THE SMART MONEY IS ON

DOUBLECOIN

INFORMACIÓN DE NEUMATICOS DE CAMIÓN

Y MATERIAL DE CONSULTA PARA MÉXICO

NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES Y AUTOBUSES, DISEÑADOS PARA CUALQUIER TIPO DE APLICACIÓN Y CONDUCCIÓN ESPECIFICA

Decimos: “The Smart Money is on Double Coin”. Cuando se trata de invertir en calidad y rendimiento, Double Coin es una opción confiable e inteligente en el mercado de llantas. Somos una marca global, que ofrece una amplia gama en modelos de llantas radiales, para camiones y autobuses, distribuidos desde nuestros almacenes ubicados estratégicamente en América del Norte.

Double Coin significa calidad, rendimiento, servicio, valor excepcional y confianza. Esto significa que estamos dedicados a ofrecer una línea de productos innovadora y brindar una asistencia constante. Nuestro objetivo es convertirnos en el socio de negocios, al que usted recurra año tras año, ganándonos continuamente su confianza y brindándole asistencia durante la vida útil de sus llantas.

APLICACIÓN

Larga distancia
Llantas construidas principalmente para autopistas y entornos de baja abrasión

Regional
Llantas construidas para rutas regionales y entornos urbanos

Servicio mixto
Llantas construidas para su uso en servicios dentro y fuera de carretera

Intermodal
Llantas diseñadas con protección de ozono adicional para una larga vida útil de las llantas

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Llantas verificadas por EPA SmartWay® que ofrecen baja resistencia al rodamiento

BASE ANCHA

Llantas que ofrecen ahorro de combustible y peso

POSICIÓN

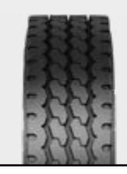
Dirección
Construidas para el eje delantero y diseñadas para mejorar la conduccion

Traccion
Diseñadas para el eje motriz para proporcionar una tracción superior

Remolque
Diseñadas para el eje del remolque y para aplicaciones de libre rodado

Toda Posición
Construidas para utilizarse en todas las posiciones, ofreciendo mejor estabilidad lateral.

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
8	**FR610** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R283A Ecopia • Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS • Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Evertread • Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus • Yokohama 101ZL Spec2 RY617
8	**DC211+**			• Bridgestone R283A Ecopia • Goodyear Endurance LHS • Michelin X Line Energy Z • Continental EcoPlusHS3, HSL2 Eco Plus • Yokohama 101ZL Spec2 RY617
9	**RR680** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin X Multi Energy Z, XZE2 • Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023
9	**RT500**			• Bridgestone R238, R250ED • Goodyear Endurance RSA, G114 • Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy • Continental HTL2 Eco Plus, HTR2 • Yokohama RY023
10	**RT500 ST**			• Carlisle Radial Trail HD • Goodyear Endurance • Sailun ST637 • Freedom Hauler • Gladiator All-Steel
10	**RT600/RT600+** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R238 • Goodyear Endurance RSA, G647 RSS • Michelin XZE • Continental HSR, Hybrid HS3 • Yokohama RY023, 104ZR
11	**RT606**			• Michelin X Incity Z • GoodYear KMAX • Bridgestone R192 • Continental HSR2 SA
11	**RT606+**			• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin XZE2, X Multi Energy Z • Continental HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
12	**RT608**			• Yokohama RY537 • Goodyear Urban MCS • Michelin X Incity Z • Kumho KRS03
12	**RT609**			• ContinentalEcoPlus HT3 • Continental HTL2 Eco + • Michelin X line Energy T • Bridgestone R197 Ecopia • GooyearFuel Max LTH
13	**RT609A**			• Bridgestone V-Steel Rib 230 • Goodyear S 501 • Firestone transforce A/T • Hankook AH 11
13	**RR202**			• Bridgestone M8843, M860A • Goodyear G751 MSA, G289 WHA,Endurance WHA • Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2 • Continental HSC1, CityService HA3 • Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2
14	**RR208**			• Continental HSR SA, Conti Coach HA3 • Michelin X Line energy ZCoach • XZE2+, X Multiway XZE • Bridgestone R268 EC • Goodyear G670 RV MTR
14	**RR209**			• Michelin X Multi Z2 • Bridgestone R268 Ecopia • Continental HSR2 SA • Goodyear G661 HSA • Yokohama 104ZR
15	**RR268**			• Continental HSR2 ,EP, SA, HSL2 EP, HTL2+ • Michelin X Line Energy, Z, XTE, XZE2, XZE • Bridgestone R268, • Goodyear KMAX S, Extreme
15	**RR706**			• Bridgestone M853, M843 • Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA • Michelin X Works Z • Continental HSC1 • Yokohama MY507

Mixto · Regional · Consumo eficiente de combustible (SmartWay®) · Larga distancia

Certificado 3PMSF para condiciones de invierno y nieve

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
16	**RR716**			• Cooper – Roadmaster RM230 WH • Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528 • Bridgestone M860A • Goodyear G289 • Michelin XZU S2
16	**RR905**			• Bridgestone R244 • Goodyear G296 MSA • Michelin XFE Wide Base • Continental HTR2 • Yokohama RY253
17	**FD405** *OptiGreen Series*			• Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia • Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD • Michelin X Line Energy D, XDA Energy+ • Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus • Yokohama 703ZL, TY577 MC2
17	**FD425** *OptiGreen Series*			• Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D • Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal • Bridgestone Greatec M835A Ecopia • Continental HDL2 Eco Plus • Yokohama 902L UWB
18	**RLB400**			• Bridgestone M726 ELA, M726 • Goodyear G622 RSD, Marathon RSD • Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D • Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3 • Yokohama TY517, TY527
18	**RLB406** *OptiGreen Series*			• Michelin XDA 5+ • Bridgestone M726EL • Goodyear G572 • Continental HDR2 • Yokohama TY577
19	**RLB450**			• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
19	**RLB490**			• Bridgestone M724F • Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT • Michelin XDS2 • Continental HDR, Hybrid HD3 • Yokohama TY303, TY287

Mixto · Regional · Consumo eficiente de combustible (SmartWay®) · Larga distancia

PÁGINA	PRODUCTO	IMAGEN	APLICACIONES/BENEFICIOS	COMPETENCIA
20	**RLB1**			• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
20	**RLB200+**			• Michelin X Works XDY, XDE • Bridgestone M770, M799, M711 • Goodyear G182 RSD, G362 MSD, G177 • Continental HDR2 • Yokohama SY767
21	**RLB800**			• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS) • Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD • Michelin X Works XDY • Continental HDC1, HDC1 HT • Yokohama LY053
21	**FT115** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R197 Ecopia • Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT • Michelin X Line Energy T • Continental EcoPlus HT3 • Yokohama BluEarth 109L, RY587
22	**FT125+** *OptiGreen Series*			• Bridgestone Greatec R135 Ecopia • Michelin X One Line Energy T • Goodyear Fuel Max SST DuraSeal • Continental HTL1 • Yokohama BlueEarth 109L UWB
22	**RR150**			• Bridgestone R250ED, R196 • Goodyear G619RST • Michelin XTE • Continental HTR2 • Yokohama RY103
23	**RLB980**			• Bridgestone M864, M854 • Goodyear G296 MSA, 296 WHA • Michelin XZY3 Wide Base • Continental HTC1 • Yokohama MY507A, RY253
23	**RLB900+**			• Bridgestone M870, M860A • Goodyear Endurance WHA, G289 WHA • Michelin X Works Z, XZU S2 • Continental CityService HA3 • Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

Certificado 3PMSF para condiciones de invierno y nieve

FR610

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen proporciona baja resistencia al rodamiento y bajo consumo de combustible.
- Estrías y ranuras defensivas innovadoras para un desgaste uniforme y tardío.
- La construcción de la carcasa con cuatro cinturones resisten la fatiga y ofrecen un costo total más bajo.
- El patrón direccional y las micro ranuras (o sipes) de la banda de rodamiento proporcionan mejor tracción y estabilidad.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133781256	11R22.5	16	H	148/145	L	1055	280	16	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	493	311	56	TL
1133789256	295/75R22.5	16	H	146/143	L	1023	298	16	9.00	3000kg/120psi	2725kg/120psi	478	321	57	TL
1133781455	11R24.5	14	G	146/143	L	1098	276	16	8.25	3000kg/105psi	2725kg/105psi	511	298	57	TL
1133781456	11R24.5	16	H	149/146	L	1098	276	16	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	511	298	58	TL
1133788455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1053	276	16	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	311	55	TL

DIRECCIONAL

DC211+

NEUMATICO PARA TODAS LAS POSICIONES CON UN DISEÑO AVANZADO QUE PROPORCIONA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

- Durabilidad mejorada: Construcción de dos capas para alta resistencia al desgaste y baja generación de calor y nueva capa de acero para un uso prolongado.
- Construcción innovadora: Utilizando la teoría TECO, “Producción Avanzada y Equipos Automáticos” para una calidad superior.
- Resistencia reforzada: En las capas de los cinturones y el diseño más robusto de la ceja (talón) del neumático para mayor durabilidad.
- Ingeniería de precisión: Diseño optimizado de la banda de rodamiento, patrón de 180° y rigurosos controles de calidad para un rendimiento de primer nivel.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1132111125	11R22.5	16	H	148/145	L	1051	282	16	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	473	312	54	TL
1132121158	11R22.5	18	J	149/146	L	1051	282	16	8.25	3250kg/135psi	3000kg/135psi	473	312	56	TL

RR680

OptiGreen Series

NEUMÁTICO PREMIUM PARA DIRECCIÓN Y TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en los bordes de las costillas disminuyen el inicio de desgastes irregulares.
- El diseño de primer nivel de la banda de rodamiento de 5 costillas con hombros amplios brinda durabilidad y un desgaste uniforme para toda posición.
- Compuestos de la banda de rodamiento con certificación SmartWay® California CARB brindan una resistencia al rodamiento menor que ayuda a economizar el combustible.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133671256	11R22.5	16	H	148/145	L	1048	282	15	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	310	54	TL
1133679255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1025	298	15	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	313	54	TL
1133679257	295/75R22.5	16	H	146/143	M	1025	298	15	9.00	3000kg/120psi	2725kg/120psi	480	322	55	TL
1133671456	11R24.5	16	H	149/146	L	1091	287	15	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	528	296	60	TL
1133678455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1047	270	14	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	306	55	TL
1133679214	9R22.5	14	G	136/134	L	974	230	15	6.75	2240kg/120psi	2120kg/120psi	455	128	50	TL
1133679258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1052	302	15	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	503	305	54	TL
1133671258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	1078	315	15	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	506	303	64	TL
1133670457	305/75R24.5	18	J	154/149	M	1085	295	15	9.00	3750kg/123psi	3250kg/123psi	498	302	63	TL

RT500

NEUMÁTICO PRÉMIUM DE BAJO PERFIL PARA TODAS LAS POSICIONES Y DE USO MÚLTIPLE

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques y vehiculos de última milla.
- Hombros solidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento, incrementando el tiempo de operación.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1132598257	8.25R15TR	18	J	143/141	K	844	227	13	6.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	391	390	26	TT
1132591057	10.00R15TR	18	J	148/145	K	924	277	13	7.50	3150kg/125psi	2900kg/125psi	432	354	32	TT
1132697465	7.50R16LT	14	G	122/118	L	808	211	13	6.00	1500kg/112psi	1320kg/112psi	371	411	26	TT
1133391706	10R17.5	16	H	143/141	L	861	249	13	7.50	2724kg/123psi	2574kg/123psi	401	381	36	TL
1133396797	235/75R17.5	18	J	143/141	L	802	232	13	6.75	2725kg/125psi	2575kg/125psi	373	411	36	TL
1133394778	245/70R17.5	18	J	143/141	J	807	233	16	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	368	423	34	TL
1133390894	8R19.5	12	F	124/122	M	865	208	13	6.00	1600kg/110psi	1500kg/110psi	414	368	31	TL
1133396796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	870	252	14	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	404	377	40	TL
1133395726	255/70R22.5	16	H	140/137	N	930	245	13	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	439	352	39	TL
1133397726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	960	268	13	8.25	3150kg/130psi	2900kg/130psi	450	337	47	TL
1133398790	285/70R19.5	20	L	150/148	K	894	279	13	8.25	3350kg/130psi	3075kg/130psi	408	367	44	TL

RT500 ST

NEUMÁTICO RADIAL PARA REMOLQUE

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros solidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1077258016	ST235/80R16	14	G	129/125	L	777	234	9	6.25	1851kg/110psi	1651kg/110psi	356	423	24	TL
1077258516	ST235/85R16	14	G	132/127	L	800	234	10	6.25	1996kg/110psi	1751kg/110psi	371	411	25	TL
1077258018	ST235/80R16	16	H	130/126	L	777	234	11	6.25J	901kg/115psi	1701kg/115psi	356	422	24	TL
1077258518	ST235/85R16	16	H	133/128	L	800	234	12	6.25J	2059kg/120psi	1801kg/120psi	371	410	25	TL
1077257515	ST225/75R15	14	G	123/119	L	714	218	14	6.00J	1549kg/110psi	1361kg/110psi	330	459	22	TL

RT600/RT600+

OptiGreen Series

NEUMÁTICO REGIONAL PARA EJE DE DIRECCIÓN Y PARA TODAS LAS POSICIONES

- El diseño de primer nivel de 5 costillas con hombros anchos brinda durabilidad en una variedad de aplicaciones.
- Las estrías en los hombros y en las costillas permiten que la banda de rodamiento tenga mayor tracción en la carretera mientras expulsa el agua y las piedras.
- Compuestos mejorados del neumático para un desgaste de la banda de rodamiento uniforme y retardado.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133703797	225/70R19.5*	14	G	128/126	N	819	217	13	6.75	1800kg/110psi	1700kg/110psi	386	395	-	-
1133704796	245/70R19.5	16	H	141/140	K	844	246	15	7.50	2240kg/ 120psi	2120kg/ 120psi	401	379	37	TL
1133704797	245/70R19.5	16	H	136/134	M	844	246	15	7.50	2575kg/ 125psi	2500kg/ 125psi	401	379	38	TL
1133706796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	873	255	15	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	404	377	41	TL
1133700894	8R19.5	12	F	124/122	M	864	206	13	6.00	1600kg/110psi	1500kg/110psi	414	368	31	TL
1133709214	9R22.5	14	G	136/134	L	974	232	15	6.75	2240kg/120psi	2120kg/120psi	455	128	47	TL
1133700226	10R22.5	14	G	141/139	L	1021	258	15	7.50	2575kg/115psi	2430kg/115psi	480	317	50	TL
1133707726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	964	280	15	8.25	3150kg/130psi	2900kg/130psi	450	337	51	TL
1133707574	7.50R17	10	E	121/116	L	853	220	13	6.00	1440kg/95psi	1260kg/95psi	396	385	30	TT

* El RT600+ diseñado para tamaños de llanta de 6.0"/6.75"

RT606

NEUMÁTICO DE 5 COSTILLAS, USO URBANO Y REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento de bloques variables para reducción de ruido.
- Patrón en banda de rodamiento especial que proporciona buen agarre en superficies secas y mojadas.
- Costados reforzados para reducir daños por rozamiento.
- Compuesto especial en la zona de la ceja que resiste la generación de calor.
- Optimización de compuestos que mejora el contacto de la Banda de rodamiento, que proporcionan un mayor kilometraje.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136068818	295/80R22.5	18	J	152/149	L	1057	305	19	9.00	3550kg/135psi	3150kg/135psi	475	310	81	TL
1136068755	275/70R22.5	18	J	152/148	J	973	282	19	8.25	3550kg/135psi	3250kg/135psi	442	337	51	TL

RT606+

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en zigzag y costillas innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente un desgaste uniforme y mayor duración.
- Diseño de la banda de rodamiento profundo ofrece el mejor desempeño en aplicaciones regionales y en todas las posiciones.
- Los hombros sólidos diseñados para mantener estable la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera y de esta forma aumenta la cantidad de kilómetros recorridos antes de retirar el neumático.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136071256	11R22.5	16	H	148/145	L	1057	282	18	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	308	57	TL
1136079255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	1035	297	18	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	308	58	TL
1136071456	11R24.5	16	H	149/146	L	1104	276	18	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	528	294	63	TL
1136078455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1058	280	18	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	306	58	TL

RT608

NEUMÁTICO DE TODA POSICIÓN PARA AUTOBUS

- Patrón de banda de rodamiento mejorado en las costillas de los hombros, con un compuesto de caucho optimizado para proporcionar una mayor resistencia al desgaste.
- El diseño especial de estructura mejora el rendimiento y la durabilidad.
- El diseño reforzado y los compuestos especiales en el area de la ceja proporciona una mayor resistencia al calor y a la fatiga.
- Adecuado para autobuses urbanos y transporte de corta distancia con arranques y paradas frecuentes.
- El patrón optimizado de la banda de rodadura mejora la disipación de calor durante su funcionamiento.
- La nueva formulación del compuesto de la banda de rodamiento ofrece mejor resistencia al desgaste y una vida útil mas prolongada.
- Los cables de acero de alta resistencia en la estructura mejoran la durabilidad del neumático, la resistencia a los pinchazos, especialmente durante frenadas y aceleraciones frecuentes.
- El diseño de los costados estan reforzados para mejorar la seguridad al tomar curvas y la estabilidad general del vehículo.
- El diseño de ranuras tridimensionales mejora el rendimiento en superficies mojadas y la seguridad al frenar bajo estas condiciones.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133708355	305/70R22.5	20	L	153/150	J	1004	308	18	9.00	3650kg/130psi	3350kg/130psi	452	328	67	TL

RT609

NEUMÁTICO DE TODA POSICIÓN PARA SERVICIO URBANO Y REGIONAL

- Fórmula con doble compuesto en banda de rodamiento, en donde la capa superior mejora la resistencia al desgaste y la capa inferior disminuye la generación de calor.
- Múltiples ranuras transversales pequeñas que están diseñadas para proporcionar una excelente tracción y mejorar el manejo en condiciones de carretera mojadas y resbaladizas.
- Las plataformas expulsoras en la banda de rodamiento reducen la penetración de piedras y el desgaste irregular.
- El compuesto de baja generación de calor en el área de la ceja reduce la deformación del talón y facilita el desmontaje y montaje de los neumáticos.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136072776	215/75R17.5	16	H	127/124	M	774	217	14	6.00	1750kg/120psi	1600kg/120psi	351	425	32	TL
1136074798	245/70R19.5	18	J	141/140	K	847	248	16	7.50	2575kg/125psi	2500kg/125psi	385	388	41	TL
1136078024	8R22.5	14	G	130/128	L	942	209	15	6.00	1900kg/120psi	1800kg/120psi	430	348	40	TL
1136074254	9R22.5	14	G	136/134	K	974	230	15	6.75	2240kg/120psi	2120kg/120psi	442	337	46	TL
1136075726	255/70R22.5	16	H	140/137	J	942	246	18	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	430	248	40	TL

RT609A

NEUMÁTICO DE TODA POSICIÓN PARA SERVICIO URBANO Y REGIONAL

- Fórmula con doble compuesto en banda de rodamiento, en donde la capa superior mejora la resistencia al desgaste y la capa inferior disminuye la generación de calor.
- Múltiples ranuras transversales pequeñas que están diseñadas para proporcionar una excelente tracción y mejorar el manejo en condiciones de carretera mojadas y resbaladizas.
- Las plataformas expulsoras en la banda de rodamiento reducen la penetración de piedras y el desgaste irregular.
- El compuesto de baja generación de calor en el área de la ceja reduce la deformación del talón y facilita el desmontaje y montaje de los neumáticos.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1136077064	7.00R16LT	14	G	118/114	L	775	200	14	5.50	1320kg/112psi	1180kg/112psi	347	424	21	TL

RR202

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO CARRETERA PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño moderno de la banda de rodamiento con cinco costillas, mayor cantidad de hule en su banda proporcionan una mejor estabilidad y mayor kilometraje.
- Las estrías en la banda de rodamiento promueven mayor tracción en la carretera y ayudan a reducir el desgaste irregular.
- Canales especialmente diseñados para desalojar el agua de forma efectiva para un viaje seguro y confortable.
- Calificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMSF) para su uso en condiciones de manejo invernales severas.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133667165	7.00R16	14	G	118/114	L	771	200	12	5.50	1320kg/112psi	1180kg/112psi	358	416	24	TT
1133661256	11R22.5	16	H	148/145	M	1053	282	17	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	495	308	56	TL
1133662258	12R22.5	18	J	152/149	M	1080	304	17	9.00	3550kg/135psi	3250kg/135psi	526	289	66	TL
1133669253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	921	286	17	9.00	3350kg/130psi	3075kg/130psi	442	348	48	TL
1133669255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1024	297	17	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	475	212	49	TL
1133669258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1055	304	17	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	503	119	63	TL
1133661257*	315/80R22.5	18	J	156/151	M	1085	318	17	9.00	4000kg/120psi	3550kg/120psi	506	300	68	TL
1133661258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	1085	318	17	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	506	300	70	TL
1133661259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	1085	315	17	9.00	4535kg/130psi	4125 kg/130psi	506	300	67	TL

*M+S/3PMSF

RR208

NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PREMIUM, USO REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- El uso de la construcción capa - base mejora el rendimiento y aumenta la resistencia a la abrasión de la capa superior.
- La base (de hule) reduce el calentamiento por rodaje del neumático y aumenta el kilometraje.
- El diseño de bloques inclinados reduce eficazmente el inicio y propagación del desgaste irregular.
- También este tipo de diseño equilibra la tracción y la estabilidad de los neumáticos, teniendo una excelente adherencia tanto en carreteras secas y con lluvia.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133819315	315/80R22.5	20PR	L	157/154	L	1082	316	16	8.25	4125kg/130psi	3750kg/120psi	485	304	69	TL

RR209

NEUMÁTICO DE TODA POSICION ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO EN LARGA DISTANCIA Y REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Banda de rodamiento con Laminillas en zigzag y 5 costillas innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente un desgaste uniforme y mayor duración.
- Diseño de la banda de rodamiento con 17.5 mm ofrece el mejor desempeño en aplicaciones larga distancia y regionales en todas las posiciones.
- Los hombros sólidos diseñados para mantener estable la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera, de esta forma aumenta la cantidad de kilómetros recorridos antes de retirar el neumático.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133841256	11R22.5	16	H	148/145	L	1055	285	17.5	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	474	311	56	TL
1133841456	295/75R22.5	16	H	146/143	L	1031	297	17.5	9.00	3000kg/120psi	2725kg/120psi	465	318	55	TL
1133849256	11R24.5	16	H	149/146	L	1105	282	17.5	8.25	3255kg/120psi	3005kg/120psi	499	297	61	TL

RR268

NEUMÁTICO PREMIUM PARA TODA POSICIÓN, LARGA DISTANCIA Y REGIONAL. APLICACIÓN AUTOBUS Y CAMIÓN

- El diseño de la banda de rodadura proporciona una excelente resistencia al desgaste.
- El diseño del perfíl de la corona se ha optimizado por elementos finitos hace que el contacto sea más uniforme, reducidendo el desgaste irregular.
- La formulación de baja generación de calor en la base de la band de rodadura mejora la durabilidad en velocidad alta y reduce la resistencia al rodamiento.
- El acero de alta resistencia combinado con la tecnología de adhesión del compuesto, promueve el rendimiento y la seguridad en altas velocidades.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1132682255	275/80R22.5	18	J	149/146	L	1010	278	14	8.25	3250kg/130psi	3000kg/130psi	457	337	52	TL

RR706

NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO ULTRA PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los compuestos especiales para servicio mixto y el diseño de carcasa brindan resistencia a la incrustación de piedras, cortes y daños por rozamientos.
- La combinación de hombros sólidos y gruesos con ranuras mantienen estable la superficie de la banda de rodamiento para retardar el desgaste brindando tracción en condiciones difíciles.
- Separación de bloques en ángulo única para una mejor evacuación del agua, lodo y de la tierra suelta.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1137061256	11R22.5	16	H	148/145	L	1060	281	20	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	493	309	57	TL
1137061456	11R24.5	16	H	149/146	L	1107	280	20	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	518	296	61	TL
1137062258	12R22.5	18	J	152/149	L	1091	300	19	9.00	3550kg/135psi	3250kg/135psi	511	301	63	TL
1137062456	12R24.5	16	H	152/149	K	1146	299	21	9.00	3550kg/120psi	3250kg/120psi	539	290	72	TL
1137069258	295/80R22.5	18	J	152/149	K	1056	302	18	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	488	311	59	TL
1137061258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	1092	316	19	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	498	300	69	TL

RR716

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM PARA TODA POSICIÓN

- Neumático Ultra Premium para toda posición diseñado para las industrias de recolección de basura y saneamiento.
- Banda de rodamiento con Doble capa, una capa inferior que ayuda a disipar el calor y una capa superior resistente a la fricción.
- Tecnología de revestimiento durable en la carcasa con protección adicional en la pared lateral del neumático para protegerlo contra daños causados por banquetazos.
- Múltiples renovados.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1137161259	315/80R22.5	22	M	160/157	K	1090	317	19	9.00	4535kg/130psi	4125kg/130psi	498	301	73	TL

RR905

NEUMÁTICO PREMIUM, ANCHO TODA POSICIÓN

- Las ranuras circunferenciales con diseño innovador en forma de zig-zag expulsan el agua y ofrece una excelente tracción.
- Diseño de hombro robusto que mantiene la banda de rodamiento estable minimizando el desgaste.
- Los bloques de la banda de rodamiento más anchos en la base evitan que entren residuos a la carcasa y promueven su vida útil.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133608258	385/65R22.5	20	L	160	J	42	15	20	11.80	9920lb/130psi	N/A	19	495	75	TL
1133603557	435/50R19.5	18	J	156	J	37	17	14	14.00	8820lb/123psi	N/A	17	550	73	TL
1133603558	435/50R19.5	20	L	160	J	37	17	14	14.00	9920lb/130psi	N/A	17	550	70	TL
1133608197	385/55R19.5	18	J	156	J	36	15	20	12.25	8820lb/130psi	N/A	17	560	61	TL
1133604558	445/45R19.5	20	L	160	K	36	18	17	15.00	9920lb/130psi	N/A	17	554	67	TL
1133608255	385/55R22.5	20	L	160	J	39	15	20	12.25	9920lb/130psi	N/A	18	499	67	TL

FD405

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON TECNOLOGÍA PARA CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen brinda un bajo consumo sin comprometer el desempeño.
- El diseño de la banda de rodamientos de hombros cerrados brinda estabilidad en los bloques para mayor duración manteniendo una tracción excelente.
- Plataformas expulsoras de piedras en el fondo de las ranuras brindan una mayor duración e incrementan la renovabilidad.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133761255	11R22.5	14	G	144/142	L	1066	284	21	8.25	2800kg/105psi	2650kg/105psi	511	303	54	TL
1133761256	11R22.5	16	H	148/145	L	1066	284	21	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	511	303	57	TL
1133769255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	1034	298	21	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	483	315	55	TL
1133761455	11R24.5	14	G	146/143	L	1112	276	21	8.25	3000kg/105psi	2725kg/105psi	536	290	56	TL
1133761456	11R24.5	16	H	149/146	L	1115	277	21	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	536	290	58	TL
1133768455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1063	279	21	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	503	301	56	TL

FD425

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN SÚPER ANCHO

- El nuevo compuesto premium de bajo consumo de combustible permite aumentar la cantidad de kilómetros recorridos antes de extraer el neumático en comparación con las generaciones anteriores.
- El diseño de la banda de rodamiento de bloques con estrías centrales y ranuras en zig zag brindan una excelente tracción y evacuación de agua.
- Puentes de amarre en hombros ayuda a mantener estable la huella durante la rotación, lo que reduce el desgaste irregular del neumático.
- Ahorro significativo de peso y combustible al utilizarse en unidades duales.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133804058	445/50R22.5	20	L	161	L	1022	430	21	14.00	4625kg/120psi	-	467	325	87	TL

RLB400

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON HOMBROS CERRADOS

- La abertura más estrecha entre los bloques al fondo de las ranuras mantiene estable la corona del neumático durante la rotación, por lo que se retarda el desgaste de la banda de rodamiento.
- Las estrías centrales en los bloques brindan una mayor tracción y una estabilidad excelentes.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras previenen que se introduzcan piedras a la carcasa.
- La profundidad de la banda de rodamiento de 23.8 mm brinda mayor duración en operaciones regionales y larga distancia.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133481256	11R22.5	16	H	148/145	J	1061	280	24	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	511	303	59	TL
1133489255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	1047	297	24	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	493	309	59	TL
1133481456	11R24.5	16	H	149/146	J	1110	276	24	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	536	290	64	TL
1133488455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1074	279	24	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	503	301	60	TL
1133480456	305/75R24.5	18	J	154/149	L	1101	295	24	9.00	3750kg/123psi	3250kg/123psi	511	303	68	TL

RLB406

***OptiGreen* Series**

NEUMÁTICO RADIAL DE TRACCIÓN CON HOMBROS CERRADOS

- Banda de rodamiento más ancha: Proporciona mayor tracción, más estabilidad durante el manejo y mayor kilometraje.
- Diseño innovador: Cuenta con bloques alternados para mayor tracción que también disminuye el desgaste irregular de punta-talón, cuenta con 23.0 mm de profundidad para mayor duración.
- Hombros continuos: Esta tecnología disminuye la torsión de los hombros eliminando el desgaste punta-talón para mayor kilometraje.
- Plataformas expulsoras en la banda de rodamiento: Previenen el atrapamiento de piedras para evitar daños en la carcasa y mayor renovabilidad.
- Estrías en los bloques de la banda de rodamiento: Incrementan la tracción en superficies secas y con agua, proporcionan un manejo más seguro.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133461256	11R22.5	16	H	148/145	L	1059	280	23	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	528	498	63	TL
1133461456	295/75R22.5	16	H	146/143	L	1043	297	23	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	488	506	61	TL
1133469256	11R24.5	16	H	149/146	L	1110	285	23	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	518	475	65	TL

RLB450

NEUMÁTICO PARA POSICIONES DE TRACCIÓN CON HOMBRO ABIERTO

- El innovador diseño de la banda de rodadura de hombro abierto proporciona una tracción excepcional y un desgaste uniforme.
- Las carcasas de alta resistencia proporcionan estabilidad e incrementa la renovabilidad.
- La profundidad de la banda de rodamiento proporciona un excelente desgaste en aplicaciones de largo y corto recorrido.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133619254	295/60R22.5	18	J	150/147	L	926	292	19	9.00	3352kg/130psi	3075kg/130psi	442	348	78	TL
1133619258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1062	297	23	9.00	3552kg/130psi	3247kg/130psi	503	306	81	TL
1133611258*	315/80R22.5	20	J	156/151	L	1098	318	23	9.00	4001kg/123psi	3350kg/123psi	533	298	100	TL

*M+S/3PMSF

RLB490

NEUMÁTICO MULTIUSO DE PERFIL BAJO

- El diseño de la banda de rodamiento y los compuestos innovadores permite un desgaste uniforme y mayor duración.
- Las estrías externas facilitan la evacuación de agua y piedras, lo que permite un mejor contacto de la banda de rodamiento con la superficie de la carretera.
- El diseño de hombros cerrados mantienen estable la banda de rodamiento mientras que alterna el agarre de los bloques a la superficie de la carretera para brindar una combinación de larga duración y confianza al conducir.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1134902796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	826	224	16	6.75	1800kg/110psi	1700kg/110psi	401	395	32	TL
1134904796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	848	247	16	7.50	2240kg/120psi	2120kg/120psi	386	383	38	TL
1134906796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	878	252	18	7.50	2725kg/125psi	2575kg/125psi	417	382	42	TL
1134905726	255/70R22.5	16	H	140/137	L	933	253	18	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	432	371	43	TL
1134907726	275/70R22.5	16	H	148/145	K	963	280	18	8.25	3150kg/130psi	2900kg/130psi	450	337	51	TL

RLB1

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON HOMBROS ABIERTOS

- El diseño de hombros abiertos y ranuras centrales brindan una combinación de mayor rendimiento y tracción en cualquier entorno.
- Los puentes de amarre en los hombros ayudan a mantener la estabilidad en la huella y reducen el desgaste irregular.
- Las estrías en la banda de rodamiento en los bloques permiten que el neumático circule por agua y piedras.
- El diseño resistente de la banda de rodamiento brinda protección contra riesgos y escombros del lugar de trabajo.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133411256	11R22.5	16	H	148/145	M	1057	276	21	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	306	59	TL
1133411456	11R24.5	16	H	149/146	L	1109	276	21	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	533	293	64	TL
1133418455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	1064	277	21	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	503	301	61	TL
1133412796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	825	224	16	6.75	1800kg/110psi	1700kg/110psi	384	400	32	TL
1133414796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	850.9	243.84	15	7.50	2240kg/120psi	2120kg/120psi	386	383	39	TL
1133415726	255/70R22.5	16	H	140/137	J	933	253	18	7.50	2500kg/120psi	2300kg/120psi	442	348	44	TL
1133419258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	1053	296	21	9.00	3550kg/130psi	3250kg/130psi	503	306	63	TL

RLB800

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE CARRETERA CON COMPUESTO DE OTR

- Componentes avanzados resistentes a la incrustación de piedras, cortes y a la abrasión, proporcionan un mayor kilometraje.
- El diseño de hombro abierto extra profundo desalojan el lodo y la tierra, brindando tracción superior incluso en entornos difíciles.
- Carcasa durable para un desempeño mayor en kilometraje.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133501026	10.00R20	16	H	146/143	G	1065	275	23	7.50	3000kg/120psi	2725kg/120psi	500	304	59	TT
1133501027	10.00R20	18	J	149/146	G	1064	272	23	7.50	3250kg/135psi	3000kg/135psi	500	304	59	TT
1133501258*	11R22.5	16	H	148/145	G	1065	276	23	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	495	305	60	TL
1133501459*	11R24.5	16	H	149/146	G	1108	276	23	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	516	291	63	TL
1133502257*	12R22.5	18	J	152/149	K	1107	302	26	9.00	3551kg/135psi	3248kg/135psi	518	263	73	TL
1133502250	12.00R24	20	L	150/157	G	1229	312	24	8.50	4250kg/120psi	3874kg/120psi	577	263	92	TT

* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes

RLB200+

NEUMÁTICO "PREMIUM" DE TRACCIÓN PARA USO DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

- Banda de rodamiento direccional con dibujo de diseño agresivo para mejorar la tracción y el manejo
- Banda de rodamiento extra ancha para maximizar la vida útil y el manejo

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133731258	315/80R22.5	20	L	157/154	J	1087	310	21	9.00	4125kg/130psi	3750kg/130psi	503	302	69	TL
1133732248	12.00R24	20	L	160/157	K	1237	322	21	8.50	4500kg/130psi	4125kg/130psi	572	265	69	TL

FT115

OptiGreen Series

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE PARA USO EN REMOLQUES CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- Compuestos para el consumo eficiente de combustible que ofrece una menor resistencia al rodamiento.
- Diseño con ranuras defensivas en los hombros que ayudan a disminuir los desgastes irregulares que incrementan la vida útil y promueven un desgaste uniforme en la banda de rodamiento.
- Plataformas expulsoras de piedras que conservan la integridad de la carcasa.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133581255	11R22.5	14	G	144/142	M	1042	283	10	8.25	2800kg/105psi	2650kg/105psi	485	314	49	TL
1133581256	11R22.5	16	H	148/145	L	1042	283	10	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	485	314	51	TL
1133581455	11R24.5	14	G	146/143	L	1094	276	10	8.25	3000kg/105psi	2725kg/105psi	500	300	51	TL
1133581456	11R24.5	16	H	149/146	L	1094	276	10	8.25	73250kg/120psi	3000kg/120psi	503	300	52	TL
1133588455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	1045	278	10	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	480	314	49	TL
1133588457	285/75R24.5	16	H	147/144	L	1045	278	10	8.25	3075kg/120psi	2800kg/120psi	480	314	49	TL
1133589255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1015	295	10	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	475	323	49	TL

FT125+

OptiGreen Series

NEUMÁTICO SUPER ANCHO PARA REMOLQUE

- Sus compuestos avanzados, banda de rodamiento más ancha y diseño de bajo perfil proporcionan baja resistencia al rodamiento y ahorro de peso.
- La construcción única promueve una huella consistente para brindar un desgaste uniforme y mayor resistencia.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras resiste la penetración de piedras protegen la carcasa y ofrecen resistencia a penetraciones por piedras.
- Ahorro significativo de combustible cuando se utiliza en vez de unidades duales.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133794058	445/50R22.5	20	L	161	L	1018	430	13	14.00	4625kg/120psi	-	467	324	77	TL

RR150

NEUMÁTICO PRÉMIUM CON 5 COSTILLAS PARA TODAS LAS POSICIONES DE USO MÚLTIPLE

- Diseño de hombros sólidos y redondeados que brindan un desgaste uniforme y mayor duración en condiciones de mayor arrastre.
- Las estrías en las costillas han sido mejoradas y las ranuras anchas permiten una tracción de primer nivel sobre superficie mojada/seca.
- La carcasa durable brinda una óptima protección contra daños por impactos y arrastre.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133281256	11R22.5	16	H	148/145	M	1051	282	15	8.25	3150kg/123psi	2900kg/123psi	503	310	54	TL
1133289255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	1031	297	16	9.00	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	313	53	TL
1133281456	11R24.5	16	H	149/146	L	1110	276	16	8.25	3250kg/120psi	3000kg/120psi	528	296	60	TL
1133288455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	1054	279	16	8.25	2800kg/110psi	2575kg/110psi	495	306	55	TL

RLB980

NEUMÁTICO PRÉMIUM MULTIUSO PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento multiuso, ideal para aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Las estrías centrales en los bloques de la banda de rodamiento muerden la superficie de la carretera para brindar una mejor tracción y estabilidad.
- Los puentes de amarre entre los bloques mantienen la banda de rodamiento estable, incluso mientras se va desgastando el neumático.
- Hombros semiabiertos para una mejor evacuación del lodo, tierra y agua.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133968258	385/65R22.5	20	L	160	K	1074	375	18	11.75	4500kg/130psi	N/A	503	308	76	TL
1133962258	425/65R22.5	20	L	165	K	1134	414	18	12.25	5150kg/120psi	N/A	521	291	90	TL
1133962548	445/65R22.5	20	L	168	K	1150	444	18	13.00	5600kg/120psi	N/A	531	284	100	TL

RLB900+

NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO, CON BASE ANCHA PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los bloques de la banda de rodamiento alternados brindan tracción y estabilidad en terrenos lodosos o de tierra suelta.
- El diseño de hombros sólidos, robustos con estrías laterales brindan un borde de agarre para ofrecer tracción y estabilidad.
- El paquete de cinturones de alta resistencia y el hule de la base brindan durabilidad y posibilidad de renovados múltiples.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133648258	385/65R22.5	20	L	160/158	K/L	1072	375	17	11.75	4500kg/130psi	N/A	495	309	75	TL
1133642258	425/65R22.5	20	L	165	K	1132	420	17	13.00	5150kg/120psi	N/A	539	285	89	TL
1133642548	445/65R22.5	20	L	168	J	1150	446	18	14.00	5600kg/120psi	N/A	531	284	104	TL

INFORMACIÓN TÉCNICA

ÍNDICE DE CARGA Y CARGAS EQUIVALENTES

ÍNDICE DE CARGA	CARGA (KG)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (KG)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (KG)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (KG)*
74	375	98	750	122	1500	146	3000
75	387	99	775	123	1550	147	3075
76	400	100	800	124	1600	148	3150
77	412	101	825	125	1650	149	3250
78	425	102	850	126	1700	150	3350
79	437	103	875	127	1750	151	3450
80	450	104	900	128	1800	152	3550
81	462	105	925	129	1850	153	3650
82	475	106	950	130	1900	154	3750
83	487	107	975	131	1950	155	3875
84	500	108	1000	132	2000	156	4000
85	515	109	1030	133	2060	157	4125
86	530	110	1060	134	2120	158	4250
87	545	111	1090	135	2180	159	4375
88	560	112	1120	136	2240	160	4500
89	580	113	1150	137	2300	161	4625
90	600	114	1180	138	2360	162	4750
91	615	115	1215	139	2430	163	4875
92	630	116	1250	140	2500	164	5000
93	650	117	1285	141	2575	165	5151
94	670	118	1320	142	2650	166	5300
95	690	119	1355	143	2725	167	5450
96	710	120	1391	144	2800	168	5600
97	730	121	1450	145	2900	169	5800

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO DEL CAMIÓN

Relación de aspecto = $\frac{\text{Altura de sección}}{\text{Ancho de sección}}$

Nota: Todas las dimensiones se midieron siguiendo un periodo de inflado de 24 horas.

DIÁMETRO TOTAL
La medida de la distancia de un neumático sin carga desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la superficie de la banda del lado opuesto del neumático.

ANCHO DE LA SECCIÓN
La medida de la sección transversal de un neumático sin carga solo a través de la carcasa, sin incluir canales o protuberancias.

ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO
Distancia a través de la cara de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO
Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base mayor de ranuras en un punto de medida designado.

ALTURA DE LA SECCIÓN
Distancia desde el asiento de talón hasta la superficie de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

RADIO ESTÁTICO DE CARGA
Distancia desde el centro del eje hasta el piso de un neumático con una carga dual e inflado máximo como figura en el lateral del neumático.

REVOLUCIONES POR KILÓMETRO (KPH)
El número de revoluciones del neumático en kilómetro, medido a 88 kph con máxima carga dual e inflado (como figura en el lateral del neumático).

TABLA DE INFLADO Y CARGA MÁXIMA

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	NÚMERO DE CAPAS	CAPACIDAD DE CARGA SENCILLO (KG)	INFLADO MÁXIMO SENCILLO (LB)	CAPACIDAD DE CARGA DUAL (KG)	INFLADO MÁXIMO DUAL
215/75R17.5	16(H)	2180	125	2059	125
8R19.5	12(F)	1588	110	1393	100
225/70R19.5	12(F)	1651	95	1549	95
245/70R19.5*	16(H)	2302	125	2182	125
265/75R19.5	16(H)	2726	125	2572	125
9.00R20	14(G)	2300	115	2118	105
9.00R20	16(H)	2724	130	2459	120
10.00R20	14(G)	2740	105	2404	95
10.00R20	16(H)	2998	120	2631	110
11.00R20	16(H)	3311	120	2867	110
12.00R20	18(J)	3742	120	3311	110
10R22.5*	14(G)	2300	115	2118	105
11R22.5*	14(G)	2740	105	2404	95
11R22.5*	16(H)	2998	120	2631	110
12R22.5*	16(H)	3311	120	2867	110
13R22.5	18(J)	3750	123	3350	123
255/70R22.5	16(H)	2499	115	2300	115
275/70R22.5	16(H)	3148	131	2894	131
295/75R22.5	14(G)	2801	110	2574	110
295/80R22.5	16(H)	3552	120	3148	120
315/80R22.5	18(J)	3758	115	3395	115
315/80R22.5*	20(L)	4082	130	3715	130
315/80R22.5	22(65MPH)	4536	130	4123	130
385/65R22.5	18(J)	3996	130	N/A	N/A
425/65R22.5	20(L)	5103	120	N/A	N/A
445/65R22.5	20(L)	5579	120	N/A	N/A
12.00R24	18(J)	4023	120	3874	110
12.00R24	20(L)	4500	120	4001	120
11R24.5*	14(G)	2801	105	2558	95
11R24.5*	16(H)	3266	120	2867	110
285/75R24.5	14(G)	2801	110	2574	100
10R17.5	16(H)	2121	110	2000	110
235/75R17.5	16 (H)	2726	125	2576	125

*Algunos patrones con diferentes valores de carga máxima/presión máxima. Para cantidades exactas verifique el libro de datos.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	94
A6	30	19	Q	160	100
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62		Por encima de 300	Por encima de 186

ZR

EMPAREJAMIENTO Y ESPACIO DUAL

EMPAREJAMIENTO DUAL

Cuando coloque los neumáticos en montajes dobles, los neumáticos deberían estar emparejados con las tolerancias de diseño y dimensión. Los neumáticos de estructura diagonal no deberían emparejarse con neumáticos radiales, y los neumáticos con una diferencia de ¼" no deberían emparejarse. Tampoco utilice llantas con diferentes anchos en aplicaciones duales.

Los neumáticos mal emparejados pueden provocar problemas mecánicos, desgaste rápido, desgaste anormal/irregular, y falla prematura del neumático. Cuando se emparejan de forma inapropiada, un neumático trabajará más duro que el otro y puede provocar la pérdida repentina de aire.

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO	DIÁMETRO	CIRCUNFERENCIA
Radial	0 to ¼"	0 to ¾"

Se permiten neumáticos con un diámetro de ¼", aproximadamente. Los neumáticos con diámetro mayor a ¼" son muy grandes para emparejar adecuadamente.

Cada OD de ½' = 1.56" de diferencia en la circunferencia.

ANCHO DE LA LLANTA APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIO DUAL MÍNIMO*
CON CÁMARA		
11.00R24	8.5, 8.50VM, **8.0**, 7.5	13.2
12.00R24	9.0, **8.5**, 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	**6.75HC**	10.3
215/75R17.5	**6.00HC**, 6.75HC	9.3
245/70R17.5	**6.75**, 7.50	10.6
8R19.5	5.25, **6.00**, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, **6.75**, 7.50	10.3
10R22.5	6.75, **7.50**, 8.25	11.4
11R22.5	7.50, **8.25**	12.5
12R22.5	8.25, **9.00**	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, **6.75**, 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, **7.50**, 7.50RW	11.0
265/70R19.5	**7.50**, 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, **8.25**, 9.00	12.5
305/70R19.5	**9.00**, 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	**13.00**, 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, **7.50**	11.0
255/70R22.5	**7.50**, 8.25	11.3
265/75R22.5	**7.50**, 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, **8.25**, 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, **9.00**	13.2
295/75R22.5	8.25, **9.00**	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	**11.75**, 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, **12.25**, 13.00	N/A
445/50R22.5	**14.00**	N/A
445/65R22.5	**13.00**, 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, **8.25**	12.5
12R24.5	8.25, **9.00**	13.5
285/75R24.5	**8.25**	12.5

El espacio dual mínimo publicado es para la llanta para la cual el neumático fue diseñado. Si se utiliza una llanta diferente, el espacio dual mínimo debe ajustarse de la siguiente manera: Anchos totales y nuevos anchos de neumáticos se cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta. Utilice llantas alternativas solo cuando no se puedan utilizar las llantas recomendadas.

El ancho de rin se muestran en **negrilla**.

* El espacio dual mínimo está publicado para el ancho de rin. Si el rin no utiliza espacio dual mínimo se debe ajustar según la nota 1 (debajo) para otros anchos de llantas.

** Se debe utilizar un rin de 8.25 si la carga del neumático está limitada a 8,000 lb sencillo y 7,610 lb dual a 120 psi. El espacio dual mínimo para llantas de 8.25 es de 13.2". No exceda el máximo de carga e inflado recomendado por el fabricante.

Notas:

- Los anchos de sección de neumático nuevos y los anchos totales cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta.
- Utilice llantas alternativas solo cuando las llantas recomendadas no puedan ser utilizadas.
- No utilice anchos de la llanta diferentes en aplicaciones duales.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

Para encontrar la información correcta de carga e inflado en esta tabla, ubique primero el tamaño de su neumático. Busque en la tabla la información que coincida con la que figura en el lateral de su neumático. Si por alguna razón lo que figura en el lateral de su neumático no coincide con la información de la tabla, contacte a su vendedor Double Coin para recibir información apropiada de carga e inflado.

Los estándares de carga e inflado pueden cambiar. Double Coin revisa regularmente su información para reflejar estas modificaciones. Es posible que la información impresa no corresponda a las especificaciones actuales de inflado y carga. Respete siempre los límites máximos de presión de aire del fabricante del neumático.

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825	860
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
8R19.5	DUAL	KG	1120	1170	1215(D) 115	1260	1310	1360(E) 119	1410	1460	1500(F) 122			
		LB	2460	2570	2680(D)	2785	2890	3000(E)	3100	3200	3305(F)			
	SENCI-LLO	KG	1150	1220	1285(D) 117	1340	1400	1450(E) 121	1500	1550	1600(F) 124			
		LB	2540	2680	2835(D)	2955	3075	3195(E)	3305	3415	3525(F)			
9R22.5	DUAL	KG	1480	1550	1610	1670	1750(E) 127	1820	1890	1950(F) 131	2010	2070	2120(G) 134	
		LB	3270	3410	3550	3690	3860(E)	4005	4150	4300(F)	4425	4550	4675(G)	
	SENCI-LLO	KG	1530	1610	1690	1760	1850(E) 129	1920	1990	2060(F) 133	2120	2180	2240(G) 136	
		LB	3370	3560	3730	3890	4080(E)	4235	4390	4540(F)	4675	4810	4940(G)	
10R22.5	DUAL	KG	1750	1830	1910	2000(E) 132	2080	2160	2240(F) 136	2300	2360	2430(G) 139		
		LB	3860	4045	4230	4410(E)	4585	4760	4940(F)	5075	5210	5355(G)		
	SENCI-LLO	KG	1850	1940	2030	2120(E) 134	2200	2280	2360(F) 138	2430	2500	2575(G) 141		
		LB	4080	4280	4480	4675(E)	4850	5025	5205(F)	5360	5515	5674(G)		
11R22.5	DUAL	KG	1990	2080	2160	2250	2360(F) 138	2460	2560	2650(G) 142	2680	2710	2725(H) 143	
		LB	4380	4580	4760	4950	5205(F)	5415	5615	5840(G)	5895	5950	6005(H)	
	SENCI-LLO	KG	2050	2160	2260	2370	2500(F) 140	2600	2700	2800(G) 144	2870	2940	3000(H) 146	
		LB	4530	4770	4990	5520	5510(F)	5730	5950	6175(G)	6320	6465	6610(H)	
11R24.5	DUAL	KG	2110	2210	2300	2390	2500(F) 140	2580	2660	2725(G) 143	2820	2910	3000(H) 146	
		LB	4660	4870	5070	5260	5510(F)	5675	5840	6005(G)	6205	6405	6610(H)	
	SENCI-LLO	KG	2190	2300	2410	2520	2650(F) 142	2770	2890	3000(G) 146	3080	3160	3250(H) 149	
		LB	4820	5070	5310	5550	5840(F)	6095	6350	6610(G)	6790	6970	7160(H)	
12R22.5	DUAL	KG	2170	2260	2350	2440	2575(F) 141	2630	2680	2725(G) 143	2840	2960	3075(H) 147	
		LB	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785	5895	6005(G)	6265	6225	6780(H)	
	SENCI-LLO	KG	2240	2360	2470	2580	2725(F) 143	2820	2910	3000(G) 146	3120	3240	3350(H) 150	
		LB	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)	
8.25R15TR	DUAL	KG	1220	1270	1330	1380	1430	1480	1520	1600(F) 124	1650	1700	1750(G) 127	
		LB	2700	2810	2930	3040	3150	3260	3360	3525(F)	3635	3745	3860(G)	
	SENCI-LLO	KG	1260	1330	1400	1450	1520	1570	1630	1700(F) 126	1750	1800	1850(G) 129	
		LB	2780	2930	3080	3200	3340	3470	3590	3750(F)	3860	3970	4080(G)	
8.25R20	DUAL	KG	1480	1550	1610	1670	1750(E) 127	1820	1890	1950(F) 131	2010	2070	2120(G) 134	
		LB	3270	3410	3550	3690	3860(E)	4005	4150	4300(F)	4425	4550	4675(G)	
	SENCI-LLO	KG	1530	1610	1690	1760	1850(E) 129	1920	1990	2060(F) 133	2120	2180	2240(G) 136	
		LB	3370	3560	3730	3890	4080(E)	4235	4390	4540(F)	4675	4810	4940(G)	
9.00R20	DUAL	KG	1750(D) 127	1830	1910	2000(E) 132	2080	2160	2240(F) 136	2300	2360	2430(G) 139		2575(H) 141
		LB	3860(D)	4045	4230	4410(E)	4595	4760	4940(F)	5080	5220	5355(G)		5675(H)
	SENCI-LLO	KG	1850(D) 129	1940	2030	2120(F) 134	2200	2280	2360 138	2430	2500	2575(G) 114		2725(H) 143
		LB	4080(D)	4280	4480	4675(E)	4850	5025	5205(F)	5360	5515	5675(G)		6005(H)
10.00R15TR	DUAL	KG	1660	1740	1810	1870	1950(F) 131	2030	2110	2180(G) 135	2260	2340	2430(H) 139	
		LB	3660	3830	3980	4130	4300(F)	4470	4640	4805(G)	4990	5175	5355(H)	
	SENCI-LLO	KG	1710	1810	1890	1980	2060(F) 133	2140	2220	2300(G) 137	2390	2480	2575(H) 141	
		LB	3780	3980	4170	4370	4540(F)	4715	4890	5070(G)	5270	5470	5675(H)	

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10.00R20	DUAL	KG	1990	2080	2160	2550	2360(F) 138	2460	2560	2650(G) 142	2680	2710	2725(H) 143
		LB	4380	4580	4760	4950	5205(F)	5415	5625	5840(G)	5895	5950	6005(H)
	SENCI-LLO	KG	2050	2160	2260	2370	2500(F) 140	2600	2700	2800(G) 144	2870	2940	3000(H) 146
		LB	4530	4770	4990	5220	5510(F)	5730	5950	6175(G)	6320	6465	6610(H)
11.00R20	DUAL	KG	2170	2260	2350	2440	2575(F) 141	2630	2680	2725(G) 143	2840	2960	3075(H) 147
		LB	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785	5895	6005(G)	6265	6525	6780(H)
	SENCI-LLO	KG	2240	2360	2470	2580	2725(F) 143	2820	2910	3000(G) 146	3120	3240	3350(H) 150
		LB	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)
12.00R20	DUAL	KG	2470	2580	2680	2790	2880	3000(G) 146	3080	3160	3250(H) 140	3350	3450(J) 151
		LB	5440	5680	5910	6140	6360	6610(G)	6790	6970	7160(H)	7390	7610(J)
	SENCI-LLO	KG	2550	2690	2810	2940	3060	3250(G) 149	3350	3450	3550(H) 152	3650	3750(J) 154
		LB	5620	5920	6200	6480	6740	7160(G)	7380	7600	7830(H)	8050	8270(J)
12.00R24	DUAL	KG	2780	2860	3020	3140	3250	3350(G) 150	3450	3550	3650(H) 153	3760	3875(J) 155
		LB	6120	6390	6650	6910	7160	7390(G)	7610	7830	8050(H)	8300	8540(J)
	SENCI-LLO	KG	2870	3020	3170	3300	3440	3650(G) 153	3770	3890	4000(H) 156	4130	4250(J) 158
		LB	6330	6660	6980	7280	7580	8050(G)	8310	8570	8820(H)	9100	9370(J)

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		480	520	550	590	620	655	690	720	760	790	825
	PSI		70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
295/75R22.5	DUAL	KG	1860	1950	2060	2130	2220	2300(F) 137	2390	2470	2575(G) 141	2630	2725(H) 143
		LB	4095	4300	4540	4690	4885	5070(F)	5260	5440	5675(G)	5795	6005(H)
	SENCI-LLO	KG	2040	2140	2240	2340	2440	2500(F) 140	2620	2710	2800(G) 144	2890	3000(H) 146
		LB	4500	4725	4940	5155	5370	5510(F)	5780	5980	6175(G)	6370	6610(H)

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA		520	550	590	620	655	690	720	760	790	825	860	900
	PSI		75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
315/80R22.5	DUAL	KG	2420	2575	2650	2750	2900(G) 145	2970	3070	3150(H) 148	3270	3450(J) 151	3590	3750(L) 154
		LB	5345	5675	5840	6070	6395(G)	6545	6770	6940(H)	7210	7610(J)	7910	8270(L)
	SENCI-LLO	KG	2660	2800	2910	3030	3150(G) 148	3260	3370	3450(H) 151	3590	3750(J) 154	3940	4125(L) 157
		LB	5875	6175	6415	6670	6940(G)	7190	7440	7610(H)	7920	8270(J)	8690	9090(L)
285/75R24.5	DUAL	KG	1970	2060	2150	2240	2360(F) 138	2410	2490	2575(G) 141	2660	2800(H) 144		
		LB	4340	4540	4740	4930	5205(F)	5310	5495	5675(G)	5860	6175(H)		
	SENCI-LLO	KG	2160	2240	2360	2460	2575(F) 141	2650	2740	2800(G) 144	2920	3075(H) 147		
		LB	4770	4940	5210	5450	5675(F)	5835	6040	6175(G)	6440	6780(H)		

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrilla representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA / PSI		450 / 65		480 / 70	520 / 75	550 / 80		590 / 85	620 / 90	655 / 95		690 / 100	720 / 105	760 / 110		790 / 115	825 / 120		860 / 125	900 / 130	
225/ 70R19.5	DUAL	KG	1180(D)	114	1230	1300	1360(E)	119	1410	1470	1550(F)	123	1580	1640	1700(G)	126						
		LB	2600(D)		2720	2860	3000(E)		3115	3245	3415(F)		3490	3615	3750(G)							
	SENCI-LLO	KG	1250(D)	116	1310	1380	1450(E)	121	1500	1570	1650(F)	125	1690	1740	1800(G)	128						
		LB	2755(D)		2895	3040	3195(E)		3315	3450	3640(F)		3715	3845	3970(G)							
245/ 70R19.5	DUAL	KG	1320		1390	1460	1550		1590	1660	1750(F)	127	1790	1850	1950(G)	131	1970	2060(H)	133			
		LB	2910		3070	3220	3415		3515	3655	3860(F)		3940	4075	4300(G)		4345	4540 (H)				
	SENCI-LLO	KG	1400		1480	1550	1650		1700	1770	1850(F)	129	1900	1970	2060(G)	133	2095	2180(H)	135			
		LB	3085		3265	3425	3640		3740	3890	4080(F)		4190	4335	4540(G)		4620	4805(H)				
265/ 70R19.5	DUAL	KG	1450		1560	1640	1700		1780	1860	1950		2000	2000	2120(G)	134						
		LB	3195		3430	3600	3750		3930	4095	4300		4405	4415	4675(G)							
	SENCI-LLO	KG	1550		1660	1740	1800		1900	1970	2060		2130	2200	2300(G)	137						
		LB	3415		3650	3830	3970		4180	4355	4540		4685	4850	5070(G)							
445/ 50R22.5	SENCI-LLO	KG	2800		2980	3150	3320		3480	3640	3810		3970	4120	4250(J)	158	4430	4625(L)	161			
		LB	6175		6570	6940	7310		7680	8030	8390		8740	9090	9370(J)		9780	10200(L)				
385/ 65R22.5	SENCI-LLO	KG	2750		2880	3060	3150		3350	3470	3650		3740	3850	4000		4100	4250(J)	158	4340	4500(L)	160
		LB	6060		6380	6720	6940		7350	7650	8050		8230	8510	8820		9050	9370(J)				
425/ 65R22.5	SENCI-LLO	KG	3270		3430	3640	3750		3980	4130	4250		4440	4580	4750(J)	162	4880	5150(L)	165			
		LB	7210		7590	7990	8270		8740	9100	9370		9790	10100	10500(J)		10700	11400(L)				
445/ 65R22.5	SENCI-LLO	KG	3540		3720	3950	4125		4320	4470	4620(H)	161	4820	4960	5150		5290	5600(L)	168	5700	5800(L)	169
		LB	7800		8230	8660	9090		9480	9870	10200(H)		10600	11000	11400		11700	12300(L)				
255/ 70R22.5	DUAL	KG	1550		1630	1710	1800		1860	1940	2000		2020	2090	2120(G)	134	2230	2300(H)	137			
		LB	3415		3585	3765	3970		4110	4275	4410		4455	4610	4675(G)		4915	5070(H)				
	SENCI-LLO	KG	1650		1730	1820	1900		1980	2060	2120		2220	2300	2360(G)	138	2450	2500(H)	140			
		LB	3640		3815	4005	4190		4370	4550	4675		4895	5065	5205(G)		5400	5510(H)				

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA / PSI		590 / 85		620 / 90	655 / 95		690 / 100	720 / 105	760 / 110		790 / 115		825 / 120	860 / 125	900 / 130	930 / 135
8R17.5HC	DUAL	KG	1160		1200	1250(E)	116	1300	1350	1400(F)	120						
		LB	2550		2640	2755(E)		2865	2975	3085(F)							
	SENCI-LLO	KG	1220		1270	1320(E)	118	1380	1440	1500(F)	122						
		LB	2690		2800	2910(E)		3040	3170	3305(F)							
10R17.5HC	DUAL	KG	1650(E)	125	1720	1790		1850(F)	1920	1990		2060(G)	133				
		LB	3640(E)		3785	3930		4080(F)	4235	4390		4540(G)					
	SENCI-LLO	KG	1750(E)	127	1820	1890		1950(F)	2030	2110		2180(G)	135				
		LB	3860(E)		4005	4150		4300(F)	4470	4640		4805(G)					

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA / PSI		550 / 80	620 / 90	655 / 95	690 / 100	720 / 105	760 / 110	790 / 115	825 / 120	860 / 125	900 / 130	930 / 135
ST235/80R16	DUAL	KG						1650(G)					
		LB						3640(G)					
	SENCI-LLO	KG						1850(G)					
		LB						4080(G)					
ST235/85R16	DUAL	KG						1750(G)					
		LB						3860(G)					
	SENCI-LLO	KG						1995(G)					
		LB						4400(G)					
ST225/75R15	DUAL	KG	1650(G)										
		LB	3640(G										
	SENCI-LLO	KG	1850(G)										
		LB	4080(G)										

COEFICIENTES DE PRESIÓN Y CARGA A BAJA VELOCIDAD Y ESTÁTICA

ESTÁNDARES DE TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Estas tablas solo se aplican para neumáticos. Consulte al fabricante por información sobre carga de neumático y capacidades de inflado. No exceda los límites de carga ni presión del neumático sin permiso del fabricante de componentes. Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se confirma.

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.(1)

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance(2)	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10(2)	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5(2)	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance(2)	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES, A UNA VELOCIDAD DE 75 MPH O MÁS, USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.(1)

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance(2)	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10(3)	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5(3)	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance(2)	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

* Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se alienta.

(1) Estos cambios de inflado y carga únicamente se requieren cuando se excede la velocidad indicada por el fabricante para el neumático.

(2) Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.

(3) Avance: recorrido de no más de 200 pies en un período de 30 minutos.

Notas:

- Para los neumáticos de estructura diagonal, consulte el anuario de la TRA.
- Las presiones de inflado que se muestran en las tablas de referencia son presiones de inflado en frío para las diferentes cargas indicadas. Las presiones más elevadas se deben usar en los siguientes casos:
  a. Cuando sean requeridas según la tabla de velocidad/carga que se muestra arriba.
  b. Cuando se desean presiones más elevadas para obtener un rendimiento de funcionamiento mejorado.

  Para velocidades por encima de 32 kph, el incremento combinado de A y B no debe exceder 20 psi por encima del inflado que se especifica para la carga máxima del neumático.
- Límites de carga a diferentes velocidades para:
  Neumáticos usados en servicio por carreteras con velocidad restringida. Neumáticos para minería y tala de árboles usados en servicio por carretera de forma intermitente.

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

GARANTÍA LIMITADA
Garantía del fabricante de Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited del 1 de enero de 2017

PARA SOLICITAR UN AJUSTE
- Debe llevar el neumático que desea que se ajuste a un distribuidor autorizado de Double Coin TBR. (Consulte en la guía telefónica las distintas ubicaciones o visite el localizador de distribuidores en nuestro sitio web www.doublecointires.com/es). Los neumáticos que se reemplacen en un ajuste pasarán a ser propiedad de Double Coin.
- Usted deberá pagar los impuestos, cuotas o cualquier servicio adicional que solicite al momento del ajuste.
- No se reconocerá ninguna reclamación a menos que se presente mediante el formulario de reclamación de Double Coin (proporcionado por el distribuidor de Double Coin TBR), el cual deberá llenarse totalmente y presentarse firmado por usted, por el propietario del neumático que se lleve a ajustar o por su representante autorizado.

PARA ASISTENCIA O INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS
a. Primero, comuníquese con el distribuidor autorizado de Double Coin TBR más cercano.

b. Si necesita más ayuda, puede obtenerla de la siguiente manera:
- Visite nuestro sitio web en www.doublecointires.com/es.
- Envíe un mensaje de correo electrónico al Departamento de Atención al Cliente de Double Coin a info@doublecointires.com.
- Escriba a la siguiente dirección: Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200, Monrovia, CA 91016

QUIÉN ES ELEGIBLE PARA LA COBERTURA DE LA GARANTÍA
Si usted cumple con los siguientes criterios, tendrá derecho a los beneficios de la presente garantía:
- Usted es el propietario o el representante autorizado del propietario de neumáticos radiales para autobuses y camiones medianos o radiales para camiones ligeros de Double Coin TBR.
- Sus neumáticos tienen los números de identificación que requiere el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) y no están marcados con "NA"(No Ajustable).
- Sus neumáticos Double Coin TBR se han usado únicamente en el vehículo en el cual se instalaron originalmente conforme a las recomendaciones del fabricante o de Double Coin.
- Adquirió sus neumáticos el 1 de enero de 2007 o en una fecha posterior.

QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUÁNTO TIEMPO
a. GARANTÍA DE REEMPLAZO GRATUITO CON 50 % DE DESCUENTO*
Si un neumático Double Coin TBR cubierto por la presente garantía queda inservible a causa de algún defecto en la mano de obra o el material durante la primera mitad de vida de la banda de rodamiento original (lo cual se calcula al restar la mitad de la diferencia entre la profundidad original de la banda nueva y 1.6mm de esa profundidad), entonces Double Coin le reembolsará el costo de reemplazar el neumático Double Coin TBR, más el gasto de montaje y balanceo de la siguiente manera:
- Un distribuidor de Double Coin TBR deberá reemplazar el neumático Double Coin defectuoso por un neumático Double Coin TBR nuevo comparable.
- Los gastos de montaje y balanceo se le reembolsarán hasta un máximo de $16.00 USD por neumático.
- Los impuestos y cuotas correspondientes serán responsabilidad del propietario del vehículo.
- El 50% de descuento en el reemplazo se aplica únicamente a los neumáticos de primera calidad. Se excluyen de manera específica los neumáticos con imperfecciones, los no ajustables (con esa leyenda impresa), renovado o por riesgos en el camino.

* Excluidos los neumáticos radiales ST

b. REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO DE FORMA PRORRATEADA
Los neumáticos Double Coin TBR cubiertos por la presente garantía que queden inservibles debido a algún defecto en la mano de obra o el material durante la vida útil de la banda de rodamiento original (hasta 1.6mm de la banda restante usable), se le reembolsarán al propietario de forma proporcional. Usted únicamente pagará el montaje, el balanceo, los impuestos y las cuotas.

CÓMO CALCULAR LA CANTIDAD PROPORCIONAL BONIFICADA
El precio del reemplazo se calcula al multiplicar el "precio predeterminado actual de ajuste" de Double Coin o el precio de venta actual que se anuncie en el taller de ajustes (el que sea más bajo) por el porcentaje de desgaste que presente la banda original de rodamiento usable al llevarla a ajustar. Usted pagará el montaje, el balanceo y una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo y otros impuestos y tasas que se apliquen al neumático Double Coin nuevo comparable de reemplazo.

EJEMPLO DE REEMBOLSO
Si su neumático inutilizable tenía una profundidad de banda de rodamiento original y utilizable de 12.7mm y se ha utilizado hasta que quede 6.35mm de banda utilizable restante, se ha usado el 50%; por lo tanto usted debe pagar el 50% del precio predeterminado de ajuste o el precio de venta anunciado por un neumático equivalente, más una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo actuales que se apliquen al nuevo neumático que se compre al momento del ajuste. Si el precio del neumático equivalente es de $400.00 USD, el costo será de $200.00 USD más los Impuestos Federales al Consumo, el montaje, el balanceo y cualquier otro impuesto que aplique.

DEFINICIÓN DE NEUMÁTICO EQUIVALENTE
Un neumático Double Coin nuevo equivalente puede ser un neumático de la misma línea o, en caso de que no esté disponible, un neumático de la misma estructura básica y calidad con configuración diferente de banda de rodamiento o de los laterales. Si se acepta como reemplazo un neumático de mayor precio, la diferencia se le cobrará a usted. Todo reemplazo de neumáticos que se efectúe de acuerdo con esta garantía tendrá cobertura de la garantía de Double Coin vigente al momento del reemplazo.

LO QUE ESTA GARANTÍA NO CUBRE
Desgaste irregular o daño en el neumático causado por lo siguiente:
- Riesgos del camino (incluso pinchazos, cortes, desgarrones, roturas por impacto, etc).
- Accidentes, choques o fuego.
- Inflado inadecuado, sobrecarga, giros a alta velocidad, mala aplicación, mal uso, negligencia, carreras, daño causado por cadenas o un montaje o desmontaje inadecuado.
- Condiciones mecánicas del vehículo.
- Daños durante la marcha después de los primeros de 1.6mm de desgaste de la banda o debido a ruedas dañadas o cualquier otro problema del vehículo.
- Los neumáticos Double Coin que se alteren intencionalmente una vez salidos de fábrica, con el fin de modificar su apariencia (por ejemplo, incrustación blanca en un neumático negro).
- Los neumáticos con grietas causadas por el clima y que se hayan fabricado hace cinco (5) años o más antes de que se lleven a ajustar (7 años para los productos de la serie OptiGreen SmartWay® verificados) no tendrán cobertura.
- Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central, y cualquier neumático usado o equipado en un vehículo registrado o maniobrado fuera de los Estados Unidos, Canadá, México y América Central no está cubierto por esta garantía.
- Los neumáticos marcados "No Ajustable" (N/A) o "Con imperfecciones" (Blem), o que hayan sido ajustados anteriormente.

Fallas, daños o desgaste irregular causado por lo siguiente:
- Accidente o vandalismo, alineación inadecuada, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos
- Condiciones mecánicas del vehículo, incluida una alineación incorrecta, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos.
- Mala aplicación de los neumáticos, uso inadecuado de la cámara interna.
- Alteración del neumático, adición de material ajeno o transferencia de un vehículo a otros.
- Falla en el neumático TBR debido a un renovado o material defectuoso.
- Costo del servicio de montaje y balanceo, excepto según se explicó anteriormente.
- Pérdida de tiempo o uso, inconvenientes o daños incidentales o indirectos.
- Material que se añada al neumático Double Coin una vez salido de la fábrica: (por ejemplo, rellenos, selladores o sustancias para el balanceo). Si el material que se agregó es lo que causó que el neumático saliera de servicio, no se ajustará.
- Pérdida de tiempo, inconveniente, dejar de usar el vehículo, daños incidentales o indirectos.

GARANTÍA DE 7 AÑOS DOUBLE COIN DE LA CARCASA
A partir del 19 de abril de 2017, todas las carcasas Double Coin con fecha de fabricación del DOT a partir de la primera semana de enero de 2017 están garantizados contra defectos en la mano de obra o el material en el 100% del primer, segundo y tercer renovado por un periodo de siete años desde la fecha de fabricación indicada en el número DOT. Si un distribuidor de Double Coin TBR revisa el revestimiento y encuentra algún defecto, Double Coin le reembolsará al propietario conforme a la siguiente tabla:

SUS DERECHOS LEGALES
En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o indirectos; por lo tanto, estas limitaciones o exclusiones no regirán si ese es el caso. Ningún representante o distribuidor está autorizado para hacer ninguna representación, promesa o acuerdo en nombre de Double Coin, excepto lo estipulado en esta garantía. Cualquier neumático, independientemente de la buena calidad de fabricación, puede fallar o quedar fuera de servicio a causa de condiciones que están fuera del control del fabricante. En ningún caso esta garantía manifiesta que un neumático no pueda fallar. La presente garantía le otorga derechos legales específicos; asimismo, es posible que usted cuente con otros derechos que variarán entre estados. Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central.

VALORES DE LAS CARCASAS DOUBLE COIN (USD)	
DOUBLE COIN LIGHT TBR	VALORES DE LAS CARCASAS (DOUBLE COIN)
8, 8.5R17.5	$15.00
8R19.5	$15.00
SIN CÁMARA	
9, 10, 11R17.5	$20.00
9, 10R22.5	$40.00
11R22.5, 24.5	$65.00, $70.00
12R22.5, 13R22.5, 24.5	$70.00
445/50R22.5	$100.00
DE PERFIL BAJO SIN CÁMARA	
215, 235/75R17.5	$15.00
225, 245, 265	$30.00
245, 265/75R22.5	$15.00
255, 275/70R22.5	$65.00
295/75R22.5	$65.00
295/80R22.5	$65.00
285/75R24.5	$75.00
315/80R22.5	$65.00
385, 425, 445/65R22.5	$65.00
TIPO DE TUBO	
10.00R20	$50.00

LÍMITE DE ESTA GARANTÍA
Un neumático ha cumplido con la totalidad de vida útil de la banda de rodamiento original y la cobertura de esta garantía para el neumático nuevo terminará cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles o a los cinco (5) años a partir de la fecha de fabricación que se indica en el número DOT (la prueba de compra que se necesita es la factura del cliente). Sin el comprobante de compra, se usará la fecha de fabricación. Las carcasas Double Coin seguirán estando en garantía más allá de la cobertura de neumáticos nuevos durante un período de 7 años desde la fecha de fabricación del DOT o la fecha de compra, tal como se indicó anteriormente.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD
Pueden ocasionarse lesiones graves o daños materiales como resultado de lo siguiente:
- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INCORRECTO O A UNA SOBRECARGA. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A EXCESO DE VELOCIDAD. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO O LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO. Únicamente personal capacitado deberá montar los neumáticos.
- FALLA AL MONTAR LOS NEUMÁTICOS RADIALES EN LLANTAS AUTORIZADAS
- FALLA AL DESINFLAR POR COMPLETO LOS ENSAMBLES SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTARLOS.
- MOVIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS AL PATINAR. En las superficies resbalosas con nieve, lodo, hielo, etc., no haga rodar los neumáticos a más de 35 mph (55 km/h), según lo indique el velocímetro. Pueden provocarse lesiones y daños graves a causa de hacer rodar los neumáticos en exceso, lo cual puede llegar incluso a desintegrar el neumático o a que el eje falle.

DOUBLE COIN
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com/es

THE SMART MONEY IS ON

DOUBLECOIN

Sede central de EE.UU.:
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (888) 226-5250

info@cmaintl.com
www.DoubleCoinTires.com

©2026 CMA, LLC.

1026