

THE SMART MONEY IS ON



INFORMACIÓN DE NEUMATICOS DE CAMIÓN

ESPACIAMIENTO EN DUALES Y EQUIVALENCIAS



EMPAREJAMIENTO Y ESPACIO DUAL

EMPAREJAMIENTO DUAL

Cuando coloque los neumáticos en montajes dobles, los neumáticos deberían estar emparejados con las tolerancias de diseño y dimensión. Los neumáticos de estructura diagonal no deberían emparejarse con neumáticos radiales, y los neumáticos con una diferencia de ¼" no deberían emparejarse. Tampoco utilice llantas con diferentes anchos en aplicaciones duales.

Los neumáticos mal emparejados pueden provocar problemas mecánicos, desgaste rápido, desgaste anormal/irregular, y falla prematura del neumático. Cuando se emparejan de forma inapropiada, un neumático trabajará más duro que el otro y puede provocar la pérdida repentina de aire.

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO	DIÁMETRO	CIRCUNFERENCIA
Radial	0 to ¼"	0 to ¾"



Se permite un diámetro de ¼", aproximadamente. Los neumáticos con diámetro mayor a ¼" son muy grandes para emparejar adecuadamente. Cada OD de ½" = 1.56" de diferencia en la circunferencia.

ANCHO DE LA LLANTA APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIO DUAL MÍNIMO*
TIPO DE TUBO		
11.00R24	8.5, 8.50VM, 8.0 , 7.5	13.2
12.00R24	9.0, 8.5 , 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	6.75HC	10.3
215/75R17.5	6.00HC , 6.75HC	9.3
245/70R17.5	6.75 , 7.50	10.6
8R19.5	5.25, 6.00 , 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, 6.75 , 7.50	10.3
10R22.5	6.75, 7.50 , 8.25	11.4
11R22.5	7.50, 8.25	12.5
12R22.5	8.25, 9.00	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, 6.75 , 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, 7.50 , 7.50RW	11.0
265/70R19.5	7.50 , 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, 8.25 , 9.00	12.5
305/70R19.5	9.00 , 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	13.00 , 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, 7.50	11.0
255/70R22.5	7.50 , 8.25	11.3
265/75R22.5	7.50 , 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, 8.25 , 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, 9.00	13.2
295/75R22.5	8.25, 9.00	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	11.75 , 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, 12.25 , 13.00	N/A
445/50R22.5	14.00	N/A
445/65R22.5	13.00 , 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, 8.25	12.5
12R24.5	8.25, 9.00	13.5
285/75R24.5	8.25	12.5

El espacio dual mínimo publicado es para la llanta para la cual el neumático fue diseñado. Si se utiliza una llanta diferente, el espacio dual mínimo debe ajustarse de la siguiente manera: Anchos totales y nuevos anchos de neumáticos se cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta. Utilice llantas alternativas solo cuando no se puedan utilizar las llantas recomendadas.

El ancho de la llanta teórica se muestran en **negrita**.

* El espacio dual mínimo está publicado para el ancho de la llanta teórica. Si la llanta teórica no utiliza espacio dual mínimo se debe ajustar según la nota 1 (debajo) para otros anchos de llantas.

** Se debe utilizar una llanta de 8.25 si la carga del neumático está limitada a 8,000 lb individual y 7,610 lb dual a 120 psi. El espacio dual mínimo para llantas de 8.25 es de 13.2". No exceda el máximo de carga e inflado recomendado por el fabricante.

Notas:

- Los anchos de sección de neumático nuevos y los anchos totales cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta.
- Utilice llantas alternativas solo cuando las llantas recomendadas no puedan ser utilizadas.
- No utilice anchos de la llanta diferentes en aplicaciones duales.