

THE SMART MONEY IS ON



INFORMACIÓN DE NEUMATICOS DE CAMIÓN

Y MATERIAL DE CONSULTA





NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES Y AUTOBUSES, DISEÑADOS PARA CUALQUIER TIPO DE APLICACIÓN Y CONDUCCIÓN ESPECIFICA

Decimos: “The Smart Money is on Double Coin”. Cuando se trata de invertir en calidad y rendimiento, Double Coin es una opción confiable e inteligente en el mercado de llantas. Somos una marca global, que ofrece una amplia gama en modelos de llantas radiales, para camiones y autobuses, distribuidos desde nuestros almacenes ubicados estratégicamente en América del Norte.

Double Coin significa calidad, rendimiento, servicio, valor excepcional y confianza. Esto significa que estamos dedicados a ofrecer una línea de productos innovadora y brindar una asistencia constante. Nuestro objetivo es convertirnos en el socio de negocios, al que usted recurra año tras año, ganándonos continuamente su confianza y brindándole asistencia durante la vida útil de sus llantas.



APLICACIÓN



Larga distancia

Llantas construidas principalmente para autopistas y entornos de baja abrasión



Regional

Llantas construidas para rutas regionales y entornos urbanos



Servicio mixto

Llantas construidas para su uso en servicios dentro y fuera de carretera



Intermodal

Llantas diseñadas con protección de ozono adicional para una larga vida útil de las llantas

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



Llantas verificadas por EPA SmartWay® que ofrecen baja resistencia al rodamiento

BASE ANCHA



Llantas que ofrecen ahorro de combustible y peso

POSICIÓN



Dirección

Construidas para el eje delantero y diseñadas para mejorar la conducción



Tracción

Diseñadas para el eje motriz para proporcionar una tracción superior



Remolque

Diseñadas para el eje del remolque y para aplicaciones de libre rodado



Toda Posición

Construidas principalmente para la posición del eje de dirección, también ofrecen mejor estabilidad lateral

| | | | | |
|----|--|---|---|--|
| 8 | FR610 <i>OptiGreen Series</i> |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone R283A Ecopia • Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS • Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Ever tread • Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus • Yokohama 101ZL Spec2 RY617 |
| 8 | RR680 <i>OptiGreen Series</i> |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin X Multi Energy Z, XZE2 • Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023 |
| 9 | RT600/RT600+ <i>OptiGreen Series</i> |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone R238 • Goodyear Endurance RSA, G647 RSS • Michelin XZE • Continental HSR, Hybrid HS3 • Yokohama RY023, 104ZR |
| 9 | RR150 |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone R250ED, R196 • Goodyear G619RST • Michelin XTE • Continental HTR2 • Yokohama RY103 |
| 10 | RT606+ |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin XZE2, X Multi Energy Z • Continental HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023 |
| 10 | RLB400 |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone M726 ELA, M726 • Goodyear G622 RSD, Marathon RSD • Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D • Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3 • Yokohama TY517, TY527 |
| 11 | RLB450 |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767 |
| 11 | RLB452 |  |  | <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone M770, M799 • Goodyear G182 RSD, G182 RSD GHG, G282 MSD • Michelin XDE M/S • Continental HDR2, HDR2 Eco Plus • Yokohama SY767 |

12

RLB490

- Bridgestone M724F
- Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT
- Michelin XDS2
- Continental HDR, Hybrid HD3
- Yokohama TY303, TY287

12

RLB1

- Bridgestone M770, M799, M729F
- Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177
- Michelin X Multi D
- Continental HDR2
- Yokohama SY767

13

FD405
OptiGreen Series

- Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia
- Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD
- Michelin X Line Energy D, XDA Energy+
- Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus
- Yokohama 703ZL, TY577 MC2

13

FT115
OptiGreen Series

- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama BluEarth 109L, RY587

14

TR100

- Bridgestone R197 Ecopia, R196
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental Eco Plus HT3
- Yokohama 109L, RY587

14

RT500

- Bridgestone R238, R250ED
- Goodyear Endurance RSA, G114
- Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy
- Continental HTL2 Eco Plus, HTR2
- Yokohama RY023

15

RSD4
NUEVO PRODUCTO

- Bridgestone W919, M770, M799
- Goodyear G182 RSD GHG
- Michelin XDS, XDS2
- Continental HDW2
- Hankook DW02, DL12
- Aeolus ADW80, ADW81

15

RR700

- Michelin X Incity Z
- GoodYear KMAX
- Bridgestone R192
- Continental HSR2 SA

15

RT606

- Michelin X Incity Z
- GoodYear KMAX
- Bridgestone R192
- Continental HSR2 SA



16

FT105
OptiGreen Series


- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama BluEarth 109L, RY587

16

IM105
OptiGreen Series


- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear Fuel Max LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama RY587

17

RLB600


- Bridgestone M775, L320
- Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD
- Michelin X Works Grip D, XDY-EX2
- Continental HDC1, HDC1 HT, HDO
- Yokohama LY053

17

RLB800


- Bridgestone M775, L320, L317 (NHS)
- Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD
- Michelin X Works XDY
- Continental HDC1, HDC1 HT
- Yokohama LY053

18

RR99


- Bridgestone M853, M843
- Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA
- Michelin X Works Z
- Continental HSC1
- Yokohama MY507

18

RR202


- Bridgestone M8843, M860A
- Goodyear G751 MSA, G289 WHA, Endurance WHA
- Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2
- Continental HSC1, CityService HA3
- Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

19

RR716


- Cooper – Roadmaster RM230 WH
- Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528
- Bridgestone M860A
- Goodyear G289
- Michelin XZU S2

19

RR905


- Bridgestone R244
- Goodyear G296 MSA
- Michelin XFE Wide Base
- Continental HTR2
- Yokohama RY253

20

RR4

- Bridgestone M840, M857
- Goodyear G288MSA
- Michelin XZY
- Continental HSC1
- Yokohama MY547

20

RR706

- Bridgestone M853, M843
- Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA
- Michelin X Works Z
- Continental HSC1
- Yokohama MY507

21

RLB980

- Bridgestone M864, M854
- Goodyear G296 MSA, 296 WHA
- Michelin XZY3 Wide Base
- Continental HTC1
- Yokohama MY507A, RY253

21

RLB900+

- Bridgestone M870, M860A
- Goodyear Endurance WHA, G289 WHA
- Michelin X Works Z, XZU S2
- Continental CityService HA3
- Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

22

FD425
OptiGreen Series

- Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D
- Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal
- Bridgestone Greatec M835A Ecopia
- Continental HDL2 Eco Plus
- Yokohama 902L UWB

22

FT125+
OptiGreen Series

- Bridgestone Greatec R135 Ecopia
- Michelin X One Line Energy T
- Goodyear Fuel Max SST DuraSeal
- Continental HTL1
- Yokohama BlueEarth 109L UWB

23

RR758 ST
NUEVO PRODUCTO

- Carlisle Radial Trail HD
- Goodyear Endurance
- Sailun ST637
- Freedom Hauler
- Gladiator All-Steel

23

RT500 ST
NUEVO PRODUCTO

- Carlisle Radial Trail HD
- Goodyear Endurance
- Sailun ST637
- Freedom Hauler
- Gladiator All-Steel



FR610



OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen proporciona baja resistencia al rodamiento y bajo consumo de combustible.
- Estrías y ranuras defensivas innovadoras para un desgaste uniforme y tardío.
- La construcción de la carcasa con cuatro cinturones resisten la fatiga y ofrecen un costo total más bajo.
- Las estrías de la banda de rodamiento brindan tracción y mejoran la estabilidad.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MÁX. SENC./PSI | CARGA MÁX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133781255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | L | 1052 | 279 | 16 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 493 | 311 | 54kg | TL |
| 1133781256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1052 | 279 | 16 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 493 | 311 | 56kg | TL |
| 1133789255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1024 | 297 | 16 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 477 | 321 | 55kg | TL |
| 1133789256 | 295/75R22.5 | 16 | H | 146/143 | L | 1024 | 297 | 16 | 9.00 | 3000kg/120psi | 2725kg/120psi | 477 | 321 | 57kg | TL |
| 1133781455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1097 | 277 | 16 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 510 | 298 | 57kg | TL |
| 1133781456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1097 | 277 | 16 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 510 | 298 | 58kg | TL |
| 1133788455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1054 | 277 | 16 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 495 | 311 | 55kg | TL |

RR680



OptiGreen Series

NEUMÁTICO PREMIUM REGIONAL PARA DIRECCIÓN Y TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en los bordes de las costillas disminuyen el inicio de desgastes irregulares.
- El diseño de primer nivel de la banda de rodamiento de 5 costillas con hombros amplios brinda durabilidad y un desgaste uniforme para toda posición.
- Compuestos de la banda de rodamiento con certificación SmartWay® California CARB brindan una resistencia al rodamiento menor que ayuda a economizar el combustible.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MÁX. SENC./PSI | CARGA MÁX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133671255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | L | 1052 | 282 | 14 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 503 | 310 | 51kg | TL |
| 1133671256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1052 | 282 | 14 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 503 | 310 | 54kg | TL |
| 1133679255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1031 | 297 | 14 | 9.00 | 2800kg/110psi | (2575kg/110psi) | 495 | 313 | 54kg | TL |
| 1133679257 | 295/75R22.5 | 16 | H | 146/143 | M | 1031 | 297 | 14 | 9.00 | 3000kg/120psi | 2725kg/120psi | 480 | 322 | 55kg | TL |
| 1133671455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1100 | 277 | 14 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 528 | 296 | 58kg | TL |
| 1133671456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1100 | 277 | 14 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 528 | 296 | 60kg | TL |
| 1133678455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1054 | 279 | 14 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 495 | 306 | 55kg | TL |
| 1133679214 | 9R22.5 | 14 | G | 136/134 | L | 973 | 231 | 14 | 6.75 | 2240kg/120psi | 2120kg/120psi | 455 | 128 | 50kg | TL |
| 1133679256 | 295/80R22.5 | 16 | H | 150/147 | M | 1049 | 302 | 14 | 9.00 | 3350kg/120psi | 3075kg/120psi | 503 | 305 | 54kg | TL |
| 1133679258 | 295/80R22.5 | 18 | J | 152/149 | M | 1049 | 302 | 14 | 9.00 | 3550kg/130psi | 3250kg/130psi | 503 | 305 | 54kg | TL |
| 1133671258 | 315/80R22.5 | 20 | L | 157/154 | L | 1077 | 310 | 14 | 9.00 | 4125kg/130psi | 3750kg/130psi | 505 | 303 | 64kg | TL |
| 1133670457* | 305/75R24.5 | 18 | J | 154/149 | M | 1085 | 295 | 15 | 9.00 | 3750kg/123psi | 3250kg/123psi | 498 | 302 | 63kg | TL |

* Disponible únicamente en México

RT600/RT600+

OptiGreen Series



NEUMÁTICO REGIONAL PARA EJE DE DIRECCIÓN Y PARA TODAS LAS POSICIONES

- El diseño de primer nivel de 5 costillas con hombros anchos brinda durabilidad en una variedad de aplicaciones.
- Las estrías en los hombros y en las costillas permiten que la banda de rodamiento tenga mayor tracción en la carretera mientras expulsa el agua y las piedras.
- Compuestos mejorados del neumático para un desgaste de la banda de rodamiento uniforme y retardado.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133703797 | 225/70R19.5* | 14 | G | 128/126 | N | 820 | 216 | 13 | 6.75 | 1800kg/110psi | 1700kg/110psi | 386 | 395 | 31kg | TL |
| 1133704796 | 245/70R19.5 | 16 | H | 141/140 | K | 846 | 241 | 13 | 7.50 | 2240kg/120psi | 2120kg/120psi | 401 | 379 | 37kg | TL |
| 1133704797 | 245/70R19.5 | 16 | H | 136/134 | M | 846 | 241 | 13 | 7.50 | 2575kg/125psi | 2500kg/125psi | 401 | 379 | 38kg | TL |
| 1133706796 | 265/70R19.5 | 16 | H | 143/141 | K | 871 | 254 | 13 | 7.50 | 2725kg/125psi | 2575kg/125psi | 404 | 377 | 41kg | TL |
| 1133700894 | 8R19.5 | 12 | F | 124/122 | M | 866 | 208 | 13 | 6.00 | 1600kg/110psi | 1500kg/110psi | 414 | 368 | 31kg | TL |
| 1133709214 | 9R22.5 | 14 | G | 136/134 | L | 973 | 231 | 14 | 6.75 | 2240kg/120psi | 2120kg/120psi | 455 | 128 | 47kg | TL |
| 1133700226 | 10R22.5 | 14 | G | 141/139 | L | 1021 | 254 | 14 | 7.50 | 2575kg/115psi | 2430kg/115psi | 480 | 317 | 50kg | TL |
| 1133707726 | 275/70R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 963 | 279 | 14 | 8.25 | 3150kg/130psi | 2900kg/130psi | 450 | 337 | 51kg | TL |
| 1133707574 | 7.50R17 | 10 | E | 121/116 | L | 853.4 | 221 | 13 | 6.00 | 1440kg/95psi | 1260kg/95psi | 396 | 385 | 30kg | TT |

* El RT600+ diseñado para tamaños de llanta de 6.0"/6.75"

RR150



NEUMÁTICO DE PRÉMIUM CON 5 COSTILLAS PARA TODAS LAS POSICIONES DE USO MÚLTIPLE

- Diseño de hombros sólidos y redondeados que brindan un desgaste uniforme y mayor duración en condiciones de mayor arrastre.
- Las estrías en las costillas han sido mejoradas y las ranuras anchas permiten una tracción de primer nivel sobre superficie mojada/seca.
- La carcasa durable brinda una óptima protección contra daños por impactos y arrastre.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133281255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | M | 1052 | 282 | 15 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 503 | 310 | 53kg | TL |
| 1133281256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 1052 | 282 | 15 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 503 | 310 | 54kg | TL |
| 1133289255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1031 | 297 | 15 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 495 | 313 | 53kg | TL |
| 1133281455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1100 | 277 | 15 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 528 | 296 | 58kg | TL |
| 1133281456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1100 | 277 | 15 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 528 | 296 | 60kg | TL |
| 1133288455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1054 | 279 | 15 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 495 | 306 | 55kg | TL |
| 1133281026 | 10.00R20 | 16 | H | 146/143 | L | 1049 | 272 | 15 | 7.50 | 3000kg/120psi | 2725kg/120psi | 493 | 309 | 55kg | TT |

RT606+



NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en zigzag y costillas innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente un desgaste uniforme y mayor duración.
- Diseño de la banda de rodamiento profundo ofrece el mejor desempeño en aplicaciones regionales y en todas las posiciones.
- Los hombros sólidos diseñados para mantener estable la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera y de esta forma aumenta la cantidad de kilómetros recorridos antes de retirar el neumático.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1136071255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | L | 1057 | 282 | 18 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 503 | 308 | 56kg | TL |
| 1136071256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1057 | 282 | 18 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 503 | 308 | 57kg | TL |
| 1136079255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1034 | 297 | 18 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 495 | 308 | 58kg | TL |
| 1136071455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1105 | 277 | 18 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 528 | 294 | 61kg | TL |
| 1136071456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1105 | 277 | 18 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 528 | 294 | 63kg | TL |
| 1136078455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1054 | 269 | 18 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 495 | 306 | 58kg | TL |

RLB400



NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON HOMBROS CERRADOS

- La abertura más estrecha entre los bloques al fondo de las ranuras mantiene estable la corona del neumático durante la rotación, por lo que se retarda el desgaste de la banda de rodamiento.
- Las estrías centrales en los bloques brindan una mayor tracción y una estabilidad excelentes.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras previenen que se introduzcan piedras a la carcasa.
- La profundidad de la banda de rodamiento de 30/32" (23.8 mm) brinda mayor duración en operaciones regionales y larga distancia.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133481255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | J | 1067 | 277 | 24 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 510 | 303 | 58kg | TL |
| 1133481256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | J | 1067 | 277 | 24 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 510 | 303 | 59kg | TL |
| 1133489255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1046 | 297 | 24 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 493 | 309 | 59kg | TL |
| 1133481455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1115 | 277 | 24 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 536 | 290 | 63kg | TL |
| 1133481456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1115 | 277 | 24 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 536 | 290 | 64kg | TL |
| 1133488455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1069 | 279 | 24 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 503 | 301 | 60kg | TL |
| 1133480456* | 305/75R24.5 | 18 | J | 154/149 | L | 1100 | 295 | 24 | 9.00 | 3750kg/123psi | 3250kg/123psi | 510 | 303 | 68kg | TL |

* Disponible únicamente en México

RLB450



NEUMÁTICO PARA POSICIONES DE TRACCIÓN CON HOMBRO ABIERTO

- El innovador diseño de la banda de rodadura de hombro abierto proporciona una tracción excepcional y un desgaste uniforme.
- Las carcacas de alta resistencia proporcionan estabilidad e incrementa la renovabilidad.
- La profundidad de la banda de rodadura proporciona un excelente desgaste en aplicaciones de largo y corto recorrido.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133619254 | 295/60R22.5 | 18 | J | 150/147 | L | 926 | 292 | 19 | 9.00 | 3352kg/130psi | 3075.35kg/130psi | 442 | 348 | 57kg | TL |
| 1133619258 | 295/80R22.5 | 18 | J | 152/149 | M | 1062 | 297 | 23 | 9.00 | 3552kg/130psi | 3247kg/130psi | 503 | 306 | 59kg | TL |
| 1133611258 | 315/80R22.5 | 20 | L | 156/151 | L | 1097 | 318 | 23 | 9.00 | 4001kg/123psi | 3349.8kg/123psi | 533 | 298 | 73kg | TL |

RLB452



NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE HOMBRO ABIERTO PARA USO EN EJES DE TRACCIÓN

- Carcasa con diseño robusto banda de rodadura con expulsores de piedras que protegen la carcasa maximizando su vida útil.
- Bloques en el hombro con puentes de amarre mantienen la banda de rodadura estable para una mayor duración.
- Mayor profundidad de la banda de rodadura que proporcionan un mayor kilometraje.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133621255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | L | 1064 | 282 | 22 | 8.25 | 2800 kg/105psi | 2650kg/105psi | 498 | 308 | 58kg | TL |
| 1133621256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1064 | 282 | 22 | 8.25 | 3150 kg/123psi | 2900kg/123psi | 498 | 308 | 60kg | TL |
| 1133629255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1043.9 | 302 | 22 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 490 | 314 | 59kg | TL |
| 1133629257 | 295/75R22.5 | 16 | H | 146/143 | J | 1044 | 302 | 22 | 9.00 | 3000kg/120psi | 2725kg/120psi | 488 | 314 | 59kg | TL |
| 1133621455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1107 | 277 | 22 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 510 | 296 | 62kg | TL |
| 1133621456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1107 | 277 | 22 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 510 | 296 | 64kg | TL |
| 1133628455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1046 | 277 | 22 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 498 | 306 | 59kg | TL |
| 1133628457 | 285/75R24.5 | 16 | H | 147/144 | K | 1046 | 277 | 22 | 8.25 | 3075kg/120psi | 2800kg/120psi | 498 | 306 | 59kg | TL |

RLB490

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN MULTIUSO PERFIL BAJO

- El diseño de la banda de rodadura y los compuestos innovadores permite un desgaste uniforme y mayor duración.
- Las estrías externas facilitan la evacuación de agua y piedras, lo que permite un mejor contacto de la banda de rodadura con la superficie de la carretera.
- El diseño de hombros cerrados mantiene estable la banda de rodadura mientras que alterna el agarre de los bloques a la superficie de la carretera para brindar una combinación de larga duración y confianza al conducir.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MÁX. SENC/PSI | CARGA MÁX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1134902796 | 225/70R19.5 | 14 | G | 128/126 | N | 826 | 224 | 15 | 6.75 | 1800kg/110psi | 1700kg/110psi | 401 | 395 | 32kg | TL |
| 1134904796 | 245/70R19.5 | 16 | H | 136/134 | K | 851 | 244 | 15 | 7.5 | 2240kg/120psi | 2120kg/120psi | 386 | 383 | 38kg | TL |
| 1134906796 | 265/70R19.5 | 16 | H | 143/141 | K | 879 | 254 | 18 | 7.50 | 2725kg/125psi | 2575kg/125psi | 417 | 382 | 42kg | TL |
| 1134905726 | 255/70R22.5 | 16 | H | 140/137 | L | 940 | 254 | 18 | 7.50 | 2500kg/120psi | 2300kg/120psi | 432 | 371 | 43kg | TL |
| 1134907726 | 275/70R22.5 | 16 | H | 148/145 | K | 968 | 279 | 18 | 8.25 | 3150kg/130psi | 2900kg/130psi | 450 | 337 | 51kg | TL |

RLB1

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON HOMBROS ABIERTOS

- El diseño de hombros abiertos y ranuras centrales brindan una combinación de mayor rendimiento y tracción en cualquier entorno.
- Los puentes de amarre en los hombros ayudan a mantener la estabilidad en la huella y reducen el desgaste irregular.
- Las estrías en la banda de rodadura en los bloques permiten que el neumático circule por agua y piedras.
- El diseño resistente de la banda de rodadura brinda protección contra riesgos y escombros del lugar de trabajo.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MÁX. SENC/PSI | CARGA MÁX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133411255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | M | 1059 | 277 | 21 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 503 | 306 | 57kg | TL |
| 1133411256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 1059 | 277 | 21 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 503 | 306 | 59kg | TL |
| 1133419255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1039 | 297 | 21 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 493 | 309 | 59kg | TL |
| 1133411455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1110 | 277 | 21 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 533 | 293 | 62kg | TL |
| 1133411456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1110 | 277 | 21 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 533 | 293 | 64kg | TL |
| 1133418455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1064 | 279 | 21 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 503 | 301 | 61kg | TL |
| 1133412796 | 225/70R19.5 | 14 | G | 128/126 | N | 826 | 224 | 15 | 6.75 | 1800kg/110psi | 1700kg/110psi | 384 | 400 | 32kg | TL |
| 1133414796 | 245/70R19.5 | 16 | H | 136/134 | J | 851 | 244 | 15 | 7.5 | 2240kg/120psi | 2120kg/120psi | 386 | 383 | 39kg | TL |
| 1133419206 | 9.00R20 | 16 | H | 144/142 | L | 1031 | 257 | 21 | 7.00 | 2800kg/130psi | 2650kg/130psi | 485 | 314 | 51kg | TT |
| 1133411026 | 10.00R20 | 16 | H | 146/143 | L | 1054 | 272 | 18 | 7.50 | 3000kg/120psi | 2725kg/120psi | 493 | 309 | 61kg | TT |
| 1133410225 | 10R22.5 | 14 | G | 141/139 | K | 1021 | 254 | 18 | 7.50 | 2575kg/115psi | 2430kg/115psi | 465 | 318 | 50kg | TL |
| 1133415726 | 255/70R22.5 | 16 | H | 140/137 | K | 932.2 | 251 | 18 | 7.50 | 2500kg/120psi | 2300kg/120psi | 442 | 348 | 44kg | TL |
| 1133419258 | 295/80R22.5 | 18 | J | 152/149 | M | 1054 | 297 | 21 | 9.00 | 3550kg/130psi | 3250kg/130psi | 503 | 306 | 63kg | TL |

FD405



OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON TECNOLOGÍA PARA CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen brinda un bajo consumo sin comprometer el desempeño.
- El diseño de la banda de rodamientos de hombros cerrados brinda estabilidad en los bloques para mayor duración manteniendo una tracción excelente.
- Plataformas expulsoras de piedras en el fondo de las ranuras brindan una mayor duración e incrementan la renovabilidad.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133761255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | L | 1067 | 277 | 21 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 510 | 303 | 54kg | TL |
| 1133761256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1067 | 277 | 21 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 510 | 303 | 57kg | TL |
| 1133769255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1046 | 297 | 21 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 483 | 315 | 55kg | TL |
| 1133761455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1115 | 277 | 21 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 536 | 290 | 56kg | TL |
| 1133761456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/145 | L | 1115 | 277 | 21 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 536 | 290 | 58kg | TL |
| 1133768455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1069 | 279 | 21 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 503 | 301 | 56kg | TL |

FT115



OptiGreen Series

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE PARA USO EN REMOLQUES CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- Compuestos para el consumo eficiente de combustible que ofrece una menor resistencia al rodamiento.
- Diseño con ranuras defensivas en los hombros que ayudan a disminuir los desgastes irregulares que incrementan la vida útil y promueven un desgaste uniforme en la banda de rodamiento.
- Plataformas expulsoras de piedras que conservan la integridad de la carcasa.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133581255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | M | 1046 | 284 | 10 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 485 | 314 | 49kg | TL |
| 1133581256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1046 | 284 | 10 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 485 | 314 | 51kg | TL |
| 1133581455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1095 | 277 | 10 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 504 | 300 | 51kg | TL |
| 1133581456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1095 | 277 | 10 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 503 | 300 | 52kg | TL |
| 1133588455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1046 | 277 | 10 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 480 | 314 | 49kg | TL |
| 1133588457 | 285/75R24.5 | 16 | H | 147/144 | L | 1046 | 277 | 10 | 8.25 | 3075kg/120psi | 62800kg/120psi | 480 | 314 | 49kg | TL |
| 1133589255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1016 | 295 | 10 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 475 | 323 | 49kg | TL |

TR100

NEUMÁTICO PARA REMOLQUE PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- El diseño de la banda de rodamiento promueve el desgaste uniforme en posiciones de rodamiento libre en ejes de remolque.
- Canal central diseñado con expulsores de piedras, conservan la integridad de la carcasa y promueven múltiples recauchutados (renovados).
- La profundidad de la banda de rodamiento de 14/32" (11.0 mm) permite extender el kilometraje en vida original.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133381255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | M | 1041 | 277 | 11 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 495 | 311 | 51kg | TL |
| 1133381256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 1041 | 277 | 11 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 495 | 311 | 53kg | TL |
| 1133389255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1021 | 297 | 11 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 480 | 317 | 51kg | TL |
| 1133381455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1090 | 277 | 11 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 528 | 296 | 56kg | TL |
| 1133381456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1090 | 277 | 11 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 528 | 296 | 57kg | TL |
| 1133388455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | L | 1044 | 279 | 11 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 490 | 314 | 53kg | TL |

RT500

NEUMÁTICO PRÉMIUM DE BAJO PERFIL PARA TODAS LAS POSICIONES Y DE USO MÚLTIPLE

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros sólidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1132598257 | 8.25R15TR | 18 | J | 143/141 | K | 843 | 231 | 13 | 6.50 | 2725kg/125psi | 2575kg/125psi | 391 | 390 | 26kg | TT |
| 1132591057 | 10.00R15TR | 18 | J | 148/145 | K | 922 | 274 | 13 | 7.50 | 3150kg/125psi | 2900kg/125psi | 432 | 354 | 32kg | TT |
| 1132697465 | 7.50R16LT | 14 | G | 122/118 | L | 805 | 211 | 13 | 6.00 | 1500kg/112psi | 1320kg/112psi | 371 | 411 | 26kg | TT |
| 1133391706 | 10R17.5 | 16 | H | 143/141 | L | 861 | 249 | 13 | 7.50 | 2724kg/123psi | 2574.13kg/123psi | 401 | 381 | 36kg | TL |
| 1133396797 | 235/75R17.5 | 18 | J | 143/141 | L | 803 | 231 | 13 | 6.75 | 2725kg/125psi | 52575kg/125psi | 373 | 411 | 36kg | TL |
| 1133394778 | 245/70R17.5 | 18 | J | 143/141 | J | 790 | 251 | 14 | 7.50 | 2725kg/125psi | 2575kg/125psi | 368 | 423 | 34kg | TL |
| 1133390894 | 8R19.5 | 12 | F | 124/122 | M | 866 | 208 | 13 | 6.00 | 1600kg/110psi | 1500kg/110psi | 414 | 368 | 31kg | TL |
| 1133395726 | 255/70R22.5 | 16 | H | 140/137 | N | 930 | 244 | 13 | 7.50 | 2500kg/120psi | 2300kg/120psi | 439 | 352 | 39kg | TL |
| 1133397726 | 275/70R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 960 | 269 | 13 | 8.25 | 3150kg/130psi | 2900kg/130psi | 450 | 337 | 47kg | TL |
| 1133398796 | 285/70R19.5 | 16 | H | 145/143 | M | 894 | 279 | 13 | 8.25 | 2900kg/123psi | 2725kg/123psi | 450 | 369 | 42kg | TL |

RSD4



NUEVO PRODUCTO

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN ULTRA PRÉMIUM DE INVIERNO

- Clasificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) para condiciones severas de conducción en invierno
- Agarre y control excepcionales en carreteras heladas
- Mayor control en condiciones invernales
- Experiencia de conducción que inspira confianza en condiciones meteorológicas adversas



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133941256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1067 | 290 | 23 | 8.25 | 3147.93kg/123psi | 2898.45kg/120psi | 493 | 306 | 57kg | TL |
| 1133941456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1118 | 290 | 23 | 8.25 | 3247.72kg/120psi | 2998.24kg/120psi | 521 | 293 | 64kg | TL |

RR700



NEUMÁTICO "PREMIUM" DE 5 COSTILLAS Y MULTIUSO PARA TODAS LAS POSICIONES

- Dibujo de la banda de rodamiento e índice de resistencia robustos, diseñados para usos múltiples.
- El diseño de 5 costillas es excelente para todas las posiciones y en el eje de dirección.
- Compuesto duradero que proporciona una larga vida útil de la banda de rodamiento original y permite realizar renovados múltiples.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133479258 | 295/80R22.5 | 18 | - | 152/149 | M | 1049 | 305 | 15 | 9.00 | 3550kg/130psi | 3249.99kg/130psi | - | - | - | TL |

RT606



NEUMÁTICO DE 5 COSTILLAS, USO URBANO Y REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento de bloques variables para reducción de ruido.
- Patrón en banda de rodamiento especial que proporciona buen agarre en superficies secas y mojadas.
- Costados reforzados para reducir daños por rozamiento.
- Compuesto especial en la zona de la ceja que resiste la generación de calor.
- Optimización de compuestos que mejora el contacto de la Banda de rodamiento, que proporcionan un mayor kilometraje.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1136068818 | 295/80R22.5 | 18 | J | 152/149 | L | 1057 | 305 | 19 | 9.00 | 3550kg/135psi | 3149.74kg/135psi | 475 | 310 | - | TL |
| 1136068755 | 275/70R22.5 | 18 | J | 152/148 | J | 973 | 282 | 19 | 8.25 | 3550kg/135psi | 3249.99kg/135psi | 442 | 337 | - | TL |

FT105



OptiGreen Series

NEUMÁTICO PARA REMOLQUES, CONTRIBUYE AL AHORRO DE COMBUSTIBLE

- Los compuestos avanzados de la banda de rodamiento y la estructura interna brindan baja resistencia al rodamiento y mayor kilometraje.
- Las estrías extensa de la banda de rodamiento ayuda a combatir el desgaste irregular en posiciones de ejes libres.
- La carcasa reforzada brindan una larga vida de la banda de rodamiento original permitiendo múltiples renovados.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133751255 | 11R22.5 | 14 | G | 144/142 | M | 1041 | 277 | 10 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 495 | 311 | 49kg | TL |
| 1133751256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 1041 | 277 | 10 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 495 | 311 | 49kg | TL |
| 1133759255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1021 | 297 | 10 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 480 | 317 | 49kg | TL |
| 1133751455 | 11R24.5 | 14 | G | 146/143 | L | 1090 | 277 | 10 | 8.25 | 3000kg/105psi | 2725kg/105psi | 528 | 296 | 50kg | TL |
| 1133751456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/145 | L | 1090 | 277 | 10 | 8.25 | 3247kg/120psi | 2998.24kg/120psi | 528 | 296 | 50kg | TL |
| 1133758455 | 285/75R24.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1044 | 279 | 10 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 490 | 314 | 49kg | TL |
| 1133755726 | 255/70R22.5 | 16 | H | 140/137 | M | 925 | 241 | 10 | 7.50 | 2500kg/120psi | 2300kg/120psi | 442 | 348 | 39kg | TL |

IM105



OptiGreen Series

NEUMÁTICO PARA REMOLQUES USO EN CONTENEDORES INTERMODALES, CONTRIBUYE AL BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

- SmartWay® verificado por EPA y conforme a CARB para un ahorro de combustible superior y reducción de emisiones.
- Diseñados conforme a los estándares de calidad de fabricación superior de Double Coin para brindar una calidad constante y una carcasa duradera.
- Compuestos avanzados con resistencia al ozono para una vida útil más prolongada.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133831255 | 11R22.5 | 14PR (LRG) | G | 144/142 | M | 1044 | 284 | 10 | 8.25 | 2800kg/105psi | 2650kg/105psi | 490 | 314 | 49kg | TL |
| 1133839255 | 295/75R22.5 | 14PR (LRG) | G | 144/141 | M | 1016 | 297 | 10 | 8.25 | 2800kg/110psi | 2650kg/110psi | 475 | 323 | 49kg | TL |

RLB600

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON BANDA DE RODAMIENTO EXTRA PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Profundidad de banda de rodamiento de más de una pulgada para una larga vida útil, incluso en aplicaciones de servicio mixto severo.
- Las estrías centrales en los bloques permiten que el neumático transite por agua y piedras brindando una tracción y una estabilidad excelentes.
- Diseño de hombros abiertos para la evacuación de lodo y tierra blanda.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133491256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | G | 1092 | 282 | 26 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 523 | 297 | 63kg | TL |
| 1133491456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | G | 1118 | 282 | 26 | 8.25 | 3250 kg/120psi | 3000kg/120psi | 549 | 283 | 71kg | TL |

RLB800

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Componentes avanzados resistentes a la incrustación de piedras, cortes y a la abrasión, proporcionan un mayor kilometraje.
- El diseño de hombro abierto extra profundo desalojan el lodo y la tierra, brindando tracción superior incluso en entornos difíciles.
- Carcasa durable para un desempeño mayor en kilometraje.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133501026 | 10.00R20 | 16 | H | 146/143 | G | 1064 | 272 | 23 | 7.50 | 3000kg/120psi | 2725kg/120psi | 500 | 304 | 59kg | TT |
| 1133501027 | 10.00R20 | 18 | J | 149/146 | G | 1064 | 272 | 23 | 7.50 | 3250kg/135psi | 3000kg/135psi | 500 | 304 | 59kg | TT |
| 1133501256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | G | 1064 | 277 | 23 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 495 | 305 | 60kg | TL |
| 1133501258* | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | G | 1064 | 277 | 23 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 495 | 305 | 60kg | TL |
| 1133501456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | G | 1115 | 277 | 23 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 516 | 291 | 63kg | TL |
| 1133501459* | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | G | 1115 | 277 | 23 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 516 | 291 | 63kg | TL |
| 1133501458 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | G | 1115 | 277 | 23 | 8.25 | 3247kg/120psi | 2998.24kg/120psi | 533 | 291 | 63kg | TL |
| 1133502258 | 12R22.5 | 18 | J | 152/149 | K | 1107 | 302 | 26 | 9.00 | 3550kg/135psi | 3250kg/135psi | 518 | 263 | 73kg | TL |
| 1133502257* | 12R22.5 | 18 | J | 152/149 | K | 1107 | 302 | 26 | 9.00 | 3552kg/135psi | 3247.72kg/135psi | 518 | 263 | 73kg | TL |
| 1133502250 | 12.00R24 (NHS) | 18 | J | 158/155 | VEL. MAX. 64KPH (40MPH) | 1229 | 312 | 24 | 8.50 | 4250kg/120psi | 3873.68kg/120psi | 577 | 263 | 100kg | TT |

* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes

RR99

NEUMÁTICO PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES Y USO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Diseño de la banda de rodamiento sólido para toda posición de uso múltiple dentro y fuera de carretera.
- Componentes resistentes a la incrustación de piedras, cortes y con un desempeño excelente en aplicaciones complejas.
- Las ranuras de los hombros externos y las ranuras centrales en zigzag de la banda de rodamiento brindan tracción adicional en terrenos lodosos y con tierra suelta.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133437565 | 7.50R16 | 14 | G | 122/118 | L | 810 | 211 | 13 | 6.00 | 1500kg/112psi | 1320kg/112psi | 373 | 408 | 27kg | TT |
| 1133991256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1049 | 277 | 15 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 495 | 308 | 56kg | TL |
| 1133991456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1102 | 277 | 17 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 533 | 301 | 59kg | TL |
| 1133992256 | 12R22.5 | 16 | H | 152/148 | L | 1085 | 300 | 17 | 9.00 | 3350kg/120psi | 3075kg/120psi | 510 | 321 | 61kg | TL |
| 1133992258 | 12R22.5 | 18 | J | 152/149 | L | 1085 | 300 | 17 | 9.00 | 3550kg/135psi | 3250kg/135psi | 510 | 321 | 61kg | TL |
| 1133433227 | 13R22.5 | 18 | J | 154/151 | M | 1115 | 310 | 16 | 9.75 | 3750kg/123psi | 3450kg/123psi | 526 | 289 | 74kg | TL |
| 1133991257 | 315/80R22.5 | 18 | J | 156/152 | L | 1085 | 315 | 15 | 9.00 | 4000kg/120psi | 3550kg/120psi | 505 | 301 | 66kg | TL |
| 1133991258 | 315/80R22.5 | 20 | L | 157/154 | L | 1077 | 310 | 15 | 9.00 | 4125kg/130psi | 3750kg/130psi | 505 | 300 | 67kg | TL |
| 1133991259 | 315/80R22.5 | 22 | M | 160/157 | 65MPH | 1077 | 310 | 16 | 9.00 | 4535kg/130psi | 4125 kg/130psi | 505 | 300 | 67kg | TL |
| 1133439205 | 9.00R20 | 14 | G | 141/139 | M | 1021 | 257 | 15 | 7.00 | 2575kg/115psi | 2430kg/115psi | 840 | 317 | 50kg | TT |

RR202

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS PARA SERVICIO POR CARRETERA

- Diseño moderno de la banda de rodamiento con cinco costillas, mayor cantidad de hule en su banda proporcionan una mejor estabilidad y mayor kilometraje.
- Las estrías en la banda de rodamiento promueven mayor tracción en la carretera y ayudan a reducir el desgaste irregular.
- Canales especialmente diseñados para desalojar el agua de forma efectiva para un viaje seguro y confortable.
- Calificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMSF) para su uso en condiciones de manejo invernales severas.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133667165 | 7.00R16 | 14 | G | 118/114 | L | 770 | 201 | 12 | 5.50 | 1320kg/112psi | 1180kg/112psi | 358 | 416 | 24kg | TT |
| 1133661406 | 11.00R22 | 16 | H | 152/149 | K | 1138 | 292 | 17 | 8.00 | 3550kg/120psi | 3250kg/120psi | 538 | 290 | 61kg | TT |
| 1133661256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | M | 1052 | 282 | 16 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 495 | 308 | 56kg | TL |
| 1133662258 | 12R22.5 | 18 | J | 152/149 | M | 1080 | 305 | 17 | 9.00 | 3550kg/135psi | 3250kg/135psi | 526 | 289 | 66kg | TL |
| 1133669253 | 295/60R22.5 | 16 | H | 150/147 | L | 927 | 292 | 16 | 9.00 | 3350kg/130psi | 3075kg/130psi | 442 | 348 | 48kg | TL |
| 1133669255 | 295/75R22.5 | 14 | G | 144/141 | M | 1031 | 297 | 14 | 9.00 | 2800kg/110psi | 2575kg/110psi | 475 | 212 | 49kg | TL |
| 1133669256 | 295/80R22.5 | 16 | H | 154/150 | M | 1049 | 302 | 15 | 9.00 | 3350kg/120psi | 3075kg/120psi | 503 | 119 | 59kg | TL |
| 1133669258 | 295/80R22.5 | 18 | J | 152/149 | M | 1049 | 302 | 15 | 9.00 | 3550kg/130psi | 3250kg/130psi | 503 | 119 | 63kg | TL |
| 1133661257 | 315/80R22.5 | 18 | J | 156/151 | M | 1077 | 310 | 16 | 9.00 | 4000kg/120psi | 3550kg/120psi | 505 | 300 | 68kg | TL |
| 1133661258 | 315/80R22.5 | 20 | L | 157/154 | L | 1077 | 310 | 16 | 9.00 | 4125kg/130psi | 3750kg/130psi | 505 | 300 | 70kg | TL |
| 1133661259 | 315/80R22.5 | 22 | M | 160/157 | 65MPH | 1077 | 310 | 16 | 9.00 | 4535kg/130psi | 4125 kg/130psi | 505 | 300 | 67kg | TL |

RR716

NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM PARA TODA POSICIÓN

- Neumático Ultra Premium para toda posición diseñado para las industrias de recolección de basura y saneamiento.
- Banda de rodamiento con Doble capa, una capa inferior que ayuda a disipar el calor y una capa superior resistente a la fricción.
- Tecnología de revestimiento durable en la carcasa con protección adicional en la pared lateral del neumático para protegerlo contra daños causados por banquetazos.
- Múltiples renovados.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1137161259 | 315/80R22.5 | 22 | M | 160/157 | K | 1090 | 318 | 19 | 9.00 | 4535kg/130psi | 4125 kg/130psi | 498 | 301 | 73kg | TL |

RR905

NEUMÁTICO PREMIUM, ANCHO TODA POSICIÓN

- Las ranuras circunferenciales con diseño innovador en forma de zig-zag expulsan el agua y ofrece una excelente tracción.
- Diseño de hombro robusto que mantiene la banda de rodamiento estable minimizando el desgaste.
- Los bloques de la banda de rodamiento más anchos en la base evitan que entren residuos a la carcasa y promueven su vida útil.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC./PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133608258 | 385/65R22.5 | 20 | L | 160 | J | 1067 | 381 | 16 | 11.80 | 4500kg/130psi | N/A | 493 | 308 | 75kg | TL |
| 1133603557 | 435/50R19.5 | 18 | J | 156 | J | 937 | 437 | 11 | 14.00 | 4000kg/123psi | N/A | 429 | 342 | 73kg | TL |
| 1133603558 | 435/50R19.5 | 20 | L | 160 | J | 937 | 437 | 11 | 14.00 | 4500kg/130psi | N/A | 429 | 342 | 70kg | TL |
| 1133608197 | 385/55R19.5 | 18 | J | 156 | J | 925 | 381 | 16 | 12.25 | 4000kg/130psi | N/A | 429 | 348 | 61kg | TL |
| 1133604558 | 445/45R19.5 | 20 | L | 160 | K | 925 | 447 | 13 | 15.00 | 4500kg/135psi | N/A | 424 | 344 | 67kg | TL |
| 1133608255 | 385/55R22.5 | 20 | L | 160 | J | 996 | 376 | 16 | 12.25 | 4500kg/130psi | N/A | 444 | 310 | 67kg | TL |

RR4

NEUMÁTICO PREMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES PARA USO DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

- El diseño resistente de la banda de rodadura para toda posición lo hace ideal para múltiples aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- La carcasa de alta resistencia brinda un desempeño excelente en aplicaciones difíciles.
- Las ranuras grandes y abiertas, así como los hombros agresivos brindan una mejor tracción.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133402248 | 12.00R24 | 20 | L | 160/157 | K | 1219 | 305 | 17 | 8.50 | 4500kg/130psi | 4125kg/130psi | 571 | 265 | 79kg | TT |

RR706

NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO ULTRA PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los compuestos especiales para servicio mixto y el diseño de carcasa brindan resistencia a la incrustación de piedras, cortes y daños por rozamientos.
- La combinación de hombros sólidos y gruesos con ranuras mantiene estable la superficie de la banda de rodadura para retardar el desgaste brindando tracción en condiciones difíciles.
- Separación de bloques en ángulo única para una mejor evacuación del agua, lodo y de la tierra suelta.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1137061256 | 11R22.5 | 16 | H | 148/145 | L | 1059 | 282 | 20 | 8.25 | 3150kg/123psi | 2900kg/123psi | 493 | 309 | 57kg | TL |
| 1137061456 | 11R24.5 | 16 | H | 149/146 | L | 1107 | 279 | 20 | 8.25 | 3250kg/120psi | 3000kg/120psi | 518 | 296 | 61kg | TL |
| 1137062258 | 12R22.5 | 18 | J | 152/149 | L | 1092 | 300 | 19 | 9.00 | 3550kg/135psi | 3250kg/135psi | 510 | 301 | 63kg | TL |
| 1137062456 | 12R24.5 | 16 | H | 152/149 | K | 1146 | 300 | 21 | 9.00 | 3550 kg/120psi | 3250kg/120psi | 538 | 290 | 72kg | TL |
| 1137069258 | 295/80R22.5 | 18 | J | 152/149 | K | 1057 | 302 | 18 | 9.00 | 3550kg/130psi | 3250kg/130psi | 488 | 311 | 59kg | TL |
| 1137061258 | 315/80R22.5 | 20 | L | 157/154 | L | 1092 | 315 | 19 | 9.00 | 4125kg/130psi | 3750kg/130psi | 498 | 300 | 69kg | TL |

RLB980

NEUMÁTICO PRÉMIUM MULTIUSO PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento multiuso, ideal para aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Las estrías centrales en los bloques de la banda de rodamiento “muerden” la superficie de la carretera para brindar una mejor tracción y estabilidad.
- Los puentes de amarre entre los bloques mantienen la banda de rodamiento estable, incluso mientras se va desgastando el neumático.
- Hombros semiabiertos para una mejor evacuación del lodo, tierra y agua.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133968258 | 385/65R22.5 | 20 | L | 160 | K | 1074 | 376 | 18 | 11.75 | 4500kg/130psi | N/A | 503 | 308 | 76kg | TL |
| 1133962258 | 425/65R22.5 | 20 | L | 165 | K | 1133 | 419 | 18 | 12.25 | 5150kg/120psi | N/A | 521 | 291 | 90kg | TL |
| 1133962548 | 445/65R22.5 | 20 | L | 168 | K | 1151 | 442 | 18 | 13.00 | 5600kg/120psi | N/A | 531 | 284 | 100kg | TL |

RLB900+

NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO, CON BASE ANCHA PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los bloques de la banda de rodamiento alternados brindan tracción y estabilidad en terrenos lodosos o de tierra suelta.
- El diseño de hombros sólidos, robustos con estrías laterales brindan un borde de agarre para ofrecer tracción y estabilidad.
- El paquete de cinturones de alta resistencia y el hule de la base brindan durabilidad y posibilidad de renovados múltiples.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133648258 | 385/65R22.5 | 20 | L | 160/158 | K/L | 1072 | 376 | 18 | 11.75 | 4500kg/130psi | N/A | 495 | 309 | 75kg | TL |
| 1133642258 | 425/65R22.5 | 20 | L | 165 | K | 1133 | 414 | 18 | 13.00 | 5150kg/120psi | N/A | 538 | 285 | 89kg | TL |
| 1133642548 | 445/65R22.5 | 20 | L | 168 | J | 1151 | 455 | 18 | 14.00 | 5600kg/120psi | N/A | 531 | 284 | 104kg | TL |

FD425

OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN SÚPER ANCHO

- El nuevo compuesto premium de bajo consumo de combustible permite aumentar la cantidad de kilómetros recorridos antes de extraer el neumático en comparación con las generaciones anteriores.
- El diseño de la banda de rodamiento de bloques con estrías centrales y ranuras en zig zag brindan una excelente tracción y evacuación de agua.
- Puentes de amarre en hombros ayuda a mantener estable la huella durante la rotación, lo que reduce el desgaste irregular del neumático.
- Ahorro significativo de peso y combustible al utilizarse en unidades duales.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133804058 | 445/50R22.5 | 20 | L | 161 | L | 1021 | 432 | 21 | 14.00 | 4625kg/120psi | N/A | 467 | 325 | 87kg | TL |

FT125+

OptiGreen Series

NEUMÁTICO SUPER ANCHO Y POSICIÓN DE REMOLQUE

- Sus compuestos avanzados, banda de rodamiento más ancha y diseño de bajo perfil proporcionan baja resistencia al rodamiento y ahorro de peso.
- La construcción única promueve una huella consistente para brindar un desgaste uniforme y mayor resistencia.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras resiste la penetración de piedras protegen la carcasa y ofrecen resistencia a penetraciones por piedras.
- Ahorro significativo de combustible cuando se utiliza en vez de unidades duales.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1133794058 | 445/50R22.5 | 20 | L | 161 | L | 1019 | 429 | 13 | 14.00 | 4625kg/120psi | N/A | 467 | 324 | 77kg | TL |

RR758 ST

NUEVO PRODUCTO

NEUMÁTICO RADIAL DE ACERO PARA REMOLQUE

- Compuestos especiales de la banda de rodamiento diseñados para combatir el desgaste irregular proporcionan una larga vida útil.
- Cinturones de acero proporcionan resistencia a la carcasa para una excelente durabilidad.
- El diseño de la banda de rodamiento favorece la maniobrabilidad y estabilidad.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1077267515 | ST225/75R15 | 14 | G | 117/112 | N | 714 | 218 | 11 | 6.00 | 1286kg/80psi | 1120.37kg/80psi | 330 | - | 22kg | TL |

RT500 ST

NUEVO PRODUCTO

NEUMÁTICO RADIAL DE POSICIÓN DE REMOLQUE TOTALMENTE DE ACERO

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros sólidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.



| CÓDIGO DEL PRODUCTO | MEDIDA DE LA LLANTA | NO. DE CAPAS | RANGO DE CARGA | ÍNDICE DE CARGA | SÍMBOLO DE VEL. | DIÁM. TOTAL (MM) | ANCHO DE SECCIÓN (MM) | PROF. DE PISO (MM) | ANCHO DE RIN (PULG.) | CARGA MAX. SENC/PSI | CARGA MAX. DUAL/PSI | RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM) | REVS POR KM | PESO (KG) | TIPO |
|---------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|-----------|------|
| 1077258016 | ST235/80R16 | 14 | G | 129/125 | L | 777 | 234 | 9 | 6.25J | 1851kg/110psi | 1651kg/110psi | 356 | - | 24kg | TL |
| 1077258018 | ST235/80R16 | 16 | H | 130/126 | L | 777 | 234 | 9 | 6.25J | 1901kg/110psi | 1701kg/110psi | 356 | - | 24kg | TL |
| 1077258516 | ST235/85R16 | 14 | G | 132/127 | L | 800 | 234 | 10 | 6.25J | 1996kg/110psi | 1751kg/110psi | 371 | - | 25kg | TL |
| 1077258518 | ST235/85R16 | 16 | H | 133/128 | L | 800 | 234 | 10 | 6.25J | 2059kg/80psi | 1801kg/80psi | 371 | - | 25kg | TL |
| 1077267515 | ST225/75R15 | 14 | G | 117/112 | N | 714 | 218 | 14 | 6J | 1286kg/80psi | 1120kg/80psi | 389 | - | 22kg | TL |

BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO

BOLETÍN TÉCNICO DOUBLE COIN SOBRE CARACTERÍSTICAS DE LA LLANTA RT600 225/70R19.5

Tenga en cuenta que se deben seguir las siguientes pautas al utilizar neumáticos Double Coin RT600 en el tamaño 225/70R19.5:

Los neumáticos Double Coin RT600 225/70R19.5 están diseñados según las especificaciones de la Asociación de neumáticos y llantas (TRA por sus siglas en inglés) para cumplir con los estándares de uso normal en carretera en América del Norte. En estos estándares se incluyen estándares de dimensiones de llantas que incluyen los siguientes contornos de llantas aprobados:

- 6.00" / 6.00" RW
- 6.75" / 6.75" RW

De acuerdo con los estándares de la industria de neumáticos y la TRA, mantener la presión de aire adecuada y cumplir con las clasificaciones de velocidad y peso para neumáticos de este tamaño brindará una vida útil prolongada y un alto rendimiento. Si tiene alguna pregunta sobre este u otros neumáticos para camiones Double Coin, comuníquese con el Servicio técnico de Double Coin/CMA.

Servicios técnicos de Double Coin/CMA
+1-888-226-5250

LLANTAS RADIALES MÉTRICAS PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES UTILIZADOS EN SERVICIO NORMAL DE CARRETERAS NEUMÁTICOS MONTADOS EN LLANTAS CON CENTRO DE CAÍDA DE 15° ESTÁNDAR DE LA ASOCIACIÓN DE LLANTAS Y LLANTAS INFORMACIÓN GENERAL

| DESIGNACIÓN DEL TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS | ANCHO DEL DISEÑO DE LA LLANTA | DISEÑO DE NEUMÁTICOS NUEVOS | | | | NEUMÁTICO DE CRECIMIENTO MÁXIMO | | | | FACTOR DE TAMAÑO MÍNIMO | ESPACIO DOBLE MÍNIMO | CONTORNOS DE LLANTAS APROBADOS |
|---|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|
| | | ANCHO DE LA SECCIÓN | DIÁMETRO TOTAL | | | ANCHO PROMEDIO | DIÁMETRO TOTAL | | | | | |
| | | | PISTA DE CARRETERA | BANDA DE TRACCIÓN | BANDA DE TRACCIÓN PROFUNDA | | PISTA DE CARRETERA | BANDA DE TRACCIÓN | BANDA DE TRACCIÓN PROFUNDA | | | |
| CÓDIGO DEL DIÁMETRO DE LA LLANTA 19.5 - SERIE 70 | | | | | | | | | | | | |
| 225/70R19.5 | 6.75" | 226mm 8.90" | 811mm 31.93" | 817mm 32.17" | 823mm 32.40" | 237mm 9.33" | 823mm 32.40" | 830mm 32.68" | 837mm 32.95" | 1021mm 40.20" | 254mm 10.00" | 6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW |

BOLETÍN TÉCNICO DE DOUBLE COIN SOBRE LA CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD "L" DE 11R22.5 RLB400

Double Coin Holdings, Ltd. (DCHL) certifica que el siguiente producto cumple con la especificación de diseño que figura en el Libro de datos de Double Coin de Norteamérica:

Double Coin Holdings, Ltd. (DCHL) certifica que el siguiente producto cumple con la especificación de diseño que figura en el Libro de datos de Double Coin de Norteamérica:

Producto:

- RLB400 11R22.5 de 14 capas y 16 capas

Especificación:

- Clasificación "J" de velocidad máxima de 62 mph

Independientemente de los datos estampados en la pared lateral de la llanta, en lo que respecta a la clasificación de velocidad, la llanta ha sido fabricada, diseñada y certificada para cumplir con la clasificación de velocidad máxima "L" de 75 mph. DCHL afirma que es aceptable colocar la llanta en la categoría de clasificación de velocidad "L" y respetará los niveles normales de garantía y rendimiento del producto.

Si tiene alguna pregunta sobre estas u otras pautas para los productos TBR de Double Coin, comuníquese con Double Coin/ingeniería de CMA.

Línea de consulta técnica de Double Coin/CMA
+1-888-226-5250

INFORMACIÓN TÉCNICA

ÍNDICE DE CARGA Y CARGAS EQUIVALENTES

| ÍNDICE DE CARGA | CARGA (LB)* |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| 74 | 827 | 98 | 1653 | 122 | 3307 | 146 | 6614 |
| 75 | 853 | 99 | 1709 | 123 | 3417 | 147 | 6779 |
| 76 | 882 | 100 | 1764 | 124 | 3527 | 148 | 6944 |
| 77 | 908 | 101 | 1819 | 125 | 3638 | 149 | 7165 |
| 78 | 937 | 102 | 1874 | 126 | 3748 | 150 | 7385 |
| 79 | 963 | 103 | 1929 | 127 | 3858 | 151 | 7605 |
| 80 | 992 | 104 | 1984 | 128 | 3968 | 152 | 7827 |
| 81 | 1019 | 105 | 2039 | 129 | 4079 | 153 | 8047 |
| 82 | 1047 | 106 | 2094 | 130 | 4189 | 154 | 8268 |
| 83 | 1074 | 107 | 2149 | 131 | 4299 | 155 | 8543 |
| 84 | 1102 | 108 | 2205 | 132 | 4409 | 156 | 8819 |
| 85 | 1135 | 109 | 2271 | 133 | 4541 | 157 | 9094 |
| 86 | 1168 | 110 | 2337 | 134 | 4674 | 158 | 9370 |
| 87 | 1201 | 111 | 2403 | 135 | 4806 | 159 | 9645 |
| 88 | 1235 | 112 | 2469 | 136 | 4938 | 160 | 9921 |
| 89 | 1279 | 113 | 2535 | 137 | 5071 | 161 | 10196 |
| 90 | 1323 | 114 | 2601 | 138 | 5203 | 162 | 10472 |
| 91 | 1356 | 115 | 2679 | 139 | 5357 | 163 | 10748 |
| 92 | 1389 | 116 | 2756 | 140 | 5512 | 164 | 11023 |
| 93 | 1433 | 117 | 2833 | 141 | 5677 | 165 | 11255 |
| 94 | 1477 | 118 | 2910 | 142 | 5842 | 166 | 11684 |
| 95 | 1521 | 119 | 2998 | 143 | 6008 | 167 | 12015 |
| 96 | 1565 | 120 | 3088 | 144 | 6173 | 168 | 12346 |
| 97 | 1609 | 121 | 3197 | 145 | 6393 | 169 | 12787 |

*Una libra equivale a 0.4536 kg.

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO DEL CAMIÓN



$$\text{Relación de aspecto} = \frac{\text{Altura de la sección}}{\text{Ancho de la sección}}$$

Nota: Todas las dimensiones se midieron siguiendo un periodo de inflado de 24 horas.

DIÁMETRO TOTAL

La medida de la distancia de un neumático descargado desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la superficie de la banda del lado opuesto del neumático.

ANCHO DE LA SECCIÓN

La medida de la sección transversal de un neumático descargado solo a través de la carcasa, sin incluir canales o protuberancias.

ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia a través de la cara de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base mayor de ranuras en un punto de medida designado.

ALTURA DE LA SECCIÓN

Distancia desde el asiento de talón hasta la superficie de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

ANCHO DE LA LLANTA

Distancia entre los bordes de la llanta

DIÁMETRO NOMINAL DE LA LLANTA

Diámetro de la llanta entre asiento de talón y asiento de talón en pulgadas

RADIO ESTÁTICO DE CARGA

Distancia desde el centro del eje hasta el piso de un neumático con una carga dual e inflado máximo como figura en el lateral del neumático.

REVOLUCIONES POR MILLA (RPM)

El número de revoluciones del neumático en una milla, medido a 55 mph con máxima carga dual e inflado (como figura en el lateral del neumático).

TABLA DE INFLADO Y CARGA MÁXIMA

| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | RÉGIMEN DE CAPAS | CAPACIDAD DE CARGA INDIVIDUAL | INFLADO MÁXIMO INDIVIDUAL | CAPACIDAD DE CARGA DUAL | INFLADO MÁXIMO DUAL |
|----------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| 215/75R17.5 | 16(H) | 4805 | 125 | 4540 | 125 |
| 8R19.5 | 12(F) | 3500 | 110 | 3070 | 100 |
| 225/70R19.5 | 12(F) | 3640 | 95 | 3415 | 95 |
| 245/70R19.5* | 16(H) | 5675 | 125 | 5510 | 125 |
| 265/75R19.5 | 16(H) | 6010 | 125 | 5670 | 125 |
| 9.00R20 | 14(G) | 5670 | 115 | 4970 | 105 |
| 9.00R20 | 16(H) | 6215 | 130 | 5420 | 120 |
| 10.00R20 | 14(G) | 6040 | 105 | 5300 | 95 |
| 10.00R20 | 16(H) | 6610 | 120 | 5800 | 110 |
| 11.00R20 | 16(H) | 7200 | 120 | 6320 | 110 |
| 12.00R20 | 18(J) | 8210 | 120 | 7200 | 110 |
| 10R22.5* | 14(G) | 5670 | 115 | 4970 | 105 |
| 11R22.5* | 14(G) | 6040 | 105 | 5300 | 95 |
| 11R22.5* | 16(H) | 6610 | 120 | 5800 | 110 |
| 12R22.5* | 16(H) | 7200 | 120 | 6320 | 110 |
| 13R22.5 | 18(J) | 8267 | 123 | 7385 | 123 |
| 255/70R22.5 | 16(H) | 5510 | 115 | 5070 | 115 |
| 275/70R22.5 | 16(H) | 6930 | 131 | 6380 | 131 |
| 295/75R22.5 | 14(G) | 6175 | 110 | 5675 | 110 |
| 295/80R22.5 | 16(H) | 7830 | 120 | 6940 | 120 |
| 315/80R22.5 | 18(J) | 8265 | 115 | 7385 | 115 |
| 315/80R22.5* | 20(K) | 9000 | 130 | 8190 | 130 |
| 315/80R22.5 | 22(65MPH) | 10000 | 130 | 9090 | 130 |
| 385/65R22.5 | 18(J) | 9910 | 130 | N/A | N/A |
| 425/65R22.5 | 20(L) | 11350 | 120 | N/A | N/A |
| 445/65R22.5 | 20(L) | 12300 | 120 | N/A | N/A |
| 12.00R24 | 18(J) | 9370 | 120 | 8540 | 110 |
| 12.00R24 | 20(L) | 9920 | 120 | 8820 | 120 |
| 11R24.5* | 14(G) | 6430 | 105 | 5640 | 95 |
| 11R24.5* | 16(H) | 7200 | 120 | 6320 | 110 |
| 285/75R24.5 | 14(G) | 6175 | 110 | 5675 | 100 |
| 10R17.5 | 16(H) | 4675 | 110 | 4410 | 110 |
| 235/75R17.5 | 16(H) | 6010 | 125 | 5680 | 125 |

*Denota algunos patrones con diferentes valores de carga máxima/presión máxima. Por cantidades exactas verifique el libro de datos.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

| SÍMBOLO DE VELOCIDAD | VELOCIDAD (KM/H) | VELOCIDAD (MPH) | SÍMBOLO DE VELOCIDAD | VELOCIDAD (KM/H) | VELOCIDAD (MPH) |
|----------------------|------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| A1 | 5 | 3 | K | 110 | 68 |
| A2 | 10 | 6 | L | 120 | 75 |
| A3 | 15 | 9 | M | 130 | 81 |
| A4 | 20 | 12 | N | 140 | 87 |
| A5 | 25 | 16 | P | 150 | 94 |
| A6 | 30 | 19 | Q | 160 | 100 |
| A7 | 35 | 22 | R | 170 | 106 |
| A8 | 40 | 25 | S | 180 | 112 |
| B | 50 | 31 | T | 190 | 118 |
| C | 60 | 37 | U | 200 | 124 |
| D | 65 | 40 | H | 210 | 130 |
| E | 70 | 43 | V | 240 | 149 |
| F | 80 | 50 | W | 270 | 168 |
| G | 90 | 56 | Y | 300 | 186 |
| J | 100 | 62 | | Por encima de 300 | Por encima de 186 |



EMPAREJAMIENTO Y ESPACIO DUAL

EMPAREJAMIENTO DUAL

Cuando coloque los neumáticos en montajes dobles, los neumáticos deberían estar emparejados con las tolerancias de diseño y dimensión. Los neumáticos de estructura diagonal no deberían emparejarse con neumáticos radiales, y los neumáticos con una diferencia de ¼" no deberían emparejarse. Tampoco utilice llantas con diferentes anchos en aplicaciones duales.

Los neumáticos mal emparejados pueden provocar problemas mecánicos, desgaste rápido, desgaste anormal/irregular, y falla prematura del neumático. Cuando se emparejan de forma inapropiada, un neumático trabajará más duro que el otro y puede provocar la pérdida repentina de aire.

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

| CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO | DIÁMETRO | CIRCUNFERENCIA |
|----------------------------|----------|----------------|
| Radial | 0 to ¼" | 0 to ¾" |



Se permiten neumáticos con un diámetro de ¼", aproximadamente. Los neumáticos con diámetro mayor a ¼" son muy grandes para emparejar adecuadamente. Cada OD de ½" = 1.56" de diferencia en la circunferencia.

ANCHO DE LA LLANTA APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIO DUAL MÍNIMO

| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | ANCHO DE RIN APROBADO | ESPACIO DUAL MÍNIMO* |
|----------------------|--|----------------------|
| TIPO DE TUBO | | |
| 11.00R24 | 8.5, 8.50VM, 8.0 , 7.5 | 13.2 |
| 12.00R24 | 9.0, 8.5 , 8.50VM, 8.0 | 14.1 |
| SIN CÁMARA | | |
| 9R17.5HC | 6.75HC | 10.3 |
| 215/75R17.5 | 6.00HC , 6.75HC | 9.3 |
| 245/70R17.5 | 6.75 , 7.50 | 10.6 |
| 8R19.5 | 5.25, 6.00 , 6.00RW, 6.75, 6.75RW | 9.1 |
| 9R22.5 | 6.00, 6.75 , 7.50 | 10.3 |
| 10R22.5 | 6.75, 7.50 , 8.25 | 11.4 |
| 11R22.5 | 7.50, 8.25 | 12.5 |
| 12R22.5 | 8.25, 9.00 | 13.5 |
| 225/70R19.5 | 6.00, 6.00RW, 6.75 , 6.75RW | 10.0 |
| 245/70R19.5 | 6.75, 6.75RW, 7.50 , 7.50RW | 11.0 |
| 265/70R19.5 | 7.50 , 7.50RW, 8.25, 8.25RW | 11.6 |
| 285/70R19.5 | 7.50, 8.25 , 9.00 | 12.5 |
| 305/70R19.5 | 9.00 , 8.25, 8.25RW | 13.5 |
| 445/65R19.5 | 13.00 , 14.00 | N/A |
| 245/75R22.5 | 6.75, 7.50 | 11.0 |
| 255/70R22.5 | 7.50 , 8.25 | 11.3 |
| 265/75R22.5 | 7.50 , 8.25 | 11.6 |
| 275/70R22.5 | 7.50, 8.25 , 9.00 | 12.2 |
| 295/80R22.5 | 8.25, 9.00 | 13.2 |
| 295/75R22.5 | 8.25, 9.00 | 13.2 |
| 315/80R22.5** | 8.25, 9.00, 9.75 | 13.8 |
| 385/65R22.5 | 11.75 , 12.25 | N/A |
| 425/65R22.5 | 11.75, 12.25 , 13.00 | N/A |
| 445/50R22.5 | 14.00 | N/A |
| 445/65R22.5 | 13.00 , 12.25, 14.00 | N/A |
| 11R24.5 | 7.50, 8.25 | 12.5 |
| 12R24.5 | 8.25, 9.00 | 13.5 |
| 285/75R24.5 | 8.25 | 12.5 |

El espacio dual mínimo publicado es para la llanta para la cual el neumático fue diseñado. Si se utiliza una llanta diferente, el espacio dual mínimo debe ajustarse de la siguiente manera: Anchos totales y nuevos anchos de neumáticos se cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta. Utilice llantas alternativas solo cuando no se puedan utilizar las llantas recomendadas.

El ancho de la llanta teórica se muestran en **negrita**.

* El espacio dual mínimo está publicado para el ancho de la llanta teórica. Si la llanta teórica no utiliza espacio dual mínimo se debe ajustar según la nota 1 (debajo) para otros anchos de llantas.

** Se debe utilizar una llanta de 8.25 si la carga del neumático está limitada a 8,000 lb individual y 7,610 lb dual a 120 psi. El espacio dual mínimo para llantas de 8.25 es de 13.2". No exceda el máximo de carga e inflado recomendado por el fabricante.

Notas:

- Los anchos de sección de neumático nuevos y los anchos totales cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta.
- Utilice llantas alternativas solo cuando las llantas recomendadas no puedan ser utilizadas.
- No utilice anchos de la llanta diferentes en aplicaciones duales.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

Para encontrar la información correcta de carga e inflado en esta tabla, ubique primero el tamaño de su neumático. Busque en la tabla la información que coincida con la que figura en el lateral de su neumático. Si por alguna razón lo que figura en el lateral de su neumático no coincide con la información de la tabla, contacte a su vendedor Double Coin para recibir información apropiada de carga e inflado.

Los estándares de carga e inflado pueden cambiar. Double Coin revisa regularmente su información para reflejar estas modificaciones. Es posible que la información impresa no corresponda a las especificaciones actuales de inflado y carga. Respete siempre los límites máximos de presión de aire del fabricante del neumático.

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)

| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | KPA PSI | | 480 | 520 | 550 | 590 | 620 | 660 | 690 | 720 | 760 | 790 | 830 | | | | |
|----------------------|------------|----------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----|
| | | | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | | | | |
| 8R19.5 | DUAL | KG LB | 1120 2460 | 1170 2570 | 1215(D) 2680(D) | 115 | 1260 2785 | 1310 2890 | 1360(E) 3000(E) | 119 | 1410 3100 | 1460 3200 | 1500(F) 3305(F) | 122 | | | |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1150 2540 | 1220 2680 | 1285(D) 2835(D) | 117 | 1340 2955 | 1400 3075 | 1450(E) 3195(E) | 121 | 1500 3305 | 1550 3415 | 1600(F) 3525(F) | 124 | | | |
| 9R22.5 | DUAL | KG LB | 1480 3270 | 1550 3410 | 1610 3550 | | 1670 3690 | 1750(E) 3860(E) | 127 | 1820 4005 | 1890 4150 | 1950(F) 4300(F) | 131 | 2010 4425 | 2070 4550 | 2120(G) 4675(G) | 134 |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1530 3370 | 1610 3560 | 1690 3730 | | 1760 3890 | 1850(E) 4080(E) | 129 | 1920 4235 | 1990 4390 | 2060(F) 4540(F) | 133 | 2120 4675 | 2180 4810 | 2240(G) 4940(G) | 136 |
| 10R22.5 | DUAL | KG LB | 1750 3860 | 1830 4045 | 1910 4230 | | 2000(E) 4410(E) | 132 | 2080 4585 | 2160 4760 | 2240(F) 4940(F) | 136 | 2300 5075 | 2360 5210 | 2430(G) 5355(G) | 139 | |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1850 4080 | 1940 4280 | 2030 4480 | | 2120(E) 4675(E) | 134 | 2200 4850 | 2280 5025 | 2360(F) 5205(F) | 138 | 2430 5360 | 2500 5515 | 2575(G) 5674(G) | 141 | |
| 11R22.5 | DUAL | KG LB | 1990 4380 | 2080 4580 | 2160 4760 | | 2250 4950 | 2360(F) 5205(F) | 138 | 2460 5415 | 2560 5615 | 2650(G) 5840(G) | 142 | 2680 5895 | 2710 5950 | 2725(H) 6005(H) | 143 |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 2050 4530 | 2160 4770 | 2260 4990 | | 2370 5200 | 2500(F) 5510(F) | 140 | 2600 5730 | 2700 5950 | 2800(G) 6175(G) | 144 | 2870 6320 | 2940 6465 | 3000(H) 6610(H) | 146 |
| 11R24.5 | DUAL | KG LB | 2110 4660 | 2210 4870 | 2300 5070 | | 2390 5260 | 2500(F) 5510(F) | 140 | 2580 5675 | 2660 5840 | 2725(G) 6005(G) | 143 | 2820 6205 | 2910 6405 | 3000(H) 6610(H) | 146 |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 2190 4820 | 2300 5070 | 2410 5310 | | 2520 5550 | 2650(F) 5840(F) | 142 | 2770 6095 | 2890 6350 | 3000(G) 6610(G) | 146 | 3080 6790 | 3160 6970 | 3250(H) 7160(H) | 149 |
| 12R22.5 | DUAL | KG LB | 2170 4780 | 2260 4990 | 2350 5190 | | 2440 5390 | 2575(F) 5675(F) | 141 | 2630 5785 | 2680 5895 | 2725(G) 6005(G) | 143 | 2840 6265 | 2960 6225 | 3075(H) 6780(H) | 147 |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 2240 4940 | 2360 5200 | 2470 5450 | | 2580 5690 | 2725(F) 6005(F) | 143 | 2820 6205 | 2910 6405 | 3000(G) 6610(G) | 146 | 3120 6870 | 3240 7130 | 3350(H) 7390(H) | 150 |
| 8.25R15TR | DUAL | KG LB | 1220 2700 | 1270 2810 | 1330 2930 | | 1380 3040 | 1430 3150 | 1480 3260 | 1520 3360 | 1600(F) 3525(F) | 124 | 1650 3635 | 1700 3745 | 1750(G) 3860(G) | 127 | |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1260 2780 | 1330 2930 | 1400 3080 | | 1450 3200 | 1520 3340 | 1570 3470 | 1630 3590 | 1700(F) 3750(F) | 126 | 1750 3860 | 1800 3970 | 1850(G) 4080(G) | 129 | |
| 8.25R20 | DUAL | KG LB | 1480 3270 | 1550 3410 | 1610 3550 | | 1670 3690 | 1750(E) 3860(E) | 127 | 1820 4005 | 1890 4150 | 1950(F) 4300(F) | 131 | 2010 4425 | 2070 4550 | 2120(G) 4675(G) | 134 |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1530 3370 | 1610 3560 | 1690 3730 | | 1760 3890 | 1850(E) 4080(E) | 129 | 1920 4235 | 1990 4390 | 2060(F) 4540(F) | 133 | 2120 4675 | 2180 4810 | 2240(G) 4940(G) | 136 |
| 9.00R20 | DUAL | KG LB | 1750(D) 3860(D) | 127 | 1830 4045 | 1910 4230 | 2000(E) 4410(E) | 132 | 2080 4595 | 2160 4760 | 2240(F) 4940(F) | 136 | 2300 5080 | 2360 5220 | 2430(G) 5355(G) | 139 | |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1850(D) 4080(D) | 129 | 1940 4280 | 2030 4480 | 2120(F) 4675(F) | 134 | 2200 4850 | 2280 5025 | 2360 5205(F) | 138 | 2430 5360 | 2500 5515 | 2575(G) 5675(G) | 114 | |
| 10.00R15TR | DUAL | KG LB | 1660 3660 | 1740 3830 | 1810 3980 | | 1870 4130 | 1950(F) 4300(F) | 131 | 2030 4470 | 2110 4640 | 2180(G) 4805(G) | 135 | 2260 4990 | 2340 5175 | 2430(H) 5355(H) | 139 |
| | INDIVIDUAL | KG LB | 1710 3780 | 1810 3980 | 1890 4170 | | 1980 4370 | 2060(F) 4540(F) | 133 | 2140 4715 | 2220 4890 | 2300(G) 5070(G) | 137 | 2390 5270 | 2480 5470 | 2575(H) 5675(H) | 141 |

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

| LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----|------|------|------|------|---------|-----|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | KPA | PSI | 480 | 520 | 550 | 590 | 620 | 655 | 690 | 720 | 760 | 790 | 825 | | | |
| | | | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | | | |
| 10.00R20 | DUAL | KG | 1990 | 2080 | 2160 | 2550 | 2360(F) | 138 | 2460 | 2560 | 2650(G) | 142 | 2680 | 2710 | 2725(H) | 143 |
| | | LB | 4380 | 4580 | 4760 | 4950 | 5205(F) | | 5415 | 5625 | 5840(G) | | 5895 | 5950 | 6005(H) | |
| 10.00R20 | INDIVI-DUAL | KG | 2050 | 2160 | 2260 | 2370 | 2500(F) | 140 | 2600 | 2700 | 2800(G) | 144 | 2870 | 2940 | 3000(H) | 146 |
| | | LB | 4530 | 4770 | 4990 | 5220 | 5510(F) | | 5730 | 5950 | 6175(G) | | 6320 | 6465 | 6610(H) | |
| 11.00R20 | DUAL | KG | 2170 | 2260 | 2350 | 2440 | 2575(F) | 141 | 2630 | 2680 | 2725(G) | 143 | 2840 | 2960 | 3075(H) | 147 |
| | | LB | 4780 | 4990 | 5190 | 5390 | 5675(F) | | 5785 | 5895 | 6005(G) | | 6265 | 6525 | 6780(H) | |
| 11.00R20 | INDIVI-DUAL | KG | 2240 | 2360 | 2470 | 2580 | 2725(F) | 143 | 2820 | 2910 | 3000(G) | 146 | 3120 | 3240 | 3350(H) | 150 |
| | | LB | 4940 | 5200 | 5450 | 5690 | 6005(F) | | 6205 | 6405 | 6610(G) | | 6870 | 7130 | 7390(H) | |
| 12.00R20 | DUAL | KG | 2470 | 2580 | 2680 | 2790 | 2880 | 146 | 3000(G) | 3080 | 3160 | 140 | 3250(H) | 3350 | 3450(J) | 151 |
| | | LB | 5440 | 5680 | 5910 | 6140 | 6360 | | 6610(G) | | | | 6790 | | | |
| 12.00R20 | INDIVI-DUAL | KG | 2550 | 2690 | 2810 | 2940 | 3060 | 149 | 3250(G) | 3350 | 3450 | 152 | 3550(H) | 3650 | 3750(J) | 154 |
| | | LB | 5620 | 5920 | 6200 | 6480 | 6740 | | 7160(G) | | | | 7380 | | | |
| 12.00R24 | DUAL | KG | 2780 | 2860 | 3020 | 3140 | 3250 | 150 | 3350(G) | 3450 | 3550 | 153 | 3650(H) | 3760 | 3875(J) | 155 |
| | | LB | 6120 | 6390 | 6650 | 6910 | 7160 | | 7390(G) | | | | 7610 | | | |
| 12.00R24 | INDIVI-DUAL | KG | 2870 | 3020 | 3170 | 3300 | 3440 | 153 | 3650(G) | 3770 | 3890 | 156 | 4000(H) | 4130 | 4250(J) | 158 |
| | | LB | 6330 | 6660 | 6980 | 7280 | 7580 | | 8050(G) | | | | 8310 | | | |

| LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----|------|------|------|------|------|---------|-----|------|------|---------|-----|------|---------|-----|
| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | KPA | PSI | 480 | 520 | 550 | 590 | 620 | 655 | 690 | 720 | 760 | 790 | 825 | | | |
| | | | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | | | |
| 295/75R22.5 | DUAL | KG | 1860 | 1950 | 2060 | 2130 | 2220 | 2300(F) | 137 | 2390 | 2470 | 2575(G) | 141 | 2630 | 2725(H) | 143 |
| | | LB | 4095 | 4300 | 4540 | 4690 | 4885 | 5070(F) | | 5260 | 5440 | 5675(G) | | 5795 | 6005(H) | |
| 295/75R22.5 | INDIVI-DUAL | KG | 2040 | 2140 | 2240 | 2340 | 2440 | 2500(F) | 140 | 2620 | 2710 | 2800(G) | 144 | 2890 | 3000(H) | 146 |
| | | LB | 4500 | 4725 | 4940 | 5155 | 5370 | 5510(F) | | 5780 | 5980 | 6175(G) | | 6370 | 6610(H) | |

| LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----|------|------|------|------|---------|-----|------|------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|-----|
| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | KPA | PSI | 520 | 550 | 590 | 620 | 655 | 690 | 720 | 760 | 790 | 825 | 860 | 900 | | | | |
| | | | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | | | | |
| 315/80R22.5 | DUAL | KG | 2420 | 2575 | 2650 | 2750 | 2900(G) | 145 | 2970 | 3070 | 3150(H) | 148 | 3270 | 3450(J) | 151 | 3590 | 3750(L) | 154 |
| | | LB | 5345 | 5675 | 5840 | 6070 | 6395(G) | | 6545 | 6770 | 6940(H) | | 7210 | 7610(J) | | 7910 | 8270(L) | |
| 315/80R22.5 | INDIVI-DUAL | KG | 2660 | 2800 | 2910 | 3030 | 3150(G) | 148 | 3260 | 3370 | 3450(H) | 151 | 3590 | 3750(J) | 154 | 3940 | 4125(L) | 157 |
| | | LB | 5875 | 6175 | 6415 | 6670 | 6940(G) | | 7190 | 7440 | 7610(H) | | 7920 | 8270(J) | | 8690 | 9090(L) | |
| 285/75R24.5 | DUAL | KG | 1970 | 2060 | 2150 | 2240 | 2360(F) | 138 | 2410 | 2490 | 2575(G) | 141 | 2660 | 2800(H) | 144 | | | |
| | | LB | 4340 | 4540 | 4740 | 4930 | 5205(F) | | 5310 | 5495 | 5675(G) | | 5860 | 6175(H) | | 6440 | 6780(H) | |
| 285/75R24.5 | INDIVI-DUAL | KG | 2160 | 2240 | 2360 | 2460 | 2575(F) | 141 | 2650 | 2740 | 2800(G) | 144 | 2920 | 3075(H) | 147 | | | |
| | | LB | 4770 | 4940 | 5210 | 5450 | 5675(F) | | 5835 | 6040 | 6175(G) | | 6440 | 6780(H) | | 7130 | 7390(H) | |

Nota:
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

Importante:
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

| LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|--------------------|-----|--------------|--------------|--------------------|-----|--------------|--------------|---------------------|-----|---------------|---------------|---------------------|-----|---------------|---------------------|-----|------|---------|-----|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|
| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | KPA | PSI | 450 | | 480 | | 520 | | 550 | | 590 | | 620 | | 655 | | 690 | | 720 | | 760 | | 790 | | 825 | | 860 | | 900 | | |
| | | | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225/70R19.5 | DUAL | KG LB | 1180(D) 2600(D) | 114 | 1230 2720 | 1300 2860 | 1360(E) 3000(E) | 119 | 1410 3115 | 1470 3245 | 1550(F) 3415(F) | 123 | 1580 3490 | 1640 3615 | 1700(G) 3750(G) | 126 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1250(D) 2755(D) | 116 | 1310 2895 | 1380 3040 | 1450(E) 3195(E) | 121 | 1500 3315 | 1570 3450 | 1650(F) 3640(F) | 125 | 1690 3715 | 1740 3845 | 1800(G) 3970(G) | 128 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245/70R19.5 | DUAL | KG LB | 1320 2910 | | 1390 3070 | 1460 3220 | 1550 3415 | | 1590 3515 | 1660 3655 | 1750(F) 3860(F) | 127 | 1790 3940 | 1850 4075 | 1950(G) 4300(G) | 131 | 1970 4345 | 2060(H) 4540(H) | 133 | | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1400 3085 | | 1480 3265 | 1550 3425 | 1650 3640 | | 1700 3740 | 1770 3890 | 1850(F) 4080(F) | 129 | 1900 4190 | 1970 4335 | 2060(G) 4540(G) | 133 | 2095 4620 | 2180(H) 4805(H) | 135 | | | | | | | | | | | | |
| 265/70R19.5 | DUAL | KG LB | 1450 3195 | | 1560 3430 | 1640 3600 | 1700 3750 | | 1780 3930 | 1860 4095 | 1950 4300 | | 2000 4405 | 2000 4415 | 2120(G) 4675(G) | 134 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1550 3415 | | 1660 3650 | 1740 3830 | 1800 3970 | | 1900 4180 | 1970 4355 | 2060 4540 | | 2130 4685 | 2200 4850 | 2300(G) 5070(G) | 137 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445/50R22.5 | INDIVI-DUAL | KG LB | 2800 6175 | | 2980 6570 | 3150 6940 | 3320 7310 | | 3480 7680 | 3640 8030 | 3810 8390 | | 3970 8740 | 4120 9090 | 4250(J) 9370(J) | 158 | 4430 9780 | 4625(L) 10200(L) | 161 | | | | | | | | | | | | |
| 385/65R22.5 | INDIVI-DUAL | KG LB | 2750 6060 | | 2880 6380 | 3060 6720 | 3150 6940 | | 3350 7350 | 3470 7650 | 3650 8050 | | 3740 8230 | 3850 8510 | 4000 8820 | | 4100 9050 | 4250(J) 9370(J) | 158 | 4340 | 4500(L) | 160 | | | | | | | | | |
| 425/65R22.5 | INDIVI-DUAL | KG LB | 3270 7210 | | 3430 7590 | 3640 7990 | 3750 8270 | | 3980 8740 | 4130 9100 | 4250 9370 | | 4440 9790 | 4580 10100 | 4750(J) 10500(J) | 162 | 4880 10700 | 5150(L) 11400(L) | 165 | | | | | | | | | | | | |
| 445/65R22.5 | INDIVI-DUAL | KG LB | 3540 7800 | | 3720 8230 | 3950 8660 | 4125 9090 | | 4320 9480 | 4470 9870 | 4620(H) 10200(H) | 161 | 4820 10600 | 4960 11000 | 5150 11400 | | 5290 11700 | 5600(L) 12300(L) | 168 | 5700 | 5800(L) | 169 | | | | | | | | | |
| 255/70R22.5 | DUAL | KG LB | 1550 3415 | | 1630 3585 | 1710 3765 | 1800 3970 | | 1860 4110 | 1940 4275 | 2000 4410 | | 2020 4455 | 2090 4610 | 2120(G) 4675(G) | 134 | 2230 4915 | 2300(H) 5070(H) | 137 | | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1650 3640 | | 1730 3815 | 1820 4005 | 1900 4190 | | 1980 4370 | 2060 4550 | 2120 4675 | | 2220 4895 | 2300 5065 | 2360(G) 5205(G) | 138 | 2450 5400 | 2500(H) 5510(H) | 140 | | | | | | | | | | | | |

| LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|--------------------|-----|--------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|
| TAMAÑO DEL NEUMÁTICO | KPA | PSI | 590 | | 620 | | 655 | | 690 | | 720 | | 760 | | 790 | | 825 | | 860 | | 900 | | 930 | | |
| | | | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | | | | | | | | | | | |
| 8R17.5HC | DUAL | KG LB | 1160 2550 | | 1200 2640 | | 1250(E) 2755(E) | 116 | 1300 2865 | | 1350 2975 | | 1400(F) 3085(F) | 120 | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1220 2690 | | 1270 2800 | | 1320(E) 2910(E) | 118 | 1380 3040 | | 1440 3170 | | 1500(F) 3305(F) | 122 | | | | | | | | | | | |
| 10R17.5HC | DUAL | KG LB | 1650(E) 3640(E) | 125 | 1720 3785 | | 1790 3930 | | 1850(F) 4080(F) | 129 | 1920 4235 | | 1990 4390 | | 2060(G) 4540(G) | 133 | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1750(E) 3860(E) | 127 | 1820 4005 | | 1890 4150 | | 1950(F) 4300(F) | 131 | 2030 4470 | | 2110 4640 | | 2180(G) 4805(G) | 135 | | | | | | | | | |

| LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| TIRE SIZE | KPA | PSI | 550 | | 620 | | 655 | | 690 | | 720 | | 760 | | 790 | | 825 | | 860 | | 900 | | 930 | |
| | | | 80 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | | | | | | | | | | |
| ST235/80R16 | DUAL | KG LB | | | | | | | | | | | 1650(G) 3640(G) | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | | | | | | | | | | | 1850(G) 4080(G) | | | | | | | | | | | |
| ST235/85R16 | DUAL | KG LB | | | | | | | | | | | 1750(G) 3860(G) | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | | | | | | | | | | | 1995(G) 4400(G) | | | | | | | | | | | |
| ST225/75R15 | DUAL | KG LB | 1650(G) 3640(G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INDIVI-DUAL | KG LB | 1850(G) 4080(G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COEFICIENTES DE PRESIÓN Y CARGA A BAJA VELOCIDAD Y ESTÁTICA

ESTÁNDARES DE TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Estas tablas solo se aplican para neumáticos. Consulte al fabricante por información sobre carga de neumático y capacidades de inflado. No exceda los límites de carga ni presión del neumático

sin permiso del fabricante de componentes. Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se confirma.

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.⁽¹⁾

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

| RANGO DE VELOCIDAD (MPH) | % CAMBIO DE CARGA | INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN |
|--------------------------|-------------------|---------------------------|
| de 41 a 50 | +7% | Sin aumento |
| de 31 a 40 | +9% | Sin aumento |
| de 21 a 30 | +12% | +10 psi |
| de 11 a 20 | +17% | +15 psi |
| de 6 a 10 | +25% | +20 psi |
| de 2.6 a 5 | +45% | +20 psi |
| Avance 2.5 | +55% | +20 psi |
| Avance ⁽²⁾ | +75% | +30 psi |
| Inmóvil | +105% | +30 psi |

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.*

| RANGO DE VELOCIDAD (MPH) | % CAMBIO DE CARGA | INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| de 41 a 50 | +9% | Sin aumento |
| de 31 a 40 | +16% | Sin aumento |
| de 21 a 30 | +24% | +10 psi |
| de 11 a 20 | +32% | +15 psi |
| de 6 a 10 ⁽²⁾ | +60% | +30 psi |
| de 2.6 a 5 ⁽²⁾ | +85% | +30 psi |
| Avance 2.5 | +115% | +30 psi |
| Avance ⁽²⁾ | +140% | +40 psi |
| Inmóvil | +185% | +40 psi |

LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES, A UNA VELOCIDAD DE 75 MPH O MÁS, USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.⁽¹⁾

MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

| RANGO DE VELOCIDAD (MPH) | % CAMBIO DE CARGA | INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN |
|--------------------------|-------------------|---------------------------|
| de 41 a 50 | +7% | Sin aumento |
| de 31 a 40 | +9% | Sin aumento |
| de 21 a 30 | +12% | +10 psi |
| de 11 a 20 | +17% | +15 psi |
| de 6 a 10 | +25% | +20 psi |
| de 2.6 a 5 | +45% | +20 psi |
| Avance 2.5 | +55% | +20 psi |
| Avance ⁽²⁾ | +75% | +30 psi |
| Inmóvil | +105% | +30 psi |

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

| RANGO DE VELOCIDAD (MPH) | % CAMBIO DE CARGA | INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| de 41 a 50 | +9% | Sin aumento |
| de 31 a 40 | +16% | Sin aumento |
| de 21 a 30 | +24% | +10 psi |
| de 11 a 20 | +32% | +15 psi |
| de 6 a 10 ⁽³⁾ | +60% | +30 psi |
| de 2.6 a 5 ⁽³⁾ | +85% | +30 psi |
| Avance 2.5 | +115% | +30 psi |
| Avance ⁽²⁾ | +140% | +40 psi |
| Inmóvil | +185% | +40 psi |

* Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se alienta.

(1) Estos cambios de inflado y carga únicamente se requieren cuando se excede la velocidad indicada por el fabricante para el neumático.

(2) Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.

(3) Avance: recorrido de no más de 200 pies en un período de 30 minutos.

Notas:

- Para los neumáticos de estructura diagonal, consulte el anuario de la TRA.
- Las presiones de inflado que se muestran en las tablas de referencia son presiones de inflado en frío para las diferentes cargas indicadas. Las presiones más elevadas se deben usar en los siguientes casos:

- Cuando sean requeridas según la tabla de velocidad/carga que se muestra arriba.
- Cuando se desean presiones más elevadas para obtener un rendimiento de funcionamiento mejorado.

Para velocidades por encima de 20 mph, el incremento combinado de A y B no debe exceder 20 psi por encima del inflado que se especifica para la carga máxima del neumático.

- Límites de carga a diferentes velocidades para: Neumáticos usados en servicio por carreteras con velocidad restringida. Neumáticos para minería y tala de árboles usados en servicio por carretera de forma intermitente.

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

GARANTÍA LIMITADA

Garantía del fabricante de Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited del 1 de enero de 2017

PARA SOLICITAR UN AJUSTE

- Debe llevar el neumático que desea que se ajuste a un distribuidor autorizado de Double Coin TBR. (Consulte en la guía telefónica las distintas ubicaciones o visite el localizador de distribuidores en nuestro sitio web www.doublecointires.com/es). Los neumáticos que se reemplacen en un ajuste pasarán a ser propiedad de Double Coin.
- Usted deberá pagar los impuestos, cuotas o cualquier servicio adicional que solicite al momento del ajuste.
- No se reconocerá ninguna reclamación a menos que se presente mediante el formulario de reclamación de Double Coin (proporcionado por el distribuidor de Double Coin TBR), el cual deberá llenarse totalmente y presentarse firmado por usted, por el propietario del neumático que se lleve a ajustar o por su representante autorizado.

PARA ASISTENCIA O INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS

- Primero, comuníquese con el distribuidor autorizado de Double Coin TBR más cercano.
- Si necesita más ayuda, puede obtenerla de la siguiente manera:
 - Visite nuestro sitio web en www.doublecointires.com/es.
 - Envíe un mensaje de correo electrónico al Departamento de Atención al Cliente de Double Coin a info@doublecointires.com.
 - Escriba a la siguiente dirección: Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200, Monrovia, CA 91016

QUIÉN ES ELEGIBLE PARA LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

Si usted cumple con los siguientes criterios, tendrá derecho a los beneficios de la presente garantía:

- Usted es el propietario o el representante autorizado del propietario de neumáticos radiales para autobuses y camiones medianos o radiales para camiones ligeros de Double Coin TBR.
- Sus neumáticos tienen los números de identificación que requiere el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) y no están marcados con "NA" (No Ajustable).
- Sus neumáticos Double Coin TBR se han usado únicamente en el vehículo en el cual se instalaron originalmente conforme a las recomendaciones del fabricante o de Double Coin.
- Adquirió sus neumáticos el 1 de enero de 2007 o en una fecha posterior.

QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUÁNTO TIEMPO

- GARANTÍA DE REEMPLAZO GRATUITO CON 50% DE DESCUENTO***
Si un neumático Double Coin TBR cubierto por la presente garantía queda inservible a causa de algún defecto en la mano de obra o el material durante la primera mitad de vida de la banda de rodamiento original (lo cual se calcula al restar la mitad de la diferencia entre la profundidad original de la banda nueva y $^{2}/_{32}$ " de esa profundidad), entonces Double Coin le reembolsará el costo de reemplazar el neumático Double Coin TBR, más el gasto de montaje y balanceo de la siguiente manera:
 - Un distribuidor de Double Coin TBR deberá reemplazar el neumático Double Coin defectuoso por un neumático Double Coin TBR nuevo comparable.
 - Los gastos de montaje y balanceo se le reembolsarán hasta un máximo de \$16.00 USD por neumático.
 - Los impuestos y cuotas correspondientes serán responsabilidad del propietario del vehículo.
 - El 50% de descuento en el reemplazo se aplica únicamente a los neumáticos de primera calidad. Se excluyen de manera específica los neumáticos con imperfecciones, los no ajustables (con esa leyenda impresa), recauchutados o por riesgos en el camino.

* Excluidos los neumáticos radiales ST

- REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO DE FORMA PRORRATEADA**
Los neumáticos Double Coin TBR cubiertos por la presente garantía que queden inservibles debido a algún defecto en la mano de obra o el material durante la vida útil de la banda de rodamiento original (hasta $^{2}/_{32}$ " de la banda restante usable), se le reembolsarán al propietario de forma prorrateada. Usted únicamente pagará el montaje, el balanceo, los impuestos y las cuotas.

CÓMO CALCULAR LA CANTIDAD PRORRATEADA

El precio del reemplazo se calcula al multiplicar el "precio predeterminado actual de ajuste" de Double Coin o el precio de venta actual que se anuncie en el taller de ajustes (el que sea más bajo) por el porcentaje de desgaste que presente la banda original de rodamiento usable al llevarla a ajustar. Usted pagará el montaje, el balanceo y

una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo y otros impuestos y tasas que se apliquen al neumático Double Coin nuevo comparable de reemplazo.

EJEMPLO DE REEMBOLSO PRORRATEADO

Si su neumático inutilizable tenía una profundidad de banda de rodamiento original y utilizable de $^{16}/_{32}$ " y se ha utilizado hasta que quede $^{8}/_{32}$ " de banda utilizable restante, se ha usado el 50%; por lo tanto usted debe pagar el 50% del precio predeterminado de ajuste o el precio de venta anunciado por un neumático comparable, más una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo actuales que se apliquen al nuevo neumático que se compre al momento del ajuste. Si el precio del neumático comparable es de \$400.00 USD, el costo será de \$200.00 USD más los Impuestos Federales al Consumo, el montaje, el balanceo y cualquier otro impuesto que aplique.

DEFINICIÓN DE NEUMÁTICO COMPARABLE

Un neumático Double Coin nuevo "comparable" puede ser un neumático de la misma línea o, en caso de que no esté disponible, un neumático de la misma estructura básica y calidad con configuración diferente de banda de rodamiento o de los laterales. Si se acepta como reemplazo un neumático de mayor precio, la diferencia se le cobrará a usted. Todo reemplazo de neumáticos que se efectúe de acuerdo con esta garantía tendrá cobertura de la garantía de Double Coin vigente al momento del reemplazo.

LO QUE ESTA GARANTÍA NO CUBRE

Desgaste irregular o daño en el neumático causado por lo siguiente:

- Riesgos del camino (incluso pinchazos, cortes, desgarrones, roturas por impacto, etc).
 - Accidentes, choques o fuego.
 - Inflado inadecuado, sobrecarga, giros a alta velocidad, mala aplicación, mal uso, negligencia, carreras, daño causado por caldenos o un montaje o desmontaje inadecuado.
 - Condiciones mecánicas del vehículo.
 - Daños durante la marcha después de los primeros $^{7}/_{32}$ " de desgaste de la banda o debido a ruedas dañadas o cualquier otro problema del vehículo.
 - Los neumáticos Double Coin que se alteren intencionalmente una vez salidos de fábrica, con el fin de modificar su apariencia (por ejemplo, incrustación blanca en un neumático negro).
 - Los neumáticos con grietas causadas por el clima y que se hayan fabricado hace cinco (5) años o más antes de que se lleven a ajustar (7 años para los productos de la serie OptiGreen SmartWay® verificados) no tendrán cobertura.
 - Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central, y cualquier neumático usado o equipado en un vehículo registrado o maniobrado fuera de los Estados Unidos, Canadá, México y América Central no está cubierto por esta garantía.
 - Los neumáticos marcados "No Ajustable" (N/A) o "Con imperfecciones" (Blem), o que hayan sido ajustados anteriormente.
- Fallas, daños o desgaste irregular causado por lo siguiente:
- Accidente o vandalismo, alineación inadecuada, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos
 - Condiciones mecánicas del vehículo, incluida una alineación incorrecta, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos.
 - Mala aplicación de los neumáticos, uso inadecuado de la cámara interna.
 - Alteración del neumático, adición de material ajeno o transferencia de un vehículo a otros.
 - Falla en el neumático TBR debido a un recauchutado o material defectuoso.
 - Costo del servicio de montaje y balanceo, excepto según se explicó anteriormente.
 - Pérdida de tiempo o uso, inconvenientes o daños incidentales o indirectos.
 - Material que se añade al neumático Double Coin una vez salido de la fábrica: (por ejemplo, rellenos, selladores o sustancias para el balanceo). Si el material que se agregó es lo que causó que el neumático saliera de servicio, no se ajustará.
 - Pérdida de tiempo, inconveniente, dejar de usar el vehículo, daños incidentales o indirectos.

GARANTÍA DE 7 AÑOS DOUBLE COIN DE LA CARCASA

A partir del 19 de abril de 2017, todas las carcassas Double Coin con fecha de fabricación del DOT a partir de la primera semana de enero de 2017 están garantizados contra defectos en la mano de obra o el material en el 100% del primer, segundo y tercer recauchutado por un periodo de siete años desde la fecha de fabricación indicada en el número DOT. Si un distribuidor de Double Coin TBR revisa el revestimiento y encuentra algún defecto, Double Coin le reembolsará al propietario conforme a la siguiente tabla:

SUS DERECHOS LEGALES

En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o indirectos; por lo tanto, estas limitaciones o exclusiones no regirán si ese es el caso. Ningún

| VALORES DE LAS CARCASAS DOUBLE COIN (USD) | |
|---|---------------------------------------|
| DOUBLE COIN LIGHT TBR | VALORES DE LAS CARCASAS (DOUBLE COIN) |
| 8, 8.5R17.5 | \$15.00 |
| 8R19.5 | \$15.00 |
| SIN CÁMARA | |
| 9, 10, 11R17.5 | \$20.00 |
| 9, 10R22.5 | \$40.00 |
| 11R22.5, 24.5 | \$65.00, \$70.00 |
| 12R22.5, 24.5 | \$70.00 |
| 445/50R22.5 | \$100.00 |
| DE PERFIL BAJO SIN CÁMARA | |
| 215, 235/75R17.5 | \$15.00 |
| 225, 245, 265 | \$30.00 |
| 245, 265/75R22.5 | \$15.00 |
| 255, 275/70R22.5 | \$65.00 |
| 295/75R22.5 | \$65.00 |
| 295/80R22.5 | \$65.00 |
| 285/75R24.5 | \$75.00 |
| 315/80R22.5 | \$65.00 |
| 385, 425, 445/65R22.5 | \$65.00 |
| TIPO DE TUBO | |
| 10.00R20 | \$50.00 |

representante o distribuidor está autorizado para hacer ninguna representación, promesa o acuerdo en nombre de Double Coin, excepto lo estipulado en esta garantía. Cualquier neumático, independientemente de la buena calidad de fabricación, puede fallar o quedar fuera de servicio a causa de condiciones que están fuera del control del fabricante. En ningún caso esta garantía manifiesta que un neumático no pueda fallar. La presente garantía le otorga derechos legales específicos; asimismo, es posible que usted cuente con otros derechos que varían entre estados. Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central.

LÍMITE DE ESTA GARANTÍA

Un neumático ha cumplido con la totalidad de vida útil de la banda de rodamiento original y la cobertura de esta garantía para el neumático nuevo terminará cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles o a los cinco (5) años a partir de la fecha de fabricación que se indica en el número DOT (la prueba de compra que se necesita es la factura del cliente). Sin el comprobante de compra, se usará la fecha de fabricación. Las carcassas Double Coin seguirán estando en garantía más allá de la cobertura de neumáticos nuevos durante un periodo de 7 años desde la fecha de fabricación del DOT o la fecha de compra, tal como se indicó anteriormente.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Pueden ocasionarse lesiones graves o daños materiales como resultado de lo siguiente:

- **FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INCORRECTO O A UNA SOBRECARGA.** Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- **FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A EXCESO DE VELOCIDAD.** Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- **EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO O LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO.** Únicamente personal capacitado deberá montar los neumáticos.
- **FALLA AL MONTAR LOS NEUMÁTICOS RADIALES EN LLANTAS AUTORIZADAS**
- **FALLA AL DESINFLAR POR COMPLETO LOS ENSAMBLES SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTARLOS.**
- **MOVIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS AL PATINAR.** En las superficies resbalosas con nieve, lodo, hielo, etc., no haga rodar los neumáticos a más de 35 mph (55 km/h), según lo indique el velocímetro. Pueden provocarse lesiones y daños graves a causa de hacer rodar los neumáticos en exceso, lo cual puede llegar incluso a desintegrar el neumático o a que el eje falle.

DOUBLE COIN

406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com/es



THE SMART MONEY IS ON



Sede central de EE.UU.:
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (888) 226-5250

info@cmaintl.com
www.DoubleCoinTires.com