

THE SMART MONEY IS ON



INFORMACIÓN DE NEUMATICOS DE CAMIÓN

Y MATERIAL DE CONSULTA PARA MÉXICO





NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES Y AUTOBUSES, DISEÑADOS PARA CUALQUIER TIPO DE APLICACIÓN Y CONDUCCIÓN ESPECIFICA

Decimos: “The Smart Money is on Double Coin”. Cuando se trata de invertir en calidad y rendimiento, Double Coin es una opción confiable e inteligente en el mercado de llantas. Somos una marca global, que ofrece una amplia gama en modelos de llantas radiales, para camiones y autobuses, distribuidos desde nuestros almacenes ubicados estratégicamente en América del Norte.

Double Coin significa calidad, rendimiento, servicio, valor excepcional y confianza. Esto significa que estamos dedicados a ofrecer una línea de productos innovadora y brindar una asistencia constante. Nuestro objetivo es convertirnos en el socio de negocios, al que usted recurra año tras año, ganándonos continuamente su confianza y brindándole asistencia durante la vida útil de sus llantas.



APLICACIÓN



Larga distancia

Llantas construidas principalmente para autopistas y entornos de baja abrasión



Regional

Llantas construidas para rutas regionales y entornos urbanos



Servicio mixto

Llantas construidas para su uso en servicios dentro y fuera de carretera



Intermodal

Llantas diseñadas con protección de ozono adicional para una larga vida útil de las llantas

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



Llantas verificadas por EPA SmartWay® que ofrecen baja resistencia al rodamiento

BASE ANCHA



Llantas que ofrecen ahorro de combustible y peso

POSICIÓN



Dirección

Construidas para el eje delantero y diseñadas para mejorar la conducción



Tracción

Diseñadas para el eje motriz para proporcionar una tracción superior



Remolque

Diseñadas para el eje del remolque y para aplicaciones de libre rodado

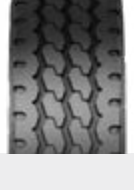


Toda Posición

Construidas principalmente para la posición del eje de dirección, también ofrecen mejor estabilidad lateral



PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
8	FR610 <i>OptiGreen Series</i>		 	• Bridgestone R283A Ecopia • Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS • Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Evertread • Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus • Yokohama 101ZL Spec2 RY617
8	DC211+		 	• Bridgestone R283A Ecopia • Goodyear Endurance LHS • Michelin X Line Energy Z • Continental EcoPlusHS3, HSL2 Eco Plus • Yokohama 101ZL Spec2 RY617
9	RR680 <i>OptiGreen Series</i>		 	• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin X Multi Energy Z, XZE2 • Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023
9	RT500			• Bridgestone R238, R250ED • Goodyear Endurance RSA, G114 • Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy • Continental HTL2 Eco Plus, HTR2 • Yokohama RY023
10	RT500 ST			• Carlisle Radial Trail HD • Goodyear Endurance • Sailun ST637 • Freedom Hauler • Gladiator All-Steel
10	RT600/RT600+ <i>OptiGreen Series</i>		 	• Bridgestone R238 • Goodyear Endurance RSA, G647 RSS • Michelin XZE • Continental HSR, Hybrid HS3 • Yokohama RY023, 104ZR
11	RT606			• Michelin X Incity Z • GoodYear KMAX • Bridgestone R192 • Continental HSR2 SA
11	RT606+			• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin XZE2, X Multi Energy Z • Continental HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
12	RT609		 	• ContinentalEcoPlus HT3 • Continental HTL2 Eco + • Michelin X line Energy T • Bridgestone R197 Ecopia • GooyearFuel Max LTH
12	RT609A		 	• Bridgestone V-Steel Rib 230 • Goodyear S 501 • Firestone transforce A/T • Hankook AH 11
13	RR202		 	• Bridgestone M8843, M860A • Goodyear G751 MSA, G289 WHA,Endurance WHA • Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2 • Continental HSC1, CityService HA3 • Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2
13	RR208		 	• Continental HSR SA, Conti Coach HA3 • Michelin X Line energy ZCoach • XZE2+, X Multiway XZE • Bridgestone R268 EC • Goodyear G670 RV MTR
14	RR209		 	• Michelin X Multi Z2 • Bridgestone R268 Ecopia • Continental HSR2 SA • Goodyear G661 HSA • Yokohama 104ZR
14	RR268			• Continental HSR2 ,EP, SA, HSL2 EP, HTL2+ • Michelin X Line Energy, Z, XTE, XZE2, XZE • Bridgestone R268, • Goodyear KMAX S, Extreme
15	RR706		 	• Bridgestone M853, M843 • Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA • Michelin X Works Z • Continental HSC1 • Yokohama MY507
15	RR716			• Cooper – Roadmaster RM230 WH • Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528 • Bridgestone M860A • Goodyear G289 • Michelin XZU S2

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
16	FD405 <i>OptiGreen Series</i>			• Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia • Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD • Michelin X Line Energy D, XDA Energy+ • Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus • Yokohama 703ZL, TY577 MC2
16	FD425 <i>OptiGreen Series</i>			• Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D • Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal • Bridgestone Greatec M835A Ecopia • Continental HDL2 Eco Plus • Yokohama 902L UWB
17	RLB400			• Bridgestone M726 ELA, M726 • Goodyear G622 RSD, Marathon RSD • Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D • Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3 • Yokohama TY517, TY527
17	RLB406			• Michelin XDA 5+ • Bridgestone M726EL • Goodyear G572 • Continental HDR2 • Yokohama TY577
18	RLB450			• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
18	RLB490			• Bridgestone M724F • Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT • Michelin XDS2 • Continental HDR, Hybrid HD3 • Yokohama TY303, TY287
19	RLB1			• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
19	RLB200+			• Michelin X Works XDY, XDE • Bridgestone M770, M799, M711 • Goodyear G182 RSD, G362 MSD, G177 • Continental HDR2 • Yokohama SY767

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
20	RLB800			• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS) • Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD • Michelin X Works XDY • Continental HDC1, HDC1 HT • Yokohama LY053
20	FT115 <i>OptiGreen Series</i>			• Bridgestone R197 Ecopia • Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT • Michelin X Line Energy T • Continental EcoPlus HT3 • Yokohama BluEarth 109L, RY587
21	FT125+ <i>OptiGreen Series</i>			• Bridgestone Greatec R135 Ecopia • Michelin X One Line Energy T • Goodyear Fuel Max SST DuraSeal • Continental HTL1 • Yokohama BlueEarth 109L UWB
21	RR150			• Bridgestone R250ED, R196 • Goodyear G619RST • Michelin XTE • Continental HTR2 • Yokohama RY103
22	RLB980			• Bridgestone M864, M854 • Goodyear G296 MSA, 296 WHA • Michelin XZY3 Wide Base • Continental HTC1 • Yokohama MY507A, RY253
22	RLB900+			• Bridgestone M870, M860A • Goodyear Endurance WHA, G289 WHA • Michelin X Works Z, XZU S2 • Continental CityService HA3 • Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

FR610

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen proporciona baja resistencia al rodamiento y bajo consumo de combustible.
- Estrías y ranuras defensivas innovadoras para un desgaste uniforme y tardío.
- La construcción de la carcasa con cuatro cinturones resisten la fatiga y ofrecen un costo total más bajo.
- Las estrías de la banda de rodamiento brindan tracción y mejoran la estabilidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133781256	11R22.5	16	H	148/145	L	1055	280	16	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	493	311	56	TL
1133789256	295/75R22.5	16	H	146/143	L	1023	298	16	9.00	3000kg/120psi	2725kg/120psi	478	321	57	TL
1133781455	11R24.5	14	G	146/143	L	1098	276	16	8.25	3000kg/105psi	2725kg/105psi	511	298	57	TL
1133781456	11R24.5	16	H	149/146	L	1098	276	16	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	511	298	58	TL
1133788455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1053	276	16	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	311	55	TL

RR680

OptiGreen Series

NEUMÁTICO PREMIUM PARA DIRECCIÓN Y TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en los bordes de las costillas disminuyen el inicio de desgastes irregulares.
- El diseño de primer nivel de la banda de rodamiento de 5 costillas con hombros amplios brinda durabilidad y un desgaste uniforme para toda posición.
- Compuestos de la banda de rodamiento con certificación SmartWay® California CARB brindan una resistencia al rodamiento menor que ayuda a economizar el combustible.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133671256	11R22.5	16	H	148/145	L	1048	282	15	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	310	54	TL
1133679255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1025	298	15	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	313	54	TL
1133679257	295/75R22.5	16	H	146/143	M	1025	298	15	9.00	3000kg/120psi	2725kg/120psi	480	322	55	TL
1133671456	11R24.5	16	H	149/146	L	1091	287	15	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	528	296	60	TL
1133678455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1047	270	14	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	306	55	TL
1133679214	9R22.5	14	G	136/134	L	974	230	15	6.75	2240kg/120psi	2120kg/120psi	455	128	50	TL
1133679258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1052	302	15	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	503	305	54	TL
1133671258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	1078	315	15	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	506	303	64	TL
1133670457*	305/75R24.5	18	J	154/149	M	1085	295	15	9.00	3750kg/123psi	3250kg/123psi	498	302	63	TL

* Disponible unicamente en México

DC211+

NEUMATICO PARA TODAS LAS POSICIONES CON UN DISEÑO AVANZADO QUE PROPORCIONA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

- Durabilidad mejorada: Construcción de dos capas para alta resistencia al desgaste y baja generación de calor y nueva capa de acero para un uso prolongado.
- Construcción innovadora: Utilizando la teoría TECO, “Producción Avanzada y Equipos Automáticos” para una calidad superior.
- Resistencia reforzada: En las capas de los cinturones y el diseño más robusto de la ceja (talón) del neumático para mayor durabilidad.
- Ingeniería de precisión: Diseño optimizado de la banda de rodamiento, patrón de 180° y rigurosos controles de calidad para un rendimiento de primer nivel.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1132111125	11R22.5	16	H	148/145	L	1051	282	16	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	473	312	54	TL
1132121158	11R22.5	18	J	149/146	L	1051	282	16	8.25	3250kg/135psi	3000kg/135psi	473	312	56	TL

RT500

NEUMÁTICO PRÉMIUM DE BAJO PERFIL PARA TODAS LAS POSICIONES Y DE USO MÚLTIPLE

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros solidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1132598257	8.25R15TR	18	J	143/141	K	844	227	13	6.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	391	390	26	TT
1132591057	10.00R15TR	18	J	148/145	K	924	277	13	7.50	3150kg/125psi	2900kg/125psi	432	354	32	TT
1132697465	7.50R16LT	14	L	122/118	L	808	211	13	6.00	1500kg/112psi	1320kg/112psi	371	411	26	TT
1133391706	10R17.5	16	H	143/141	L	861	249	13	7.50	2724kg/123psi	2574kg/123psi	401	381	36	TL
1133396797	235/75R17.5	18	J	143/141	L	802	232	13	6.75	2725kg/125psi	2575kg/125psi	373	411	36	TL
1133394778	245/70R17.5	18	J	143/141	J	807	233	16	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	368	423	34	TL
1133390894	8R19.5	12	F	124/122	M	865	208	13	6.00	1600kg/110psi	1500kg/110psi	414	368	31	TL
1133396796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	870	252	14	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	404	377	40	TL
1133395726	255/70R22.5	16	H	140/137	N	930	245	13	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	439	352	39	TL
1133397726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	960	268	13	8.25	3150kg/130psi	2900kg/130psi	450	337	47	TL
1133398790	285/70R19.5	20	L	150/148	K	894	279	13	8.25	3350kg/130psi	3075kg/130psi	408	367	44	TL

RT500 ST



NEUMÁTICO RADIAL DE POSICIÓN DE REMOLQUE TOTALMENTE DE ACERO

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros solidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1077258016	ST235/80R16	14	G	129/125	L	777	234	9	6.25	1851kg/110psi	1651kg/110psi	356	423	24	TL
1077258516	ST235/85R16	14	G	132/127	L	800	234	10	6.25	1996kg/110psi	1751kg/110psi	371	411	25	TL
1077258018	ST235/80R16	16	H	130/126	L	777	234	11	6.25J	901kg/115psi	1701kg/115psi	356	-	24	TL
1077258518	ST235/85R16	16	H	133/128	L	800	234	12	6.25J	2059kg/120psi	1801kg/120psi	371	-	25	TL
1077257515	ST225/75R15	14	G	123/119	L	714	218	14	6.00J	1549kg/110psi	1361kg/110psi	330	-	22	TL

RT606



NEUMÁTICO DE 5 COSTILLAS, USO URBANO Y REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento de bloques variables para reducción de ruido.
- Patrón en banda de rodamiento especial que proporciona buen agarre en superficies secas y mojadas.
- Costados reforzados para reducir daños por rozamiento.
- Compuesto especial en la zona de la ceja que resiste la generación de calor.
- Optimización de compuestos que mejora el contacto de la Banda de rodamiento, que proporcionan un mayor kilometraje.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136068818	295/80R22.5	18	J	152/149	L	1057	305	19	9.00	3550kg/135psi	3150kg/135psi	475	310	81	TL
1136068755	275/70R22.5	18	J	152/148	J	973	282	19	8.25	3550kg/135psi	3250kg/135psi	442	337	51	TL
1136061256	11R22.5	16	H	148/145	J	1054	280	19	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	310	54	TL

RT600/RT600+

OptiGreen Series



NEUMÁTICO REGIONAL PARA EJE DE DIRECCIÓN Y PARA TODAS LAS POSICIONES

- El diseño de primer nivel de 5 costillas con hombros anchos brinda durabilidad en una variedad de aplicaciones.
- Las estrías en los hombros y en las costillas permiten que la banda de rodamiento tenga mayor tracción en la carretera mientras expulsa el agua y las piedras.
- Compuestos mejorados del neumático para un desgaste de la banda de rodamiento uniforme y retardado.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133703797	225/70R19.5*	14	G	128/126	N	819	217	13	6.75	1800kg/110psi	1700kg/110psi	386	395	-	-
1133704796	245/70R19.5	16	H	141/140	K	844	246	15	7.50	2240kg/ 120psi	2120kg/ 120psi	401	379	37	TL
1133704797	245/70R19.5	16	H	136/134	M	844	246	15	7.50	2575kg/ 125psi	2500kg/ 125psi	401	379	38	TL
1133706796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	873	255	15	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	404	377	41	TL
1133700894	8R19.5	12	F	124/122	M	864	206	13	6.00	1600kg/110psi	1500kg/110psi	414	368	31	TL
1133709214	9R22.5	14	G	136/134	L	974	232	15	6.75	2240kg/120psi	2120kg/120psi	455	128	47	TL
1133700226	10R22.5	14	G	141/139	L	1021	258	15	7.50	2575kg/115psi	2430kg/115psi	480	317	50	TL
1133707726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	964	280	15	8.25	3150kg/130psi	2900kg/130psi	450	337	51	TL
1133707574	7.50R17	10	E	121/116	L	853	220	13	6.00	1440kg/95psi	1260kg/95psi	396	385	30	TT

* El RT600+ diseñado para tamaños de llanta de 6.0"/6.75"

RT606+



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en zigzag y costillas innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente un desgaste uniforme y mayor duración.
- Diseño de la banda de rodamiento profundo ofrece el mejor desempeño en aplicaciones regionales y en todas las posiciones.
- Los hombros sólidos diseñados para mantener estable la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera y de esta forma aumenta la cantidad de kilómetros recorridos antes de retirar el neumático.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136071256	11R22.5	16	H	148/145	L	1057	282	18.00	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	308	57	TL
1136079255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	1035	297	18.00	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	308	58	TL
1136071456	11R24.5	16	H	149/146	L	1104	276	18.00	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	528	294	63	TL
1136078455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1058	280	18.00	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	306	58	TL

RT609



NEUMATICO PARA TODA POSICION PARA AUTOBUS URBANO Y REGIONAL

- Fórmula con doble compuesto en banda de rodamiento, en donde la capa superior mejora la resistencia al desgaste y la capa inferior disminuye la generación de calor.
- Múltiples ranuras transversales pequeñas que están diseñadas para proporcionar una excelente tracción y mejorar el manejo en condiciones de carretera mojadas y resbaladizas.
- Las plataformas expulsoras en la banda de rodamiento reducen la penetración de piedras y el desgaste irregular.
- El compuesto de baja generación de calor en el área de la ceja reduce la deformación del talón y facilita el desmontaje y montaje de los neumáticos.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136072776	215/75R17.5	16	H	127/124	M	774	217	14	6.00	1750kg/120psi	1600kg/120psi	351	425	32	TL
1136074798	245/70R19.5	18	J	141/140	K	847	248	16	7.50	2575kg/125psi	2500kg/125psi	385	388	41	TL
1136078024	8R22.5	14	G	130/128	L	942	209	15	6.00	1900kg/120psi	1800kg/120psi	430	348	40	TL
1136074254	9R22.5	14	G	136/134	K	974	230	15	6.75	2240kg/120psi	2120kg/120psi	442	337	46	TL
1136075726	255/70R22.5	16	H	140/137	J	942	246	18	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	430	248	40	TL

RT609A



NEUMATICO PARA TODA POSICION PARA AUTOBUS URBANO Y REGIONAL

- Fórmula con doble compuesto en banda de rodamiento, en donde la capa superior mejora la resistencia al desgaste y la capa inferior disminuye la generación de calor.
- Múltiples ranuras transversales pequeñas que están diseñadas para proporcionar una excelente tracción y mejorar el manejo en condiciones de carretera mojadas y resbaladizas.
- Las plataformas expulsoras en la banda de rodamiento reducen la penetración de piedras y el desgaste irregular.
- El compuesto de baja generación de calor en el área de la ceja reduce la deformación del talón y facilita el desmontaje y montaje de los neumáticos.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136077064	7.00R16LT	14	G	118/114	L	775	200	14	5.50	1320kg/112psi	1180kg/112psi	347	424	21	TL

RR202



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS PARA SERVICIO POR CARRETERA

- Diseño moderno de la banda de rodamiento con cinco costillas, mayor cantidad de hule en su banda proporcionan una mejor estabilidad y mayor kilometraje.
- Las estrías en la banda de rodamiento promueven mayor tracción en la carretera y ayudan a reducir el desgaste irregular.
- Canales especialmente diseñados para desalojar el agua de forma efectiva para un viaje seguro y confortable.
- Calificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMSF) para su uso en condiciones de manejo invernales severas.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133667165	7.00R16	14	G	118/114	L	771	200	12	5.50	1320kg/112psi	1180kg/112psi	358	416	24	TT
1133661256	11R22.5	16	H	148/145	M	1053	282	17	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	495	308	56	TL
1133662258	12R22.5	18	J	152/149	M	1080	304	17	9.00	3550kg/135psi	3250kg/135psi	526	289	66	TL
1133669253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	921	286	17	9.00	3350kg/130psi	3075kg/130psi	442	348	48	TL
1133669255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1024	297	17	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	475	212	49	TL
1133669258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1055	304	17	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	503	119	63	TL
1133661257*	315/80R22.5	18	J	156/151	M	1085	318	17	9.00	4000kg/120psi	3550kg/120psi	506	300	68	TL
1133661258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	1085	318	17	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	506	300	70	TL
1133661259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	1085	315	17	9.00	4535kg/130psi	4125 kg/130psi	506	300	67	TL

*M+S/3PMSF

RR208



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PREMIUM, USO REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- El uso de la construcción capa - base mejora el rendimiento y aumenta la resistencia a la abrasión de la capa superior.
- La base (de hule) reduce el calentamiento por rodaje del neumático y aumenta el kilometraje.
- El diseño de bloques inclinados reduce eficazmente el inicio y propagación del desgaste irregular.
- También este tipo de diseño equilibra la tracción y la estabilidad de los neumáticos, teniendo una excelente adherencia tanto en carreteras secas y con lluvia.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133819315	315/80R22.5	20PR	L	157/154	L	1082	316	16	8.25	4125kg/130psi	3750kg/120psi	485	304	69	TL

RR209



NEUMÁTICO DE TODA POSICION ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO EN LARGA DISTANCIA Y REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Banda de rodamiento con Laminillas en zigzag y 5 costillas innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente un desgaste uniforme y mayor duración.
- Diseño de la banda de rodamiento con 17.5 mm ofrece el mejor desempeño en aplicaciones larga distancia y regionales en todas las posiciones.
- Los hombros sólidos diseñados para mantener estable la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera, de esta forma aumenta la cantidad de kilómetros recorridos antes de retirar el neumático.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133841256	11R22.5	16	H	148/145	L	1055	285	22	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	474	311	56	TL
1133841456	295/75R22.5	16	H	146/143	L	1031	297	22	9.00	3000kg/120psi	2725kg/120psi	465	318	55	TL
1133849256	11R24.5	16	H	149/146	L	1105	282	22	8.25	3255kg/120psi	3005kg/120psi	499	297	61	TL

RR706



NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO ULTRA PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los compuestos especiales para servicio mixto y el diseño de carcasa brindan resistencia a la incrustación de piedras, cortes y daños por rozamientos.
- La combinación de hombros sólidos y gruesos con ranuras mantienen estable la superficie de la banda de rodamiento para retardar el desgaste brindando tracción en condiciones difíciles.
- Separación de bloques en ángulo única para una mejor evacuación del agua, lodo y de la tierra suelta.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1137061256	11R22.5	16	H	148/145	L	1060	281	20	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	493	309	57	TL
1137061456	11R24.5	16	H	149/146	L	1107	280	20	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	518	296	61	TL
1137062258	12R22.5	18	J	152/149	L	1091	300	19	9.00	3550kg/135psi	3250kg/135psi	511	301	63	TL
1137062456	12R24.5	16	H	152/149	K	1146	299	21	9.00	3550kg/120psi	3250kg/120psi	539	290	72	TL
1137069258	295/80R22.5	18	J	152/149	K	1056	302	18	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	488	311	59	TL
1137061258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	1092	316	19	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	498	300	69	TL

RR268



NEUMÁTICO PREMIUM PARA TODA POSICIÓN, LARGA DISTANCIA Y REGIONAL. APLICACIÓN AUTOBUS Y CAMIÓN

- El diseño de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste.
- El diseño del perfil de la corona se ha optimizado por elementos finitos hace que el contacto sea más uniforme, reduciendo el desgaste irregular.
- La formulación de baja generación de calor en la base de la band de rodadura mejora la durabilidad en velocidad alta y reduce la resistencia al rodamiento.
- El acero de alta resistencia combinado con la tecnología de adhesión del compuesto, promueve el rendimiento y la seguridad en altas velocidades.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1132682255	275/80R22.5	18	J	149/146	L	1010	278	14	8.25	3250kg/130psi	3000kg/130psi	457	337	52	TL

RR716



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM PARA TODA POSICIÓN

- Neumático Ultra Premium para toda posición diseñado para las industrias de recolección de basura y saneamiento.
- Banda de rodamiento con Doble capa, una capa inferior que ayuda a disipar el calor y una capa superior resistente a la fricción.
- Tecnología de revestimiento durable en la carcasa con protección adicional en la pared lateral del neumático para protegerlo contra daños causados por banquetazos.
- Múltiples renovados.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1137161259	315/80R22.5	22	M	160/157	K	1090	317	19	9.00	4535kg/130psi	4125kg/130psi	498	301	73	TL

FD405

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON TECNOLOGÍA PARA CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen brinda un bajo consumo sin comprometer el desempeño.
- El diseño de la banda de rodamientos de hombros cerrados brinda estabilidad en los bloques para mayor duración manteniendo una tracción excelente.
- Plataformas expulsoras de piedras en el fondo de las ranuras brindan una mayor duración e incrementan la renovabilidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133761255	11R22.5	14	G	144/142	L	1066	284	21	8.25	2800kg/105psi	2650kg/105psi	511	303	54	TL
1133761256	11R22.5	16	H	148/145	L	1066	284	21	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	511	303	57	TL
1133769255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	1034	298	21	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	483	315	55	TL
1133761455	11R24.5	14	G	146/143	L	1112	276	21	8.25	3000kg/105psi	2725kg/105psi	536	290	56	TL
1133761456	11R24.5	16	H	149/146	L	1115	277	21	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	536	290	58	TL
1133768455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1063	279	21	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	503	301	56	TL

RLB400

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON HOMBROS CERRADOS

- La abertura más estrecha entre los bloques al fondo de las ranuras mantiene estable la corona del neumático durante la rotación, por lo que se retarda el desgaste de la banda de rodamiento.
- Las estrías centrales en los bloques brindan una mayor tracción y una estabilidad excelentes.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras previenen que se introduzcan piedras a la carcasa.
- La profundidad de la banda de rodamiento de 30/32" (23.8 mm) brinda mayor duración en operaciones regionales y larga distancia.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133481256	11R22.5	16	H	148/145	J	1061	280	24	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	511	303	59	TL
1133489255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	1047	297	24	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	493	309	59	TL
1133481456	11R24.5	16	H	149/146	J	1110	276	24	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	536	290	64	TL
1133488455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1074	279	24	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	503	301	60	TL
1133480456*	305/75R24.5	18	J	154/149	L	1101	295	24	9.00	3750kg/123psi	3250kg/123psi	511	303	68	TL

* Disponible unicamente en México

FD425

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN SÚPER ANCHO

- El nuevo compuesto premium de bajo consumo de combustible permite aumentar la cantidad de kilómetros recorridos antes de extraer el neumático en comparación con las generaciones anteriores.
- El diseño de la banda de rodamiento de bloques con estrías centrales y ranuras en zig zag brindan una excelente tracción y evacuación de agua.
- Puentes de amarre en hombros ayuda a mantener estable la huella durante la rotación, lo que reduce el desgaste irregular del neumático.
- Ahorro significativo de peso y combustible al utilizarse en unidades duales.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133804058	445/50R22.5	20	L	161	L	1022	430	21	14.00	4625kg/120psi	-	467	325	87	TL

RLB406

OptiGreen Series

NEUMÁTICO RADIAL DE TRACCIÓN CON HOMBROS CERRADOS

- Banda de rodamiento más ancha: Proporciona mayor tracción, más estabilidad durante el manejo y mayor kilometraje.
- Diseño innovador: Cuenta con bloques alternados para mayor tracción que también disminuye el desgaste irregular de punta-talón, cuenta con 23.0 mm de profundidad para mayor duración.
- Hombros continuos: Esta tecnología disminuye la torsión de los hombros eliminando el desgaste punta-talón para mayor kilometraje.
- Plataformas expulsoras en la banda de rodamiento: Previenen el atrapamiento de piedras para evitar daños en la carcasa y mayor renovabilidad.
- Estrías en los bloques de la banda de rodamiento: Incrementan la tracción en superficies secas y con agua, proporcionan un manejo más seguro.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133461256	11R22.5	16	H	148/145	L	1059	280	23	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	476	498	64	TL
1133461456	295/75R22.5	16	H	144/141	L	1043	297	23	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	470	505	60	TL
1133469256	11R24.5	16	H	149/146	L	1110	284	23	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	-	-	66	TL

RLB450



NEUMÁTICO PARA POSICIONES DE TRACCIÓN CON HOMBRO ABIERTO

- El innovador diseño de la banda de rodadura de hombro abierto proporciona una tracción excepcional y un desgaste uniforme.
- Las carcassas de alta resistencia proporcionan estabilidad e incrementa la renovabilidad.
- La profundidad de la banda de rodamiento proporciona un excelente desgaste en aplicaciones de largo y corto recorrido.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133619254	295/60R22.5	18	H	150/147	L	926	292	19	9.00	3352kg/130psi	3075kg/130psi	442	348	78	TL
1133619258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1062	297	23	9.00	3552kg/130psi	3247kg/130psi	503	306	81	TL
1133611258*	315/80R22.5	20	J	156/151	L	1098	318	23	9.00	4001kg/123psi	3350kg/123psi	533	298	100	TL

*M+S/3PMSF

RLB1



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON HOMBROS ABIERTOS

- El diseño de hombros abiertos y ranuras centrales brindan una combinación de mayor rendimiento y tracción en cualquier entorno.
- Los puentes de amarre en los hombros ayudan a mantener la estabilidad en la huella y reducen el desgaste irregular.
- Las estrías en la banda de rodamiento en los bloques permiten que el neumático circule por agua y piedras.
- El diseño resistente de la banda de rodamiento brinda protección contra riesgos y escombros del lugar de trabajo.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133411256	11R22.5	16	H	148/145	M	1057	276	21	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	306	59	TL
1133411456	11R24.5	16	H	149/146	L	1109	276	21	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	533	293	64	TL
1133418455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1064	277	21	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	503	301	61	TL
1133412796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	825	224	16	6.75	1800kg/110psi	1700kg/110psi	384	400	32	TL
1133414796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	850.9	243.84	15	7.50	2240kg/120psi	2120kg/120psi	386	383	39	TL
1133415726	255/70R22.5	16	H	140/137	J	933	253	18	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	442	348	44	TL
1133419258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1053	296	21	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	503	306	63	TL

RLB490



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN MULTIUSO PERFIL BAJO

- El diseño de la banda de rodamiento y los compuestos innovadores permite un desgaste uniforme y mayor duración.
- Las estrías externas facilitan la evacuación de agua y piedras, lo que permite un mejor contacto de la banda de rodamiento con la superficie de la carretera.
- El diseño de hombros cerrados mantienen estable la banda de rodamiento mientras que alterna el agarre de los bloques a la superficie de la carretera para brindar una combinación de larga duración y confianza al conducir.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1134902796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	826	224	16	6.75	1800kg/110psi	1700kg/110psi	401	395	32	TL
1134904796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	848	247	16	7.50	2240kg/120psi	2120kg/120psi	386	383	38	TL
1134906796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	878	252	18	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	417	382	42	TL
1134905726	255/70R22.5	16	H	140/137	L	933	253	18	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	432	371	43	TL
1134907726	275/70R22.5	16	H	148/145	K	963	280	18	8.25	3150kg/130psi	2900kg/130psi	450	337	51	TL

RLB200+



NEUMÁTICO “PREMIUM” DE TRACCIÓN PARA USO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Banda de rodamiento direccional con dibujo de diseño agresivo para mejorar la tracción y el manejo
- Banda de rodamiento extra ancha para maximizar la vida útil y el manejo

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133731258	315/80R22.5	20	L	157/154	J	1087	310	21	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	503	302	69	TL
1133732248	12.00R24	20	L	160/157	K	1237	322	21	8.50	4500kg/130psi	4125kg/130psi	572	265	69	TL

RLB800

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Componentes avanzados resistentes a la incrustación de piedras, cortes y a la abrasión, proporcionan un mayor kilometraje.
- El diseño de hombro abierto extra profundo desalojan el lodo y la tierra, brindando tracción superior incluso en entornos difíciles.
- Carcasa durable para un desempeño mayor en kilometraje.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133501026	10.00R20	16	H	146/143	G	1065	275	23	7.50	3000kg/120psi	2725kg/120psi	500	304	59	TT
1133501027	10.00R20	18	J	149/146	G	1064	272	23	7.50	3250kg/135psi	3000kg/135psi	500	304	59	TT
1133501258*	11R22.5	16	H	148/145	G	1065	276	23	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	495	305	60	TL
1133501459*	11R24.5	16	H	149/146	G	1108	276	23	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	516	291	63	TL
1133502257*	12R22.5	18	J	152/149	K	1107	302	26	9.00	3551kg/135psi	3248kg/135psi	518	263	73	TL
1133502250	12.00R24	20	L	150/157	G	1229	312	24	8.50	4250kg/120psi	3874kg/120psi	577	263	92	TT

* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes

FT125+

OptiGreen Series

NEUMÁTICO SUPER ANCHO Y POSICIÓN DE REMOLQUE

- Sus compuestos avanzados, banda de rodamiento más ancha y diseño de bajo perfil proporcionan baja resistencia al rodamiento y ahorro de peso.
- La construcción única promueve una huella consistente para brindar un desgaste uniforme y mayor resistencia.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras resiste la penetración de piedras protegen la carcasa y ofrecen resistencia a penetraciones por piedras.
- Ahorro significativo de combustible cuando se utiliza en vez de unidades duales.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133794058	445/50R22.5	20	L	161	L	1018	430	13	14.00	4625kg/120psi	-	467	324	77	TL

FT115

OptiGreen Series

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE PARA USO EN REMOLQUES CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- Compuestos para el consumo eficiente de combustible que ofrece una menor resistencia al rodamiento.
- Diseño con ranuras defensivas en los hombros que ayudan a disminuir los desgastes irregulares que incrementan la vida útil y promueven un desgaste uniforme en la banda de rodamiento.
- Plataformas expulsoras de piedras que conservan la integridad de la carcasa.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133581255	11R22.5	14	G	144/142	M	1042	283	10	8.25	2800kg/105psi	2650kg/105psi	485	314	49	TL
1133581256	11R22.5	16	H	148/145	L	1042	283	10	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	485	314	51	TL
1133581455	11R24.5	14	G	146/143	L	1094	276	10	8.25	3000kg/105psi	2725kg/105psi	500	300	51	TL
1133581456	11R24.5	16	H	149/146	L	1094	276	10	8.25	73250kg/120psi	3000kg/120psi	503	300	52	TL
1133588455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	1045	278	10	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	480	314	49	TL
1133588457	285/75R24.5	16	H	147/144	L	1045	278	10	8.25	3075kg/120psi	2800kg/120psi	480	314	49	TL
1133589255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1015	295	10	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	475	323	49	TL

RR150

NEUMÁTICO DE PRÉMIUM CON 5 COSTILLAS PARA TODAS LAS POSICIONES DE USO MÚLTIPLE

- Diseño de hombros sólidos y redondeados que brindan un desgaste uniforme y mayor duración en condiciones de mayor arrastre.
- Las estrías en las costillas han sido mejoradas y las ranuras anchas permiten una tracción de primer nivel sobre superficie mojada/seca.
- La carcasa durable brinda una óptima protección contra daños por impactos y arrastre.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133281256	11R22.5	16	H	148/145	M	1051	282	15	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	310	54	TL
1133289255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1031	297	16	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	313	53	TL
1133281456	11R24.5	16	H	149/146	L	1110	276	16	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	528	296	60	TL
1133288455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	1054	279	16	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	306	55	TL

RLB980



NEUMÁTICO PRÉMIUM MULTIUSO PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento multiuso, ideal para aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Las estrías centrales en los bloques de la banda de rodamiento “muerden” la superficie de la carretera para brindar una mejor tracción y estabilidad.
- Los puentes de amarre entre los bloques mantienen la banda de rodamiento estable, incluso mientras se va desgastando el neumático.
- Hombros semiabiertos para una mejor evacuación del lodo, tierra y agua.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133968258	385/65R22.5	20	L	160	K	1074	375	18	11.75	4500kg/130psi	-	503	308	76	TL
1133962258	425/65R22.5	20	L	165	K	1134	414	18	12.25	5150kg/120psi	-	521	291	90	TL
1133962548	445/65R22.5	20	L	168	K	1150	444	18	13.00	5600kg/120psi	-	531	284	100	TL

RLB900+



NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO, CON BASE ANCHA PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los bloques de la banda de rodamiento alternados brindan tracción y estabilidad en terrenos lodosos o de tierra suelta.
- El diseño de hombros sólidos, robustos con estrías laterales brindan un borde de agarre para ofrecer tracción y estabilidad.
- El paquete de cinturones de alta resistencia y el hule de la base brindan durabilidad y posibilidad de renovados múltiples.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133648258	385/65R22.5	20	L	160/158	K/L	1072	375	17	11.75	4500kg/130psi	-	495	309	75	TL
1133642258	425/65R22.5	20	L	165	K	1132	420	17	13.00	5150kg/120psi	-	539	285	89	TL
1133642548	445/65R22.5	20	L	168	J	1150	446	18	14.00	5600kg/120psi	-	531	284	104	TL

INFORMACIÓN TÉCNICA

ÍNDICE DE CARGA Y CARGAS EQUIVALENTES

ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*
74	827	98	1653	122	3307	146	6614
75	853	99	1709	123	3417	147	6779
76	882	100	1764	124	3527	148	6944
77	908	101	1819	125	3638	149	7165
78	937	102	1874	126	3748	150	7385
79	963	103	1929	127	3858	151	7605
80	992	104	1984	128	3968	152	7827
81	1019	105	2039	129	4079	153	8047
82	1047	106	2094	130	4189	154	8268
83	1074	107	2149	131	4299	155	8543
84	1102	108	2205	132	4409	156	8819
85	1135	109	2271	133	4541	157	9094
86	1168	110	2337	134	4674	158	9370
87	1201	111	2403	135	4806	159	9645
88	1235	112	2469	136	4938	160	9921
89	1279	113	2535	137	5071	161	10196
90	1323	114	2601	138	5203	162	10472
91	1356	115	2679	139	5357	163	10748
92	1389	116	2756	140	5512	164	11023
93	1433	117	2833	141	5677	165	11255
94	1477	118	2910	142	5842	166	11684
95	1521	119	2998	143	6008	167	12015
96	1565	120	3088	144	6173	168	12346
97	1609	121	3197	145	6393	169	12787

*Una libra equivale a 0.4536 kg.

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO DEL CAMIÓN



Relación de aspecto = $\frac{\text{Altura de la sección}}{\text{Ancho de la sección}}$

Nota: Todas las dimensiones se midieron siguiendo un periodo de inflado de 24 horas.

DIÁMETRO TOTAL

La medida de la distancia de un neumático descargado desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la superficie de la banda del lado opuesto del neumático.

ANCHO DE LA SECCIÓN

La medida de la sección transversal de un neumático descargado solo a través de la carcasa, sin incluir canales o protuberancias.

ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia a través de la cara de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base mayor de ranuras en un punto de medida designado.

ALTURA DE LA SECCIÓN

Distancia desde el asiento de talón hasta la superficie de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

ANCHO DE LA LLANTA

Distancia entre los bordes de la llanta

DIÁMETRO NOMINAL DE LA LLANTA

Diámetro de la llanta entre asiento de talón y asiento de talón en pulgadas

RADIO ESTÁTICO DE CARGA

Distancia desde el centro del eje hasta el piso de un neumático con una carga dual e inflado máximo como figura en el lateral del neumático.

REVOLUCIONES POR MILLA (RPM)

El número de revoluciones del neumático en una milla, medido a 55 mph con máxima carga dual e inflado (como figura en el lateral del neumático).

TABLA DE INFLADO Y CARGA MÁXIMA

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	RÉGIMEN DE CAPAS	CAPACIDAD DE CARGA INDIVIDUAL	INFLADO MÁXIMO INDIVIDUAL	CAPACIDAD DE CARGA DUAL	INFLADO MÁXIMO DUAL
215/75R17.5	16(H)	4805	125	4540	125
8R19.5	12(F)	3500	110	3070	100
225/70R19.5	12(F)	3640	95	3415	95
245/70R19.5*	16(H)	5675	125	5510	125
265/75R19.5	16(H)	6010	125	5670	125
9.00R20	14(G)	5670	115	4970	105
9.00R20	16(H)	6215	130	5420	120
10.00R20	14(G)	6040	105	5300	95
10.00R20	16(H)	6610	120	5800	110
11.00R20	16(H)	7200	120	6320	110
12.00R20	18(J)	8210	120	7200	110
10R22.5*	14(G)	5670	115	4970	105
11R22.5*	14(G)	6040	105	5300	95
11R22.5*	16(H)	6610	120	5800	110
12R22.5*	16(H)	7200	120	6320	110
13R22.5	18(J)	8267	123	7385	123
255/70R22.5	16(H)	5510	115	5070	115
275/70R22.5	16(H)	6930	131	6380	131
295/75R22.5	14(G)	6175	110	5675	110
295/80R22.5	16(H)	7830	120	6940	120
315/80R22.5	18(J)	8265	115	7385	115
315/80R22.5*	20(K)	9000	130	8190	130
315/80R22.5	22(65MPH)	10000	130	9090	130
385/65R22.5	18(J)	9910	130	N/A	N/A
425/65R22.5	20(L)	11350	120	N/A	N/A
445/65R22.5	20(L)	12300	120	N/A	N/A
12.00R24	18(J)	9370	120	8540	110
12.00R24	20(L)	9920	120	8820	120
11R24.5*	14(G)	6430	105	5640	95
11R24.5*	16(H)	7200	120	6320	110
285/75R24.5	14(G)	6175	110	5675	100
10R17.5	16(H)	4675	110	4410	110
235/75R17.5	16 (H)	6010	125	5680	125

*Denota algunos patrones con diferentes valores de carga máxima/presión máxima. Por cantidades exactas verifique el libro de datos.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	94
A6	30	19	Q	160	100
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62		Por encima de 300	Por encima de 186



EMPAREJAMIENTO Y ESPACIO DUAL

EMPAREJAMIENTO DUAL

Cuando coloque los neumáticos en montajes dobles, los neumáticos deberían estar emparejados con las tolerancias de diseño y dimensión. Los neumáticos de estructura diagonal no deberían emparejarse con neumáticos radiales, y los neumáticos con una diferencia de ¼" no deberían emparejarse. Tampoco utilice llantas con diferentes anchos en aplicaciones duales.

Los neumáticos mal emparejados pueden provocar problemas mecánicos, desgaste rápido, desgaste anormal/irregular, y falla prematura del neumático. Cuando se emparejan de forma inapropiada, un neumático trabajará más duro que el otro y puede provocar la pérdida repentina de aire.

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO	DIÁMETRO	CIRCUNFERENCIA
Radial	0 to ¼"	0 to ¾"



Se permiten neumáticos con un diámetro de ¼", aproximadamente. Los neumáticos con diámetro mayor a ¼" son muy grandes para emparejar adecuadamente. Cada OD de ½' = 1.56" de diferencia en la circunferencia.

ANCHO DE LA LLANTA APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIO DUAL MÍNIMO*
TIPO DE TUBO		
11.00R24	8.5, 8.50VM, 8.0 , 7.5	13.2
12.00R24	9.0, 8.5 , 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	6.75HC	10.3
215/75R17.5	6.00HC , 6.75HC	9.3
245/70R17.5	6.75 , 7.50	10.6
8R19.5	5.25, 6.00 , 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, 6.75 , 7.50	10.3
10R22.5	6.75, 7.50 , 8.25	11.4
11R22.5	7.50, 8.25	12.5
12R22.5	8.25, 9.00	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, 6.75 , 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, 7.50 , 7.50RW	11.0
265/70R19.5	7.50 , 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, 8.25 , 9.00	12.5
305/70R19.5	9.00 , 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	13.00 , 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, 7.50	11.0
255/70R22.5	7.50 , 8.25	11.3
265/75R22.5	7.50 , 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, 8.25 , 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, 9.00	13.2
295/75R22.5	8.25, 9.00	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	11.75 , 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, 12.25 , 13.00	N/A
445/50R22.5	14.00	N/A
445/65R22.5	13.00 , 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, 8.25	12.5
12R24.5	8.25, 9.00	13.5
285/75R24.5	8.25	12.5

El espacio dual mínimo publicado es para la llanta para la cual el neumático fue diseñado. Si se utiliza una llanta diferente, el espacio dual mínimo debe ajustarse de la siguiente manera: Anchos totales y nuevos anchos de neumáticos se cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta. Utilice llantas alternativas solo cuando no se puedan utilizar las llantas recomendadas.

- El ancho de la llanta teórica se muestran en **negrita**.
- * El espacio dual mínimo está publicado para el ancho de la llanta teórica. Si la llanta teórica no utiliza espacio dual mínimo se debe ajustar según la nota 1 (debajo) para otros anchos de llantas.
- ** Se debe utilizar una llanta de 8.25 si la carga del neumático está limitada a 8,000 lb individual y 7,610 lb dual a 120 psi. El espacio dual mínimo para llantas de 8.25 es de 13.2". No exceda el máximo de carga e inflado recomendado por el fabricante.

- Notas:**
- Los anchos de sección de neumático nuevos y los anchos totales cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta.
 - Utilice llantas alternativas solo cuando las llantas recomendadas no puedan ser utilizadas.
 - No utilice anchos de la llanta diferentes en aplicaciones duales.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

Para encontrar la información correcta de carga e inflado en esta tabla, ubique primero el tamaño de su neumático. Busque en la tabla la información que coincida con la que figura en el lateral de su neumático. Si por alguna razón lo que figura en el lateral de su neumático no coincide con la información de la tabla, contacte a su vendedor Double Coin para recibir información apropiada de carga e inflado.

Los estándares de carga e inflado pueden cambiar. Double Coin revisa regularmente su información para reflejar estas modificaciones. Es posible que la información impresa no corresponda a las especificaciones actuales de inflado y carga. Respete siempre los límites máximos de presión de aire del fabricante del neumático.

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																	
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825	860				
	PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125				
8R19.5	DUAL	KG LB	1120 2460	1170 2570	1215(D) 2680(D)	115	1260 2785	1310 2890	1360(E) 3000(E)	119	1410 3100	1460 3200	1500(F) 3305(F)	122			
	INDIVI-DUAL	KG LB	1150 2540	1220 2680	1285(D) 2835(D)	117	1340 2955	1400 3075	1450(E) 3195(E)	121	1500 3305	1550 3415	1600(F) 3525(F)	124			
9R22.5	DUAL	KG LB	1480 3270	1550 3410	1610 3550		1670 3690	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005	1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2010 4425	2070 4550	2120(G) 4675(G)	134
	INDIVI-DUAL	KG LB	1530 3370	1610 3560	1690 3730		1760 3890	1850(E) 4080(E)	129	1920 4235	1990 4390	2060(F) 4540(F)	133	2120 4675	2180 4810	2240(G) 4940(G)	136
10R22.5	DUAL	KG LB	1750 3860	1830 4045	1910 4230	2000(E) 4410(E)	132	2080 4585	2160 4760	2240(F) 4940(F)	136	2300 5075	2360 5210	2430(G) 5355(G)	139		
	INDIVI-DUAL	KG LB	1850 4080	1940 4280	2030 4480	2120(E) 4675(E)	134	2200 4850	2280 5025	2360(F) 5205(F)	138	2430 5360	2500 5515	2575(G) 5674(G)	141		
11R22.5	DUAL	KG LB	1990 4380	2080 4580	2160 4760	2250 4950	2360(F) 5205(F)	138	2460 5415	2560 5615	2650(G) 5840(G)	142	2680 5895	2710 5950	2725(H) 6005(H)	143	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2050 4530	2160 4770	2260 4990	2370 5520	2500(F) 5510(F)	140	2600 5730	2700 5950	2800(G) 6175(G)	144	2870 6320	2940 6465	3000(H) 6610(H)	146	
11R24.5	DUAL	KG LB	2110 4660	2210 4870	2300 5070	2390 5260	2500(F) 5510(F)	140	2580 5675	2660 5840	2725(G) 6005(G)	143	2820 6205	2910 6405	3000(H) 6610(H)	146	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2190 4820	2300 5070	2410 5310	2520 5550	2650(F) 5840(F)	142	2770 6095	2890 6350	3000(G) 6610(G)	146	3080 6790	3160 6970	3250(H) 7160(H)	149	
12R22.5	DUAL	KG LB	2170 4780	2260 4990	2350 5190	2440 5390	2575(F) 5675(F)	141	2630 5785	2680 5895	2725(G) 6005(G)	143	2840 6265	2960 6225	3075(H) 6780(H)	147	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2240 4940	2360 5200	2470 5450	2580 5690	2725(F) 6005(F)	143	2820 6205	2910 6405	3000(G) 6610(G)	146	3120 6870	3240 7130	3350(H) 7390(H)	150	
8.25R15TR	DUAL	KG LB	1220 2700	1270 2810	1330 2930	1380 3040	1430 3150	1480 3260	1520 3360	1600(F) 3525(F)	124	1650 3635	1700 3745	1750(G) 3860(G)	127		
	INDIVI-DUAL	KG LB	1260 2780	1330 2930	1400 3080	1450 3200	1520 3340	1570 3470	1630 3590	1700(F) 3750(F)	126	1750 3860	1800 3970	1850(G) 4080(G)	129		
8.25R20	DUAL	KG LB	1480 3270	1550 3410	1610 3550	1670 3690	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005	1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2010 4425	2070 4550	2120(G) 4675(G)	134	
	INDIVI-DUAL	KG LB	1530 3370	1610 3560	1690 3730	1760 3890	1850(E) 4080(E)	129	1920 4235	1990 4390	2060(F) 4540(F)	133	2120 4675	2180 4810	2240(G) 4940(G)	136	
9.00R20	DUAL	KG LB	1750(D) 3860(D)	1830 4045	1910 4230	2000(E) 4410(E)	132	2080 4595	2160 4760	2240(F) 4940(F)	136	2300 5080	2360 5220	2430(G) 5355(G)	139		2575(H) 5675(H)
	INDIVI-DUAL	KG LB	1850(D) 4080(D)	1940 4280	2030 4480	2120(F) 4675(E)	134	2200 4850	2280 5025	2360 5205(F)	138	2430 5360	2500 5515	2575(G) 5675(G)	144		2725(H) 6005(H)
10.00R15TR	DUAL	KG LB	1660 3660	1740 3830	1810 3980	1870 4130	1950(F) 4300(F)	131	2030 4470	2110 4640	2180(G) 4805(G)	135	2260 4990	2340 5175	2430(H) 5355(H)	139	
	INDIVI-DUAL	KG LB	1710 3780	1810 3980	1890 4170	1980 4370	2060(F) 4540(F)	133	2140 4715	2220 4890	2300(G) 5070(G)	137	2390 5270	2480 5470	2575(H) 5675(H)	141	

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en **negrita** representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																	
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825				
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120				
10.00R20	DUAL	KG LB	1990 4380	2080 4580	2160 4760	2550 4950	2360(F) 5205(F)	138	2460 5415	2560 5625	2650(G) 5840(G)	142	2680 5895	2710 5950	2725(H) 6005(H)	143	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2050 4530	2160 4770	2260 4990	2370 5220	2500(F) 5510(F)	140	2600 5730	2700 5950	2800(G) 6175(G)	144	2870 6320	2940 6465	3000(H) 6610(H)	146	
11.00R20	DUAL	KG LB	2170 4780	2260 4990	2350 5190	2440 5390	2575(F) 5675(F)	141	2630 5785	2680 5895	2725(G) 6005(G)	143	2840 6265	2960 6525	3075(H) 6780(H)	147	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2240 4940	2360 5200	2470 5450	2580 5690	2725(F) 6005(F)	143	2820 6205	2910 6405	3000(G) 6610(G)	146	3120 6870	3240 7130	3350(H) 7390(H)	150	
12.00R20	DUAL	KG LB	2470 5440	2580 5680	2680 5910	2790 6140	2880 6360	3000(G) 6610(G)	146	3080 6790	3160 6970	3250(H) 7160(H)	140	3350 7390	3450(J) 7610(J)	151	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2550 5620	2690 5920	2810 6200	2940 6480	3060 6740	3250(G) 7160(G)	149	3350 7380	3450 7600	3550(H) 7830(H)	152	3650 8050	3750(J) 8270(J)	154	
12.00R24	DUAL	KG LB	2780 6120	2860 6390	3020 6650	3140 6910	3250 7160	3350(G) 7390(G)	150	3450 7610	3550 7830	3650(H) 8050(H)	153	3760 8300	3875(J) 8540(J)	155	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2870 6330	3020 6660	3170 6980	3300 7280	3440 7580	3650(G) 8050(G)	153	3770 8310	3890 8570	4000(H) 8820(H)	156	4130 9100	4250(J) 9370(J)	158	

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																	
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825				
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120				
295/ 75R22.5	DUAL	KG LB	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300(F) 5070(F)	137	2390 5260	2470 5440	2575(G) 5675(G)	141	2630 5795	2725(H) 6005(H)	143	
	INDIVI-DUAL	KG LB	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500(F) 5510(F)	140	2620 5780	2710 5980	2800(G) 6175(G)	144	2890 6370	3000(H) 6610(H)	146	

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																		
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA PSI	520 75	550 80	590 85	620 90	655		690 100	720 105	760		790 115	825		860 125	900		
						95	100			110	120		130					
315/80R22.5	DUAL	KG	2420	2575	2650	2750	2900(G)	145	2970	3070	3150(H)	148	3270	3450(J)	151	3590	3750(L)	154
		LB	5345	5675	5840	6070	6395(G)		6545	6770	6940(H)		7210	7610(J)		7910	8270(L)	
	INDIVI-DUAL	KG	2660	2800	2910	3030	3150(G)	148	3260	3370	3450(H)	151	3590	3750(J)	154	3940	4125(L)	157
		LB	5875	6175	6415	6670	6940(G)		7190	7440	7610(H)		7920	8270(J)		8690	9090(L)	
285/75R24.5	DUAL	KG	1970	2060	2150	2240	2360(F)	138	2410	2490	2575(G)	141	2660	2800(H)	144			
		LB	4340	4540	4740	4930	5205(F)		5310	5495	5675(G)		5860	6175(H)				
	INDIVI-DUAL	KG	2160	2240	2360	2460	2575(F)	141	2650	2740	2800(G)	144	2920	3075(H)	147			
		LB	4770	4940	5210	5450	5675(F)		5835	6040	6175(G)		6440	6780(H)				

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																					
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO		KPA		450	480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825	860	900				
		PSI		65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130				
225/ 70R19.5	DUAL	KG LB	1180(D) 2600(D)	114	1230 2720	1300 2860	1360(E) 3000(E)	119	1410 3115	1470 3245	1550(F) 3415(F)	123	1580 3490	1640 3615	1700(G) 3750(G)	126					
	INDIVI- DUAL	KG LB	1250(D) 2755(D)	116	1310 2895	1380 3040	1450(E) 3195(E)	121	1500 3315	1570 3450	1650(F) 3640(F)	125	1690 3715	1740 3845	1800(G) 3970(G)	128					
245/ 70R19.5	DUAL	KG LB	1320 2910		1390 3070	1460 3220	1550 3415		1590 3515	1660 3655	1750(F) 3860(F)	127	1790 3940	1850 4075	1950(G) 4300(G)	131	1970 4345	2060(H) 4540 (H)	133		
	INDIVI- DUAL	KG LB	1400 3085		1480 3265	1550 3425	1650 3640		1700 3740	1770 3890	1850(F) 4080(F)	129	1900 4190	1970 4335	2060(G) 4540(G)	133	2095 4620	2180(H) 4805(H)	135		
265/ 70R19.5	DUAL	KG LB	1450 3195		1560 3430	1640 3600	1700 3750		1780 3930	1860 4095	1950 4300		2000 4405	2000 4415	2120(G) 4675(G)	134					
	INDIVI- DUAL	KG LB	1550 3415		1660 3650	1740 3830	1800 3970		1900 4180	1970 4355	2060 4540		2130 4685	2200 4850	2300(G) 5070(G)	137					
445/ 50R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	2800 6175		2980 6570	3150 6940	3320 7310		3480 7680	3640 8030	3810 8390		3970 8740	4120 9090	4250(J) 9370(J)	158	4430 9780	4625(L) 10200(L)	161		
385/ 65R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	2750 6060		2880 6380	3060 6720	3150 6940		3350 7350	3470 7650	3650 8050		3740 8230	3850 8510	4000 8820		4100 9050	4250(J) 9370(J)	158	4340	4500(L) 160
425/ 65R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	3270 7210		3430 7590	3640 7990	3750 8270		3980 8740	4130 9100	4250 9370		4440 9790	4580 10100	4750(J) 10500(J)	162	4880 10700	5150(L) 11400(L)	165		
445/ 65R22.5	INDIVI- DUAL	KG LB	3540 7800		3720 8230	3950 8660	4125 9090		4320 9480	4470 9870	4620(H) 10200(H)	161	4820 10600	4960 11000	5150 11400		5290 11700	5600(L) 12300(L)	168	5700	5800(L) 169
255/ 70R22.5	DUAL	KG LB	1550 3415		1630 3585	1710 3765	1800 3970		1860 4110	1940 4275	2000 4410		2020 4455	2090 4610	2120(G) 4675(G)	134	2230 4915	2300(H) 5070(H)	137		
	INDIVI- DUAL	KG LB	1650 3640		1730 3815	1820 4005	1900 4190		1980 4370	2060 4550	2120 4675		2220 4895	2300 5065	2360(G) 5205(G)	138	2450 5400	2500(H) 5510(H)	140		

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																	
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO		KPA		590	620	655		690	720	760	790	825	860	900	930		
		PSI		85	90	95		100	105	110	115	120	125	130	135		
8R17.5HC	DUAL	KG LB	1160 2550		1200 2640	1250(E) 2755(E)	116	1300 2865	1350 2975	1400(F) 3085(F)	120						
	INDIVI-DUAL	KG LB	1220 2690		1270 2800	1320(E) 2910(E)	118	1380 3040	1440 3170	1500(F) 3305(F)	122						
10R17.5HC	DUAL	KG LB	1650(E) 3640(E)	125	1720 3785	1790 3930	1850(F) 4080(F)	129	1920 4235	1990 4390	2060(G) 4540(G)	133					
	INDIVI-DUAL	KG LB	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005	1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2030 4470	2110 4640	2180(G) 4805(G)	135					

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)													
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		550	620	655	690	720	760	790	825	860	900	930
	PSI		80	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135
ST235/80R16	DUAL	KG LB						1650(G) 3640(G)					
	INDIVI- DUAL	KG LB						1850(G) 4080(G)					
ST235/85R16	DUAL	KG LB						1750(G) 3860(G)					
	INDIVI- DUAL	KG LB						1995(G) 4400(G)					
ST225/75R15	DUAL	KG LB	1650(G) 3640(G)										
	INDIVI- DUAL	KG LB	1850(G) 4080(G)										

COEFICIENTES DE PRESIÓN Y CARGA A BAJA VELOCIDAD Y ESTÁTICA

ESTÁNDARES DE TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Estas tablas solo se aplican para neumáticos. Consulte al fabricante por información sobre carga de neumático y capacidades de inflado. No exceda los límites de carga ni presión del

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.⁽¹⁾

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance ⁽²⁾	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES, A UNA VELOCIDAD DE 75 MPH O MÁS, USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.⁽¹⁾

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance ⁽²⁾	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

* Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se alienta.
(1) Estos cambios de inflado y carga únicamente se requieren cuando se excede la velocidad indicada por el fabricante para el neumático.
(2) Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.
(3) Avance: recorrido de no más de 200 pies en un período de 30 minutos.

neumático sin permiso del fabricante de componentes. Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se confirma.

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10 ⁽²⁾	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5 ⁽²⁾	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance ⁽²⁾	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10 ⁽²⁾	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5 ⁽²⁾	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance ⁽²⁾	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

Notas:

- Para los neumáticos de estructura diagonal, consulte el anuario de la TRA.
- Las presiones de inflado que se muestran en las tablas de referencia son presiones de inflado en frío para las diferentes cargas indicadas. Las presiones más elevadas se deben usar en los siguientes casos:
 - Cuando sean requeridas según la tabla de velocidad/carga que se muestra arriba.
 - Cuando se desean presiones más elevadas para obtener un rendimiento de funcionamiento mejorado.

- Para velocidades por encima de 20 mph, el incremento combinado de A y B no debe exceder 20 psi por encima del inflado que se especifica para la carga máxima del neumático.
- Límites de carga a diferentes velocidades para:
Neumáticos usados en servicio por carreteras con velocidad restringida. Neumáticos para minería y tala de árboles usados en servicio por carretera de forma intermitente.

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

GARANTÍA LIMITADA

Garantía del fabricante de Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited del 1 de enero de 2017

PARA SOLICITAR UN AJUSTE

- Debe llevar el neumático que desea que se ajuste a un distribuidor autorizado de Double Coin TBR. (Consulte en la guía telefónica las distintas ubicaciones o visite el localizador de distribuidores en nuestro sitio web www.doublecointires.com/es). Los neumáticos que se reemplacen en un ajuste pasarán a ser propiedad de Double Coin.
- Usted deberá pagar los impuestos, cuotas o cualquier servicio adicional que solicite al momento del ajuste.
- No se reconocerá ninguna reclamación a menos que se presente mediante el formulario de reclamación de Double Coin (proporcionado por el distribuidor de Double Coin TBR), el cual deberá llenarse totalmente y presentarse firmado por usted, por el propietario del neumático que se lleve a ajustar o por su representante autorizado.

PARA ASISTENCIA O INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS

- Primero, comuníquese con el distribuidor autorizado de Double Coin TBR más cercano.
- Si necesita más ayuda, puede obtenerla de la siguiente manera:
 - Visite nuestro sitio web en www.doublecointires.com/es.
 - Envíe un mensaje de correo electrónico al Departamento de Atención al Cliente de Double Coin a info@doublecointires.com.
- Escriba a la siguiente dirección:
Double Coin Customer Assistance Service Department
406 E. Huntington Drive, Suite 200, Monrovia, CA 91016

QUIÉN ES ELEGIBLE PARA LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

- Si usted cumple con los siguientes criterios, tendrá derecho a los beneficios de la presente garantía:
- Usted es el propietario o el representante autorizado del propietario de neumáticos radiales para autobuses y camiones medianos o radiales para camiones ligeros de Double Coin TBR.
 - Sus neumáticos tienen los números de identificación que requiere el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) y no están marcados con "NA"(No Ajustable).
 - Sus neumáticos Double Coin TBR se han usado únicamente en el vehículo en el cual se instalaron originalmente conforme a las recomendaciones del fabricante o de Double Coin.
 - Adquirió sus neumáticos el 1 de enero de 2007 o en una fecha posterior.

QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUÁNTO TIEMPO

- GARANTÍA DE REEMPLAZO GRATUITO CON 50 % DE DESCUENTO**
Si un neumático Double Coin TBR cubierto por la presente garantía queda inservible a causa de algún defecto en la mano de obra o el material durante la primera mitad de vida de la banda de rodamiento original (lo cual se calcula al restar la mitad de la diferencia entre la profundidad original de la banda nueva y ⁷/32" de esa profundidad), entonces Double Coin le reembolsará el costo de reemplazar el neumático Double Coin TBR, más el gasto de montaje y balanceo de la siguiente manera:
 - Un distribuidor de Double Coin TBR deberá reemplazar el neumático Double Coin defectuoso por un neumático Double Coin TBR nuevo comparable.
- Los gastos de montaje y balanceo se le reembolsarán hasta un máximo de \$16.00 USD por neumático.
- Los impuestos y cuotas correspondientes serán responsabilidad del propietario del vehículo.
- El 50% de descuento en el reemplazo se aplica únicamente a los neumáticos de primera calidad. Se excluyen de manera específica los neumáticos con imperfecciones, los no ajustables (con esa leyenda impresa), recauchutados o por riesgos en el camino.

* Excluidos los neumáticos radiales ST

- REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO DE FORMA PRORRATEADA**
Los neumáticos Double Coin TBR cubiertos por la presente garantía que queden inservibles debido a algún defecto en la mano de obra o el material durante la vida útil de la banda de rodamiento original (hasta ⁷/32" de la banda restante usable), se le reembolsarán al propietario de forma prorrateada. Usted únicamente pagará el montaje, el balanceo, los impuestos y las cuotas.

CÓMO CALCULAR LA CANTIDAD PRORRATEADA

El precio del reemplazo se calcula al multiplicar el "precio predeterminado actual de ajuste" de Double Coin o el precio de venta actual que se anuncie en el taller de ajustes (el que sea más bajo) por el porcentaje de desgaste que presente la banda original de rodamiento usable al llevarla a ajustar. Usted pagará el montaje, el

balanceo y una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo y otros impuestos y tasas que se apliquen al neumático Double Coin nuevo comparable de reemplazo.

EJEMPLO DE REEMBOLSO PRORRATEADO

Si su neumático inutilizable tenía una profundidad de banda de rodamiento original y utilizable de ¹⁶/32" y se ha utilizado hasta que quede ⁸/32" de banda utilizable restante, se ha usado el 50%; por lo tanto usted debe pagar el 50% del precio predeterminado de ajuste o el precio de venta anunciado por un neumático comparable, más una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo actuales que se apliquen al nuevo neumático que se compre al momento del ajuste. Si el precio del neumático comparable es de \$400.00 USD, el costo será de \$200.00 USD más los Impuestos Federales al Consumo, el montaje, el balanceo y cualquier otro impuesto que aplique.

DEFINICIÓN DE NEUMÁTICO COMPARABLE

Un neumático Double Coin nuevo "comparable" puede ser un neumático de la misma línea o, en caso de que no esté disponible, un neumático de la misma estructura básica y calidad con configuración diferente de banda de rodamiento o de los laterales. Si se acepta como reemplazo un neumático de mayor precio, la diferencia se le cobrará a usted. Todo reemplazo de neumáticos que se efectúe de acuerdo con esta garantía tendrá cobertura de la garantía de Double Coin vigente al momento del reemplazo.

LO QUE ESTA GARANTÍA NO CUBRE

- Desgaste irregular o daño en el neumático causado por lo siguiente:
- Riesgos del camino (incluso pinchazos, cortes, desgarrones, roturas por impacto, etc).
 - Accidentes, choques o fuego.
 - Inflado inadecuado, sobrecarga, giros a alta velocidad, mala aplicación, mal uso, negligencia, carreras, daño causado por cadenas o un montaje o desmontaje inadecuado.
 - Condiciones mecánicas del vehículo.
 - Daños durante la marcha después de los primeros ⁷/32" de desgaste de la banda o debido a ruedas dañadas o cualquier otro problema del vehículo.
 - Los neumáticos Double Coin que se alteren intencionalmente una vez salidos de fábrica, con el fin de modificar su apariencia (por ejemplo, incrustación blanca en un neumático negro).
 - Los neumáticos con grietas causadas por el clima y que se hayan fabricado hace cinco (5) años o más antes de que se lleven a ajustar (7 años para los productos de la serie OptiGreen SmartWay® verificados) no tendrán cobertura.
 - Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central, y cualquier neumático usado o equipado en un vehículo registrado o maniobrado fuera de los Estados Unidos, Canadá, México y América Central no está cubierto por esta garantía.
 - Los neumáticos marcados "No Ajustable" (N/A) o "Con imperfecciones" (Blem), o que hayan sido ajustados anteriormente.

Fallas, daños o desgaste irregular causado por lo siguiente:

- Accidente o vandalismo, alineación inadecuada, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos
- Condiciones mecánicas del vehículo, incluida una alineación incorrecta, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos.
- Mala aplicación de los neumáticos, uso inadecuado de la cámara interna.
- Alteración del neumático, adición de material ajeno o transferencia de un vehículo a otros.
- Falla en el neumático TBR debido a un recauchutado o material defectuoso.
- Costo del servicio de montaje y balanceo, excepto según se explicó anteriormente.
- Pérdida de tiempo o uso, inconvenientes o daños incidentales o indirectos.
- Material que se añada al neumático Double Coin una vez salido de la fábrica: (por ejemplo, rellenos, selladores o sustancias para el balanceo). Si el material que se agregó es lo que causó que el neumático saliera de servicio, no se ajustará.
- Pérdida de tiempo, inconveniente, dejar de usar el vehículo, daños incidentales o indirectos.

GARANTÍA DE 7 AÑOS DOUBLE COIN DE LA CARCASA

A partir del 19 de abril de 2017, todas las carcassas Double Coin con fecha de fabricación del DOT a partir de la primera semana de enero de 2017 están garantizados contra defectos en la mano de obra o el material en el 100% del primer, segundo y tercer recauchutado por un periodo de siete años desde la fecha de fabricación indicada en el número DOT. Si un distribuidor de Double Coin TBR revisa el revestimiento y encuentra algún defecto, Double Coin le reembolsará al propietario conforme a la siguiente tabla:

SUS DERECHOS LEGALES

En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o indirectos; por lo tanto, estas limitaciones o exclusiones no regirán si ese es el caso. Ningún

VALORES DE LAS CARCASAS DOUBLE COIN (USD)	
DOUBLE COIN LIGHT TBR	VALORES DE LAS CARCASAS (DOUBLE COIN)
8, 8.5R17.5	\$15.00
8R19.5	\$15.00
SIN CÁMARA	
9, 10, 11R17.5	\$20.00
9, 10R22.5	\$40.00
11R22.5, 24.5	\$65.00, \$70.00
12R22.5, 13R22.5, 24.5	\$70.00
44S/50R22.5	\$100.00
DE PERFIL BAJO SIN CÁMARA	
21S, 23S/75R17.5	\$15.00
22S, 24S, 26S	\$30.00
24S, 26S/75R22.5	\$15.00
25S, 27S/70R22.5	\$65.00
29S/75R22.5	\$65.00
29S/80R22.5	\$65.00
28S/75R24.5	\$75.00
31S/80R22.5	\$65.00
38S, 42S, 44S/65R22.5	\$65.00
TIPO DE TUBO	
10.00R20	\$50.00

representante o distribuidor está autorizado para hacer ninguna representación, promesa o acuerdo en nombre de Double Coin, excepto lo estipulado en esta garantía. Cualquier neumático, independientemente de la buena calidad de fabricación, puede fallar o quedar fuera de servicio a causa de condiciones que están fuera del control del fabricante. En ningún caso esta garantía manifiesta que un neumático no pueda fallar. La presente garantía le otorga derechos legales específicos; asimismo, es posible que usted cuente con otros derechos que varían entre estados. Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central.

LÍMITE DE ESTA GARANTÍA

Un neumático ha cumplido con la totalidad de vida útil de la banda de rodamiento original y la cobertura de esta garantía para el neumático nuevo terminará cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles o a los cinco (5) años a partir de la fecha de fabricación que se indica en el número DOT (la prueba de compra que se necesita es la factura del cliente). Sin el comprobante de compra, se usará la fecha de fabricación. Las carcassas Double Coin seguirán estando en garantía más allá de la cobertura de neumáticos nuevos durante un período de 7 años desde la fecha de fabricación del DOT o la fecha de compra, tal como se indicó anteriormente.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Pueden ocasionarse lesiones graves o daños materiales como resultado de lo siguiente:
- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INCORRECTO O A UNA SOBRECARGA. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
 - FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A EXCESO DE VELOCIDAD. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
 - EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO O LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO. Únicamente personal capacitado deberá montar los neumáticos.
 - FALLA AL MONTAR LOS NEUMÁTICOS RADIALES EN LLANTAS AUTORIZADAS
 - FALLA AL DESINFLAR POR COMPLETO LOS ENSAMBLES SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTARLOS.
 - MOVIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS AL PATINAR. En las superficies resbalosas con nieve, lodo, hielo, etc., no haga rodar los neumáticos a más de 35 mph (55 km/h), según lo indique el velocímetro. Pueden provocarse lesiones y daños graves a causa de hacer rodar los neumáticos en exceso, lo cual puede llegar incluso a desintegrar el neumático o a que el eje falle.

DOUBLE COIN
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com/es



THE SMART MONEY IS ON



Sede central de EE.UU.:
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (888) 226-5250

info@cmaintl.com
www.DoubleCoinTires.com