



THE SMART MONEY IS ON

 **DOUBLECOIN**

# NEUMÁTICOS PARA FUERA DE CARRETERA



# LLANTAS OTR DISEÑADAS PARA ENTREGAR UN DESEMPEÑO SUPERIOR

Decimos: "The Smart Money is on Double Coin." Cuando se trata de invertir en calidad y rendimiento, Double Coin es una opción confiable e inteligente en el mercado de llantas. Somos una marca global, que ofrece una amplia gama en modelos de llantas radiales, para camiones y autobuses, distribuidos desde nuestros almacenes ubicados estratégicamente en América del Norte.

Double Coin significa calidad, rendimiento, servicio, valor excepcional y confianza. Esto significa que estamos dedicados a ofrecer una línea de productos innovadora y brindar una asistencia constante. Nuestro objetivo es convertirnos en el socio de negocios, al que usted recurra año tras año, ganándonos continuamente su confianza y brindándole asistencia durante la vida útil de sus llantas.



## CONSTRUCCIÓN, MINERÍA, PUERTOS Y AEROPUERTOS



Nivelación



Grúa móvil



Minicargador



Camiones para  
minería



Acarreo



Cargador



Industrial/Portuario



Intermodal



Equipo de apoyo  
terrestre



6

**REM-1**  
(G2)

- Bridgestone VUT
- Michelin XTLA

7

**REM-2**  
(E3/L3)

- Bridgestone VMT
- Michelin XHA
- Goodyear RT-3B

8

**REM-10**  
(E3/L3)

- Bridgestone VLT
- Michelin XADN
- Goodyear RT-3B

9

**REM-12**  
(L5)

- Bridgestone VSDL
- Michelin X Mine D2
- Goodyear RL-5K

10

**REM-2S**  
(E2/L2/G2)**NEUMÁTICO NUEVO**

- Michelin X SnoPlus
- Bridgestone VSW
- Nokian Hakkapeliitta

11

**REM-9**  
(E4)

- Bridgestone VMTP
- Michelin XDT
- Goodyear RT4A

12

**REM-4**  
(GSE)**NEUMÁTICO NUEVO**

- Conti ContiRV20
- Michelin XZR
- Camso AIR 550 (Bias)
- Maxam MS802 (Bias)

13

**REM-26**  
(GSE)**NEUMÁTICO NUEVO**

- Conti ContiRV20
- Michelin XZR
- Camso AIR 561 (Bias)
- Maxam MS802 (Bias)

14

**REM-3**  
(SS)

- Michelin XZSL

15

**REM-6**  
(IND)

- Michelin XZM

16

**REM-8**  
(MCS)

- Bridgestone VHS
- Michelin XGC

# REM-1



## (G2) NEUMÁTICOS PARA MÁQUINAS NIVELADORAS

Double Coin ha diseñado este neumático radial todo terreno con un diseño de banda de usos múltiples para una tracción excepcional y un desgaste uniforme. La fuerza de rodaje de este OTR ofrece una excelente estabilidad garantizando al mismo tiempo un manejo suave.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1107113241	13.00R24	REM-1	★TG	40	25	51	14	38	8.00TG	6600lb/54psi	247lb/112kg	TL
1107114241	14.00R24	REM-1	★TG	40	25	54	15	38	8.00TG	8030lb/54psi	285lb/129kg	TL

# REM-2



## (E3/L3) NEUMÁTICO PARA EXCAVADORAS/CARGADORAS

El neumático radial REM-2 de Double Coin para fuera de carretera cuenta con un diseño agresivo de banda de auto-limpieza. Diseñado para ofrecer una conducción suave y una tracción superior en todo tipo de terreno, el REM-2 es un OTR OEM certificado con un diseño envolvente avanzado que promueve la renovabilidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1107167251	17.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	53	18	34	14.00/1.5	11990lb/76psi 18700lb/94psi	347lb/157kg	TL
1107160251	20.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	58	21	39	17.00/2.0	16060lb/76psi 25300lb/94psi	510lb/231kg	TL
1107163251	23.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	64	24	45	19.50/2.5	20350lb/76psi 31900lb/94psi	741lb/336kg	TL
1107166252	26.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	69	27	47	22.00/3.0	25300lb/76psi 40700lb/94psi	1021lb/463kg	TL
1107162955	29.5R25	REM-2	★★	50 10	30 5	73	29	50	25.00/3.5	30800lb/76psi 49280lb/94psi	1295lb/587kg	TL
1107167565	750/65R25	REM-2	★★	50 10	30 5	64	30	54	24.00/3.0	23320lb/61psi 40700lb/90psi	1015lb/460kg	TL
1107167765	775/65R29	REM-2	★★	50 10	30 5	68.9	30.3	58	24.00/3.5	26730lb/62psi 45320lb/94psi	1048lb/475kg	TL
1107168765	875/65R29	REM-2	★★	50 10	30 5	73.8	35	60	28.00/3.5	34100lb/62psi 56650lb/94psi	1478lb/ 670kg	TL

# REM-10



## (E3/L3) NEUMÁTICO PARA CAMIÓN ARTICULADO/RÍGIDO

Los neumáticos REM-10 OTR certificados cuentan con una multifunción y diseño de banda de rodamiento no direccional para un rendimiento óptimo. Diseñado para las necesidades exigentes de camiones articulados, el REM-10 OTR está construido con un diseño único de bloques centrales en la banda de rodamiento, que brindan tracción superior fuera de la carretera y una marcha suave en todo tipo de terrenos.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1087106252	26.5R25	REM-10	★★	50 10	30 5	69	27	51	22.00/3.0	25300lb/76psi 40700lb/94psi	1021lb/463kg	TL
1087102955	29.5R25	REM-10	★★	50 10	30 5	74	29	55	25.00/3.5	30800lb/76psi 30800lb/76psi	1317lb/597kg	TL

# REM-12



## (L5) NEUMÁTICOS PARA CARGA DE MINERÍA

Construido con compuestos especiales resistentes a corte/penetraciones para soportar aplicaciones de minería de roca y promover el renovado a largo plazo, el modelo REM-12 OTR de Double Coin tiene una banda de rodamiento no direccional única para un rendimiento óptimo y una tracción superior.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1107127252	17.5R25	REM-12	★★	10	5	55	19	84	14.00/1.5	15620lb/73psi	554lb/251kg	TL
1107126253	26.5R25	REM-12	★★	10	5	71	27	116	22.00/3.0	33000lb/65psi	1449lb/657kg	TL
1107122956	29.5R25	REM-12	★★	10	5	75	31	126	25.00/3.5	39600lb/65psi	1866lb/864kg	TL

# REM-2S



NEUMÁTICO  
NUEVO

## (E2/L2/G2) NEUMÁTICO DE SERVICIO PARA EXCAVADORAS/CARGADORAS/NIVELADORAS

El REM-2S es un neumático radial OTR para todo clima/barro y nieve (M+S) diseñado con un dibujo de banda de rodadura ancho y no direccional para una mayor tracción y un rendimiento durante todo el año, especialmente en condiciones de nieve y hielo. Las laminillas de la banda de rodadura permiten una mayor tracción en condiciones severas y heladas, mientras que los bloques anchos de la banda de rodadura están diseñados para una huella más plana y una mayor vida útil del neumático. Estas características lo convierten en una excelente opción en aplicaciones de excavadoras, cargadoras y niveladoras.



# REM-9



## (E4) NEUMÁTICOS PARA CAMIÓN RIGIDO

El diseño de la REM-9 OTR radial de Double Coin ofrece compuestos especiales para soportar aplicaciones de minería severa, prolongar la vida útil de los neumáticos y la promoción de la renovabilidad de largo plazo. El neumático REM-9 OTR está diseñado con un trazo de banda central-no direccional para una mayor tracción fuera de la carretera. Su dibujo profundo también proporciona una vida útil extendida en una amplia variedad de condiciones.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1107174241	14.00R24 (385/95R24)	REM-2S	★★	50 10	30 5	54	16	30	10.00	12320lb/101psi 20900lb/115psi	298lb/135kg	TL
1107174251 <sup>†</sup>	14.00R25 (385/95R25)	REM-2S	★★	80	50	53.5	15.5	30	10.00/1.5	13230lb/131psi	335lb/152kg	TL
1107177251	17.5R25	REM-2S	★★	50 10	30 5	53	18	36	14.00/1.5	11990lb/76psi 18700lb/94psi	347lb/157kg	TL
1107170251	20.5R25	REM-2S	★★	50 10	30 5	58	21	39	17.00/2.0	16060lb/76psi 25300lb/94psi	510lb/231kg	TL
1107173251	23.5R25	REM-2S	★★	50 10	30 5	64	24	43	19.50/2.5	20350lb/65psi 31900lb/83psi	708lb/321kg	TL

CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1087206252	26.5R25	REM-9 (A)	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	1191lb/540kg	TL
1087206253	26.5R25	REM-9 (S)	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	1191lb/540kg	TL
1087206254	26.5R25	REM-9 (B)	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	1191lb/540kg	TL
1087202955	29.5R25	REM-9 (A)	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	1434lb/650kg	TL
1087202956	29.5R25	REM-9 (S)	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	1434lb/650kg	TL
1087202957	29.5R25	REM-9 (B)	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	1434lb/650kg	TL

\* Mud and Snow (Lodo y nieve)

<sup>†</sup> Aprobado por el DOT (Department of Transportation)

\* Compuestos: **A** cortes/penetraciones; **S** estándar; **B** calor

# REM-4



NEUMÁTICO  
NUEVO

## (GSE) NEUMÁTICO PARA EQUIPO DE APOYO EN TIERRA

El neumático industrial REM-4 es una excelente opción para equipos de apoyo en tierra (GSE). Este neumático de posición de conducción está diseñado pensando en la tracción. El neumático duradero con carcasa radial totalmente de acero ofrece una huella más grande para una mayor vida útil de la banda de rodamiento, lo que la convierte en una opción confiable para las operaciones de GSE desde pistas aeroportuarias hasta puertos industriales. El REM-4, concebido para ofrecer longevidad y rentabilidad, garantiza un desempeño confiable y eficiente para los vehículos GSE.



# REM-26



NEUMÁTICO  
NUEVO

## (GSE) NEUMÁTICO PARA EQUIPO DE APOYO EN TIERRA

El neumático industrial REM-26, diseñado para posiciones de dirección, es la mejor opción para equipos de apoyo en tierra (GSE). Con una excelente tracción y estabilidad, garantiza un desempeño confiable desde las pistas aeroportuarias hasta los puertos industriales. Este neumático de carcasa radial totalmente de acero, fabricado para ofrecer durabilidad y longevidad, ofrece un alto rendimiento a un menor costo por hora, lo que lo convierte en un activo esencial en la industria de la aviación.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1106407026	7.00R12	REM-4	136A5	25	15	26.3	7.5	34	5.00S	4938lb/145psi	58.4lb/26.5kg	TT

CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1106266096	6.00R9	REM-26	121A5	25	15	21	6.4	25	4.00E	3197lb/145psi	34.8lb/15.8kg	TT

# REM-3



## (SS) NEUMÁTICO PARA MINICARGADOR

El neumático Double Coin REM-3 OTR cuenta con una banda de rodamiento unidireccional especial para la máxima tracción fuera de la carretera y las aplicaciones de cargadores. Su diseño radial ofrece un rendimiento óptimo y una mayor duración de los neumáticos, así como una conducción mejorada y más control.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1106340650	10R16.5	REM-3	128A5	25	15	30	10	23	8.25	3900lb/54psi	71lb/32kg	TL
1106342650	12R16.5	REM-3	141A5	25	15	33	12	29	9.75	5600lb/54psi	93lb/42kg	TL

# REM-6



## (IND) NEUMÁTICO DE ARRASTRE INDUSTRIAL

El neumático Double Coin REM-6 diseño radial ofrece un rendimiento óptimo y tracción en aplicaciones para trabajos industriales, grúas y maquinaria portuaria. El REM-6 está diseñado con compuestos especiales de rodamiento para funcionar fresco, luchar contra desgaste rápido y entregar una notable estabilidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1106355086	5.00R8	REM-6	111A5	25	15	18	5	31	3.00D	2398lb/145psi	23lb/10kg	T&F
1106356096	6.00R9	REM-6	121A5	25	15	21	6	31	4.00E	3190lb/145psi	38lb/17kg	T&F
1106356505	6.50R10	REM-6	128A5	25	15	23	7	34	5.00	3968lb/145psi	45lb/20kg	T&F
1106357026	7.00R12	REM-6	136A5	25	15	26	7	35	5.00S	4928lb/145psi	60lb/27kg	T&F
1106353156	315/70R15	REM-6	165A5	25	15	33	12	45	8.00	11330lb/145psi	131lb/59kg	T&F
1106357056	7.00R15	REM-6	143A5	25	15	29	8	35	5.50	5995lb/145psi	71lb/32kg	T&F
1106357556	7.50R15	REM-6	146A5	25	15	30	8	38	6.00	6600lb/145psi	82lb/37kg	T&F
1106358255	8.25R15	REM-6	153A5	25	15	33	9	40	6.50	8050lb/145psi	104lb/47kg	T&F
1106352275	225/75R15	REM-6	149A5	25	15	28	9	31	7.00	7150lb/145psi	71lb/32kg	T&F
1106352575	250/70R15	REM-6	153A5	25	15	29	10	33	7.00	8030lb/145psi	78lb/35kg	T&F
1106351006	10.00R20	REM-6	166A5	25	15	42	12	44	7.50	11660lb/145psi	192lb/87kg	T&F
1106351206	12.00R20	REM-6	176A5	25	15	45	13	52	8.50	19570lb/145psi	245lb/111kg	T&F
1106351246	12.00R24	REM-6	178A5	25	15	49	13	49	8.50	20670lb/145psi	278lb/126kg	T&F
1106354241	14.00R24	REM-6	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	512lb/232kg	T&F
1106354242	14.00R24	REM-6	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	512lb/232kg	TL

# REM-8



## (MCS) NEUMÁTICOS DE GRÚA DE ALTA VELOCIDAD

Los neumáticos OTR REM-8 para grúa de alta velocidad están aprobados por la U.S. DOT para su uso en carretera. El OEM Certificado REM-8 está diseñado con un patrón universal de la banda para mejorar la tracción y ofrecer una conducción más cómoda.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	BANDA DE RODAMIENTO	SÍMBOLO DE CARGA	VELOCIDAD MÁX (KM/H)	VELOCIDAD MÁX (MPH)	DIÁMETRO TOTAL PULGADAS	ANCHO DE LA SECCIÓN PULGADAS	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO (32NDS)	RIN	CARGA/PRESIÓN MÁXIMA	PESO DEL NEUMÁTICO	TIPO DE NEUMÁTICO
1117184241	14.00R24 (385/95R24)	REM-8	★★★	70	43	54	16	31	10.00W	13948lb/144psi	294lb/133kg	TL
1117184251	14.00R25 (385/95R25)	REM-8	★★★	70	43	54	16	31	10.00/1.5	13948lb/144psi	298lb/135kg	TL
1117186251	16.00R25 (445/95R25)	REM-8	★★★	70	43	59	17	33	11.25/2.0	16280lb/130psi	461lb/209kg	TL
1117196251	16.00R25 (445/95R25)	REM-8	★★	80	50	59	17	33	11.25/2.0	14740lb/130psi	448lb/203kg	TL
1117190251	20.5R25 (525/80R25)	REM-8	★★	70	43	59	21	39	17.00/2.0	17065.4lb/101psi	525lb/238kg	TL
1117190252	525/80R25 (20.5R25)	REM-8	★★	80	50	59	21	39	17.00/2.0	15620lb/101psi	525lb/238kg	TL

Ver página 22 para el Boletín de Servicio Técnico

# INFORMACIÓN DE SERVICIO

## DOUBLE COIN PARA SERVICIO DE NIVELACIÓN - VELOCIDAD MÁXIMA DE 40 KM/H (25 MPH)

Niveladora  
DISTANCIA – Ilimitada

DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA PSI	200 29	225 33	250 36	275 40	300 44	325 47	350 51	375 54
13.00R24	KG	1850	2000	2180	2360	2500	2650	2800	3000*
	LB	4080	4400	4800	5200	5520	5840	6150	6600*
14.00R24	KG	2240	2430	2650	2800	3000	3250	3350	3650*
	LB	4940	5360	5840	6150	6600	7150	7400	8050*

VELOCIDAD MÁXIMA	% DE CAMBIO DE CARGA DE LA TABLA ANTERIOR
40 KM/H (25 MPH)	NINGÚN CAMBIO
50 KM/H (30 MPH)	-9%

VELOCIDAD MÁXIMA	% DE CAMBIO DE CARGA DE LA TABLA ANTERIOR
60 KM/H (35 MPH)	-18%
65 KM/H (40 MPH)	-27%

CARGAS MÁXIMAS EN EXCESO	
CARGA	PRESIÓN*
15%	30%
7%	14%

## SERVICIO DE VELOCIDAD LENTA POR CARRETERA DE DOUBLE COIN - VELOCIDAD MÁXIMA DE 10 KM/H (5 MPH)

Cargadoras, topadoras, carretillas elevadoras y transportadores de pórtico  
DISTANCIA - Hasta 76 m (250 pies) en un sentido

DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA PSI	400 58	425 62	450 65	475 69	500 73	525 76	550 80	575 83	600 87	625 91	650 94
17.5R25	KG	6000	6150	6500	6700	7100*	7300	7500	7750	8000	8250	8500*
	LB	13200	13600	14300	14800	15700*	16100	16500	17100	17600	18200	18700*
20.5R25	KG	8000	8250	8750	9000	9500*	9750	10000	10300	10900	11200	11500*
	LB	17600	18200	19300	19800	20900*	21500	22000	22700	24000	24700	25400*
23.5R25	KG	10300	10600	11200	11500	12150*	12500	12850	13200	13600	14000	14500*
	LB	22700	23400	24700	25400	26800*	27600	28300	29100	30000	30900	32000*
26.5R25	KG	12850	13200	14000	14500	15000*	15500	16000	16500	17000	18000	18500*
	LB	28300	29100	30900	32000	33100*	34200	35300	36400	37500	39700	40800*
29.5R25	KG	15500	16000	17000	17500	18000*	19000	19500	20000	20600	21200	22400*
	LB	34200	35300	37500	38600	39700*	41900	43000	44100	45400	46700	49400*

VELOCIDAD MÁXIMA	% DE CAMBIO DE CARGA DE LA TABLA ANTERIOR
STATIONARY	+60%
CREEP	+30%
4 KM/H (2½ MPH)	+15%

VELOCIDAD MÁXIMA	% DE CAMBIO DE CARGA DE LA TABLA ANTERIOR
10 KM/H (5 MPH)	NO CHANGE
5 KM/H (10 MPH)	-13%
25 KM/H (15 MPH)	-20%

CARGAS MÁXIMAS EN EXCESO	
CARGA	PRESIÓN*
15%	30%
7%	14%

\* Si se encuentran cargas excesivas, se deben aumentar las presiones de inflado en frío para compensar las cargas más altas. Por cada 1% de aumento de carga, la presión de inflado en frío debe incrementarse en un 2%. La presión de inflado en frío no debe superar los 800 kPa (116 psi). Cualquier carga superior al máximo indicado o un aumento de la presión por encima de 116 psi requiere la aprobación por escrito del departamento de CMA ROTR.

# INFORMACIÓN DE SERVICIO

## SERVICIO DE TRANSPORTE POR CARRETERA DE DOUBLE COIN - VELOCIDAD MÁXIMA DE 50 KM/H (30 MPH)

Vehículos (de transporte) Excavadores

DISTANCIA - Hasta 4 km (2.5 millas) en un solo sentido

DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525
	PSI	40	44	47	51	54	58	62	65	69	73	76
17.5R25	KG	3350	3500	3750	4000	4125	4375	4625	4750	5000	5150	5450*
	LB	7400	7850	8250	8800	9100	9650	10200	10500	11000	11400	12000*
20.5R25	KG	4375	4750	5000	5300	5600	5800	6150	6500	6700	6900	7300*
	LB	9650	10500	11000	11700	12300	12800	13600	14300	14800	15200	16100*
23.5R25	KG	5600	6000	6500	6700	7100	7500	7750	8250	8500	9000	9250*
	LB	12300	13200	14300	14800	15700	16500	17100	18200	18700	19800	20400*
26.5R25	KB	7100	7500	8000	8500	9000*	9500	9750	10300	10600	11200	11500*
	LB	15700	16500	17600	18700	19800*	20900	21500	22700	23400	24700	25400*
29.5R25	KG	8500	9250	9750	10300	10900	11500	11800	12500	12850	13600	14000*
	LB	18700	20400	21500	22700	24000	25400	26000	27600	28300	30000	30900*

DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700
	PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102
13.00R24	KG	3350	3550*	3650	3750	3875	4125	4250	4375	4500	4625	4750*
	LB	7400	7850*	8050	8250	8550	9100	9350	9650	9900	10200	10500*
14.00R24	KG	4000	4125*	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600*
	LB	8800	9100*	9650	9900	10200	10500	11000	11400	11700	12000	12300*
16.00R25	KG	5150	5450*	5600	5800	6000	6300	6500	6700	6900	7100	7300*
	LB	11400	12000*	12300	12800	13200	13900	14300	14800	15200	15700	16100*
18.00R33	KG	7750	8000*	8500	8750	9000	9250	9750	10000	10300	10600	10900*
	LB	17100	17600*	18700	19300	19800	20400	21500	22000	22700	23400	24000*
21.00R33	KG	10000	10300	10900	11200	11500	11800	12500	12850	13200	13600	14000*
	LB	22000	22700	24000	24700	25400	26000	27600	28300	29100	30000	30900*
24.00R35	KG	13200	13600	14000	14500	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500*
	LB	29100	30000	30900	32000	34200	35300	36400	37500	38600	39700	40800*
27.00R49	KG	19500	20000*	20600	21800	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250*
	LB	43000	44100*	45400	48100	49400	50700	52000	55100	56800	58400	60000*
37.00R57	KG	37500	38750*	40000	41250	43750	45000	46250	47500	48750	50000	51500*
	LB	82500	85500*	88000	91000	96500	99000	102000	104500	107500	110000	113500*

VELOCIDAD MÁXIMA	% DE CAMBIO DE CARGA DE LA TABLA ANTERIOR
50 KM/H (30 MPH)	*
45 KM/H (28 MPH)	+2%
40 KM/H (25 MPH)	+3%
35 KM/H (22 MPH)	+4%

VELOCIDAD MÁXIMA	% DE CAMBIO DE CARGA DE LA TABLA ANTERIOR
30 KM/H (18 MPH)	+6%
25 KM/H (16 MPH)	+8%
20 KM/H (10 MPH)	+10%
15 KM/H (9 MPH)	+12%

CARGAS MÁXIMAS EN EXCESO		
CARGA	PRESIÓN*	
15%	30%	
7%	14%	

\* Si se encuentran cargas excesivas, se deben aumentar las presiones de inflado en frío para compensar las cargas más altas. Por cada 1% de aumento de carga, la presión de inflado en frío debe incrementarse en un 2%. La presión de inflado en frío no debe superar los 800 kPa (116 psi). Cualquier carga superior al máximo indicado o un aumento de la presión por encima de 116 psi requiere la aprobación por escrito del departamento de CMA ROTR.

# GUÍA DE INGENIERÍA

## NÚMEROS INTERNACIONALES DEL ÍNDICE DE CARGA, CARGAS EN KILOGRAMOS Y CARGAS EN LIBRAS EQUIVALENTES. (TRA - TIRE AND RIM ASSOCIATION)

No aplica a los neumáticos de automóviles de pasajeros o camiones y autobuses.

LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB
U	45	99	56	224	495	112	1120	2470	168	5600	12300	224	28000	61500
1	46.2	102	57	230	505	113	1150	2540	169	5800	12800	225	29000	64000
2	47.5	105	58	236	520	114	1180	2600	170	6000	13200	226	30000	66000
3	48.7	107	59	243	535	115	1215	2680	171	6150	13600	227	30750	68000
4	50	110	60	250	550	116	1250	2760	172	6300	13900	228	31500	69500
5	51.5	114	61	257	565	117	1285	2830	173	6500	14300	229	32500	71500
6	53	117	62	265	585	118	1320	2910	174	6700	14800	230	33500	

# TONELADA-MILLA POR HORA

## LA FÓRMULA TMPH

Las medidas y clasificaciones de Tonelada-Millas-Por-Hora (TMPH) son usadas como guías para que los neumáticos no se sobrecalienten. Es importante calcular los requisitos de TMPH antes de cada trabajo. Para prevenir el daño por calor y la remoción prematura de los neumáticos debido al calor excesivo, asegúrese de que los neumáticos estén clasificados según los requisitos del trabajo o por encima de ellos.

Esta es la fórmula para determinar el rango de tonelada-milla por hora: Multiplique el Promedio de Carga de Neumáticos por el Promedio de Velocidad de Cambio por hora.

### Neumáticos por el Promedio de Velocidad de Cambio por hora

$$\text{Carga promedio de neumáticos} = \frac{\text{Carga de neumáticos "vacía" en toneladas} + \text{Carga de neumáticos "cargada" en toneladas}}{2}$$

$$\text{Velocidad promedio de cambio} = \frac{\text{Distancia de ida y vuelta en millas} \times \text{Cantidad de viajes}}{\text{Horas totales (en el turno)}}$$

## EJEMPLO DE CÁLCULO DE TMPH

### CONDICIONES

Carga de neumático vacío del vehículo = 20.000 libras (10.0 toneladas)

Carga de neumático cargado del vehículo = 34.000 libras (17.0 toneladas)

Cantidad de horas trabajadas = 8.0 horas

El turno transporta 15 cargas

Cada viaje es de 9.0 millas, ida y vuelta

### CÁLCULO

$$\text{Carga promedio de neumáticos} = \frac{10 \text{ Toneladas} + 17 \text{ Toneladas}}{2} = 13.5 \text{ Toneladas}$$

$$\text{Velocidad promedio de cambio} = \frac{9 \text{ Millas/Viaje} \times 15 \text{ Viajes/Turno}}{8.0 \text{ Horas Trabajadas/Turno}} = 16.9 \text{ MPH}$$

**TMMPH DEL TRABAJO: 13.5 toneladas × 16.9 MPH = 228 TMPH**

## RESUMEN DE TONELADAS-MILLA POR HORA

La fórmula Toneladas-Millas-Por-Hora ayuda a mantener el rendimiento óptimo de los neumáticos de Double Coin. TMPH le ayuda a calcular el factor carga-velocidad-tiempo que está dentro de las especificaciones de temperatura de los neumáticos. Todos los neumáticos de excavadoras de Double Coin tienen un límite TMPH designado. Los trabajos de transporte de la excavadora funcionan a diferentes tasas de TMPH, en función de la carga, la distancia y el tiempo necesario para los viajes de ida y vuelta. Por lo tanto, es fundamental determinar la tasa de transporte de cada trabajo y compararla con el límite de la tasa de TMPH de cada neumático. Para distancias de más de 20 millas en un sentido, consulte a su representante de Double Coin.

TKPH (MÉTRICO) = Carga media (Toneladas métricas) × Velocidad media (Km/h)

Si los monitores electrónicos de vehículos están disponibles para su uso, Double Coin utiliza un promedio de cuatro horas de rodaje TMPH/TKPH para determinar los requisitos del SITIO.

## CONCLUSIÓN

Para evitar problemas de calor, los neumáticos deben tener una clasificación TMPH de 228 o superior.

Si los neumáticos de la máquina tienen una clasificación inferior a 228:

- Reduzca la velocidad
- Reduzca la carga
- Cambie a neumáticos con una clasificación TMPH más alta

## NOTA

Se debe calcular y considerar cada posición de los neumáticos en la máquina. Se debe utilizar la posición con la carga promedio más alta.

# IDENTIFICACIÓN DE NEUMÁTICOS PARA EXCAVADORAS

## RÉGIMEN DE CAPA (PR) MÁXIMO Y LA CORRESPONDIENTE MARCACIÓN DE ESTRELLA (★)

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MARCACIÓN DE ESTRELLA	PR DE LAS MÁQUINAS DE TRABAJO	PR DE LAS MÁQUINAS DE TRANSPORTE
7.50R15	12		
8.25R15	12		
27×8.50R15			
10.00R15			
350/65R15*			
14.5R15			
400/80R15*			
10R16.5			
12R16.5			
18R19.5	★	16	
9.00R20		16	
10.00R20		16	
C20Pii (11/80R20)*			
12.00R20		18	
E20 (13/80R20)*			
14.00R20*			
16.00R20			
525/70R20.5			
24R20.5			
24R21			
15R22.5	★	16	
18R22.5	★	16	
12.00R24	★★★	24	24
13.00R24 TG	★	14	
14.00R24 TG	★	16	
14.00R24	★	24	
14.00R24	★★★	28	32
15.00R24 (17/80R24)*			
16.00R24 TG	★	16	
16.00R24	★★	36	
555/70R24 TG*	★		

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MARCACIÓN DE ESTRELLA	PR DE LAS MÁQUINAS DE TRABAJO	PR DE LAS MÁQUINAS DE TRANSPORTE
13.00R25	★★★	28	
14.00R25	★★★	32	
15.5R25	★	16	
16.00R25	★★	36	
17.5R25	★	16	
17.5R25	★★	20	24
18.00R25	★	24	
18.00R25	★★	36	
20.5R25	★	24	
20.5R25	★★	28	
550/65R25*	★		
21.00R25	★★	40	
23.5R25	★	28	
23.5R25	★★	32	
600/65R25*	★		
25/65R25	★★	32	
650/65R25*			
26.5R25	★	32	
26.5R25	★★	32	
750/65R25*			
29.5R25	★	34	
29.5R25	★★	34	
850/65R25*			
26.5R29	★★	34	
775/65R29*			
29.5R29	★	34	
29.5R29	★★	40	
30/65R29	★	28	
33.25R29	★★	44	
800/65R29*	★		
875/65R29*			
18.00R33	★★	40	
21.00R33	★★	32	

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MARCACIÓN DE ESTRELLA	PR DE LAS MÁQUINAS DE TRABAJO	PR DE LAS MÁQUINAS DE TRANSPORTE
33.5R33	★★	44	
35/65R33	★	36	
35/65R33	★★		
37.5R33	★★	48	
21.00R35	★★	44	
24.00R35	★★	48	
29.5R35	★★	40	
33.25R35	★★	44	
37.25R35	★★	48	
37.5R39	★★	52	
40/65R39	★	42	
40.5/75R39	★★	54	
45/65R39*	★		
45/65R45	★	50	
24.00R49	★★	48	
27.00R49	★★	54	
31/80R49*	★★		
30.00R51	★★	64	
33.00R51	★★	68	
36.00R51	★★	74	
27.00R56.5*	★★		
37.00R57*	★★		
40.00R57	★★	78	
44/80R57*	★★		
50/80R57*	★★		
55/80R57*	★		
50/90R57*	★★		
60/80R57*			
53/80R63*	★★		
55/80R63*	★★		
58/80R63*	★★		
56/80R63*	★★		
59/80R63*	★★		

\* No hay clasificación de capas correspondiente en estos tamaños que solo se hacen en construcción radial.

# BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO

## BOLETÍN DE SERVICIO TÉCNICO DE NEUMÁTICOS OTR

1 de julio de 2009 – TSB-0901

### Boletín técnico de Double Coin para todos los modelos de neumáticos fuera de carretera radiales

Tenga en cuenta que las siguientes pautas deben seguirse al utilizar cualquier neumático fuera de carretera (OTR) radial pequeño, grande o gigante de Double Coin:

- Cualquier aumento en la presión del aire por encima de 116 psi requiere la aprobación del Departamento CMA OTR antes de poner los neumáticos en servicio.

- Las presiones de inflado publicadas específicas en el Libro de Datos de Double Coin son solo presiones de inflado en frío y se encuentran en la presión atmosférica predominante.
- Consulte los datos de la Tire and Rim Association (TRA) como referencia solo cuando utilice neumáticos OTR de Double Coin.
- Consulte las recomendaciones de TRA para el peso bruto del vehículo (GVW).
- Peso del vehículo más carga = GVW.

- Cada aplicación variará según la densidad del material, la velocidad, la distancia, etc.; consulte las directrices de TRA para un inflado adecuado.

Si tiene alguna pregunta sobre estas u otras directrices para los productos OTR de Double Coin, comuníquese con el área de ingeniería de Double Coin/CMA.

Línea de consulta técnica de Double Coin/CMA  
**1-888-226-5250**

## BOLETÍN DE SERVICIO TÉCNICO DE NEUMÁTICOS REM-8

1 de enero de 2012 – TSB0112

### Boletín técnico de Double Coin para neumáticos de grúa móvil de alta velocidad REM-8; velocidades y distancias restringidas

Tenga en cuenta las siguientes pautas al utilizar cualquier neumático de grúa móvil de alta velocidad REM-8 de Double Coin.

#### Velocidad máxima restringida:

- Todos los neumáticos REM-8 tienen una velocidad máxima de 88.5 km/h (55 mph).
- Los neumáticos REM-8 no están clasificados para superar los 55 mph (88.5 km/h) bajo ninguna circunstancia o cualquier carga o presión.

#### Distancia máxima restringida:

- Los documentos de ingeniería de Double Coin indican que si una grúa móvil está en movimiento continuo o si tiene velocidades de desplazamiento de una hora o más, se aplican diferentes limitaciones.
- En un viaje continuo, los neumáticos no pueden viajar más de 40 millas en una hora (65 kilómetros en una hora).
- Double Coin recomienda un período de enfriamiento de 15 minutos por hora para viajes de larga distancia.

Estas restricciones se aplican a todos los neumáticos REM-8, independientemente de su tamaño. La evidencia de exceso de velocidad/distancia puede anular la garantía de Double Coin en estos neumáticos.

Si tiene alguna pregunta sobre estas u otras directrices para los productos de grúas móviles de alta velocidad REM-8 de Double Coin, comuníquese con el área de ingeniería de Double Coin/CMA.

Línea de consulta técnica de Double Coin/CMA  
**1-888-226-5250**

# GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

## GARANTÍA LIMITADA

Garantía limitada del fabricante de neumáticos fuera de carretera radiales de Double Coin, 1 de enero de 2018

## QUIÉN ES ELEGIBLE PARA LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

Si usted cumple con los siguientes criterios, tendrá derecho a los beneficios de la presente garantía:

- Usted es el propietario o el representante autorizado del propietario de los nuevos neumáticos fuera de carreteras radiales de Double Coin
- Sus neumáticos OTR radiales de Double Coin no tienen la marca "NA" (No ajustable).
- Sus neumáticos OTR radiales de Double Coin se han usado únicamente en el equipo en el cual se instalaron originalmente conforme a las recomendaciones del fabricante del equipo o de Double Coin. Adquirió sus neumáticos el domingo, 1 de enero de 2006 o en una fecha posterior.

## QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUANTO TIEMPO

### REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO DE FORMA PRORRATEADA

Los neumáticos OTR de Double Coin cubiertos por la presente garantía que queden inservibles debido algún defecto en la mano de obra o el material durante la vida útil de la banda de rodamiento utilizable original, se le reembolsarán al propietario de forma prorrataeada. La vida útil de la banda de rodadura original se define cuando la banda de rodadura del neumático se ha desgastado hasta el 10% de la profundidad de la banda de rodadura original, momento en el que se considera que el neumático está totalmente desgastado.

- a. Un distribuidor de Double Coin Radial deberá reemplazar el neumático Double Coin defectuoso por un neumático OTR de Double Coin nuevo comparable.
- b. Se excluyen de manera específica los neumáticos con imperfecciones, los no ajustables (con esa leyenda impresa), recauchutados o por riesgos en el camino.

## CÓMO CALCULAR LA CANTIDAD PRORRATEADA

El precio del reemplazo se calcula al multiplicar el "precio predeterminado actual de ajuste" de Double Coin o el precio de venta actual que se anuncie en el taller de ajustes (el que sea más bajo) por el porcentaje de desgaste que presente la banda original de rodamiento usable al llevarla a ajustar. Consulte la siguiente tabla para el cálculo del crédito prorrataeado. Usted paga por el montaje y cualquier otro impuesto y tarifa aplicable por el neumático de reemplazo comparable de Double Coin.

## LO QUE ESTA GARANTÍA NO CUBRE

Desgaste irregular o daño en el neumático causado por lo siguiente:

- Riesgos del camino (incluso pinchazos, cortes, desgarros, roturas por impacto, etc.).
- Accidentes, choques o fuego.
- Inflado inadecuado, sobrecarga, giros a alta velocidad, mala aplicación, mal uso, negligencia, carreras, daño causado por cadenas o un montaje o desmontaje inadecuado.
- Condiciones mecánicas del equipo.

## IMPORTE DEL CRÉDITO CONCEDIDO AL CLIENTE POR MANO DE OBRA Y CONDICIONES MATERIALES

EDAD DEL NEUMÁTICO	PORCENTAJE DE LA PROFUNDIDAD ORIGINAL DE LA BANDA DE RODAMIENTO RESTANTE							
	81% A 100%	71% A 80%	61% A 70%	51% A 60%	41% A 50%	31% A 40%	21% A 30%	0% A 20%
Menos de 180 días	% real	70%	60%	50%	40%	30%	20%	0%
180 días a 1 año	80%	70%	60%	50%	40%	30%	10%	0%
Menos de dos años	75%	65%	60%	50%	40%	30%	10%	0%
Menos de tres años	50%	50%	40%	40%	40%	30%	10%	0%
Menos de cuatro años	40%	30%	30%	30%	30%	20%	10%	0%
Menos de cinco años	20%	20%	20%	20%	20%	20%	10%	0%
Más de cinco años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

## PARA ASISTENCIA O INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS

- Primero, comuníquese con el distribuidor autorizado de neumáticos OTR de Double Coin más cercano.
- Si necesita más ayuda, puede obtenerla de la siguiente manera:
  - Visite nuestro sitio web en: [www.DoubleCoinTires.com/es](http://www.DoubleCoinTires.com/es)
  - Envíe un mensaje de correo electrónico al Departamento de Atención al Cliente de Double Coin a: [info@doublecointires.com](mailto:info@doublecointires.com)
  - Escriba a la siguiente dirección: Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200 Monrovia, CA 91016

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Pueden ocurrirse lesiones graves o daños materiales como resultado de lo siguiente:

- **FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INCORRECTO O A UNA SOBRECARGA.**
- **FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A EXCESO DE VELOCIDAD.**
- **EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO O LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO.** Únicamente personal capacitado deberá montar los neumáticos.
- **FALLA AL MONTAR LOS NEUMÁTICOS RADIALES EN RINES NO AUTORIZADOS.**
- **FALLA AL DESINFLAR POR COMPLETO LOS ENSAMBLES SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTARLOS.**
- **MOVIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS AL PATINAR.** En las superficies resbalosas con nieve, lodo, hielo, etc., no haga rodar los neumáticos. Pueden provocarse lesiones y daños graves a causa de hacer rodar los neumáticos en exceso, lo cual puede llegar incluso a desintegrar el neumático o a que el eje falle.

## DOUBLE COIN

406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016  
1-888-226-5250  
[www.DoubleCoinTires.com/es](http://www.DoubleCoinTires.com/es)



**THE SMART MONEY IS ON**



Sede principal:  
406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (888) 226-5250

[info@cmaintl.com](mailto:info@cmaintl.com)  
[www.DoubleCoinTires.com](http://www.DoubleCoinTires.com)