

VALORES TMPH/TKPH PARA NEUMÁTICOS RADIALES OTR

THE SMART MONEY IS ON



REM-9

(E4) NEUMÁTICOS PARA
CAMIÓN ARTICULADO



CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Diseño de banda de rodamiento no direccional único para mayor tracción fuera de la carretera
- Compuestos especiales para soportar aplicaciones de minería severa, extienden la vida del neumático y promueven el renovado
- Disponible en múltiples compuestos para un rendimiento superior fuera de carretera.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1087206255**	26.5R25	REM-9 (A)	★★	50 10	31 6	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi 40700lb/94psi	1191lb/540kg	TL
1087202958**	29.5R25	REM-9 (A)	★★	50 10	31 6	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi 49280lb/94psi	1434lb/650kg	TL

**E4/L4

CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1087201833	18.00R33	REM-9 (A)	★★	50	31	73	20	69	13.00/2.5	23980lb/102psi	1037lb/470kg	TL
1087201834	18.00R33	REM-9 (S)	★★	50	31	73	20	69	13.00/2.5	23980lb/102psi	1037lb/470kg	TL
1087201835	18.00R33	REM-9 (B)	★★	50	31	73	20	69	13.00/2.5	23980lb/102psi	1037lb/470kg	TL
1087202452	24.00R35	REM-9 (A)	★★	50	31	85	26	87	17.00/3.5	40700lb/102psi	1713lb/777kg	TL
1087202453	24.00R35	REM-9 (S)	★★	50	31	85	26	87	17.00/3.5	40700lb/102psi	1713lb/777kg	TL
1087202454	24.00R35	REM-9 (B)	★★	50	31	85	26	87	17.00/3.5	40700lb/102psi	1713lb/777kg	TL
1087202135	21.00R33	REM-9 (B)	★★	50	31	77	22	69	15.00/3.0	30864lb/102psi	1251lb/567kg	TL

Compuestos: **A** cortes/penetraciones; **S** estándar; **B** calor



VALORES TMPH/TKPH

Las mediciones y clasificaciones de TMPH son herramientas únicamente establecidas para evitar el sobrecalentamiento de los neumáticos. Estas pautas se basan en condiciones de funcionamiento promedio. En ciertas condiciones, es posible que se genere más calor del esperado para un nivel de TMPH determinado. Esto debe tenerse en cuenta cuando el TMPH de funcionamiento se aproxime a la clasificación del neumático para prevenir daños por calor. Estos valores han sido establecidos por el Grupo de Ingeniería de Double Coin Holdings, Ltd. y no deben excederse, ya que podrían conllevar a la pérdida de la garantía.

TAMAÑO	DISEÑO	COMPUESTO	TMPH/TKPH
24.00R35	REM-9 E4	A Compound	168/245
24.00R35	REM-9 E4	S Compound	212/310
24.00R35	REM-9 E4	B Compound	294/420

Compuestos: **A** cortes/penetraciones; **S** estándar; **B** calor

EJEMPLO DE CÁLCULO DE TMPH

CONDICIONES

Carga de neumático vacío del vehículo = 20.000 libras (10 ton)
Carga de neumático cargado del vehículo = 34.000 libras (17 ton)
Cantidad de horas trabajadas = 8 horas
El turno transporta 15 cargas
Cada viaje es de 9 millas, ida y vuelta

$$\text{Carga promedio de neumáticos} = \frac{10 \text{ Toneladas} + 17 \text{ Toneladas}}{2} = 13.5 \text{ Toneladas}$$

$$\text{Velocidad promedio de cambio} = \frac{9 \text{ Millas/Viaje} \times 15 \text{ Viajes/Turno}}{8.0 \text{ Horas Trabajadas/Turno}} = 16.9 \text{ MPH}$$

CÁLCULO

TMPH DEL TRABAJO: 13.5 toneladas × 16.9 MPH = 228 TMPH

Si los monitores electrónicos de vehículos están disponibles para su uso, Double Coin utiliza un promedio de cuatro horas de rodaje TMPH/TKPH para determinar los requisitos del SITIO.

CONCLUSIÓN

Para evitar problemas de calor, los neumáticos deben tener una clasificación TMPH de 228 o superior.

Si los neumáticos de la máquina tienen una clasificación inferior a 228:

- Reduzca la velocidad
- Reduzca la carga
- Cambie a neumáticos con una clasificación TMPH más alta

NOTA

Se debe calcular y considerar cada posición de los neumáticos en la máquina. Se debe utilizar la posición con la carga promedio más alta.

Si necesita información adicional, comuníquese con su representante de Double Coin/CMA OTR.
Esta y otra información sobre OTR está disponible en nuestro sitio web: www.DoubleCoinTires.com