



2026 DOUBLECOIN CATÁLOGO

CONDUCIDO EN TODO EL MUNDO



Sitio web
www.doublecointires.com

Correo electrónico
diego.solis@cmaintl.com.com

Dirección
406 East Huntington Drive Suite 200, Monrovia, CA, USA



HISTORIA
DE DESARROLLO



ACCESIBILIDAD GLOBAL, COMPARTIDA POR EL MUNDO

DOUBLE COIN Tire se dedica con esmero a ofrecer a los usuarios de todo el mundo productos estandarizados de alta calidad y un servicio cálido y atento.

1 Un centro tecnológico de nivel nacional

5 Cinco grandes plantas de producción

10 millones de unidades Ventas anuales superiores a 10 millones de unidades

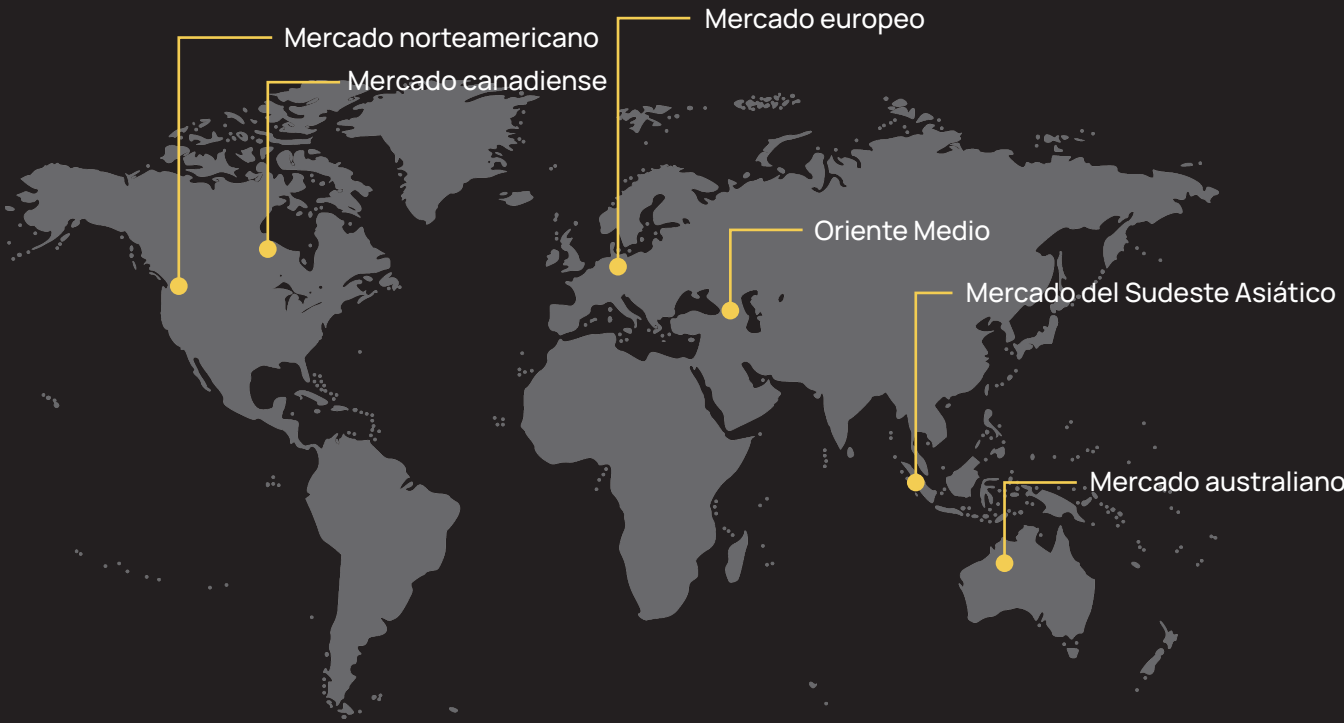
Mercado nacional

La red de distribuidores cubre todo el país. Más de 20 000 puntos de venta

Mercado internacional

Con redes comerciales establecidas en Estados Unidos, Europa y Oriente Medio, nuestros productos se venden en más de 100 países y regiones de todo el mundo

PRESENTACIÓN
DEL GRUPO



Perfil de la empresa

Double Coin Group (Anhui) Warrior Tire Co., Ltd

Double Coin Group (Anhui) Warrior Tire Co., Ltd. es una empresa conjunta controlada por Shanghai Huayi Holdings Group Co., Ltd. y Double Coin Tire Group Co., Ltd. Es la fundadora de la industria nacional del neumático de China. La planta de producción se encuentra en el Parque Industrial de Erba, en la Zona de Desarrollo Económico de Jiujiang, localidad de Erba, distrito de Jiujiang, ciudad de Wuhu, provincia de Anhui, y ocupa una superficie de casi mil acres. La misión de la empresa es consolidar plenamente la marca china de neumáticos para automóvil, y su objetivo es establecer la mayor planta de producción de neumáticos para automóvil de la provincia de Anhui. Mediante la integración plena de las ventajas respectivas de los accionistas en el negocio del neumático, la escala de la empresa alcanzará estándares de talla mundial, y su fortaleza tecnológica clave, su competitividad empresarial y la influencia de su marca seguirán creciendo. Es una empresa líder de la industria nacional del neumático de China.



Catálogo completo de productos

ALTO RENDIMIENTO

nuevo

nuevo

nuevo

Unicontrol [EV]

Abysilency

Abysilency SUV

MAYOR DURACIÓN

nuevo

DC-780 [EV]

NEUMÁTICOS HP/UHP PARA AUTOMÓVIL

nuevo

nuevo

nuevo

DynoPulse HP

DynoPulse UHP

DCO-MAX

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

nuevo

nuevo

nuevo

DW-300

DW-500

DC-ICETRAC

NEUMÁTICOS PARA CAMIÓN LIGERO

nuevo

nuevo

DynoPulse VAN

DL-19

NEUMÁTICOS PARA SUV

nuevo

nuevo

nuevo

nuevo

nuevo

DynoPulse SUV

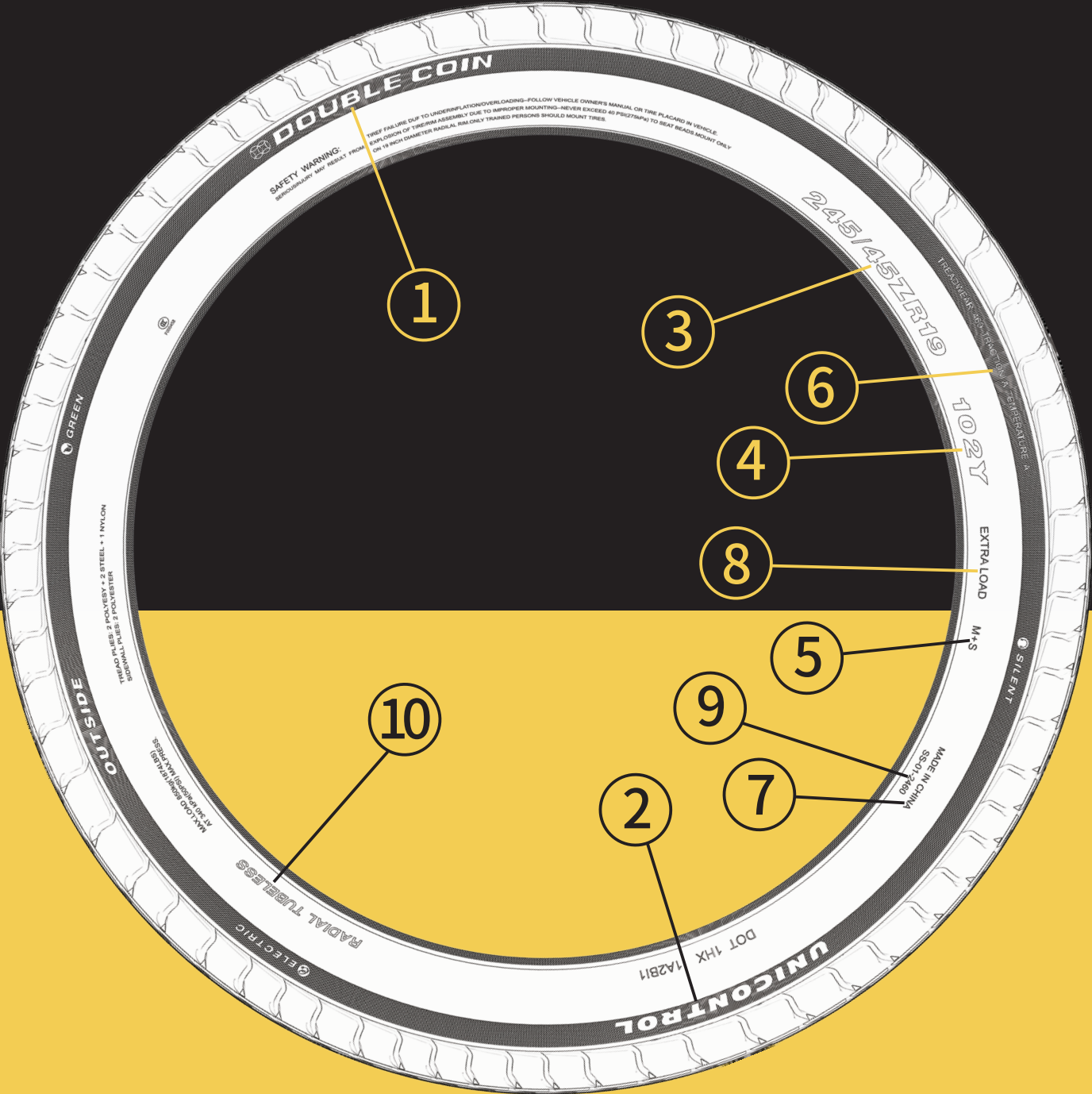
Exploross X/T

Exploross A/T

Exploross M/T

DS-AT+

GUÍA DEL FLANCO



Número	Contenido	Significado
1	Double Coin	Nombre de la marca
2	Unicontrol	Nombre del dibujo del neumático
3	245/45ZR19	Medida del neumático
4	102Y	Índice de carga y símbolo de velocidad
5	M+S	Logotipo de nieve y barro (M+S)
6	TREADWEAR 460 TRACION A TEMPERATURA A	UTQG
7	MADE IN CHINA	País de fabricación
8	EXTRA LOAD	Si es reforzado o no
9	SS-01-2490	Número de molde
10	TUBELESS	El neumático no requiere cámara

Unicontrol EV

REVOLUCIÓN SILENCIOSA,
IMPULSO IMPARABLE



 **DOUBLECOIN**

 **DOUBLECOIN**

Unicontrol EV

REVOLUCIÓN SILENCIOSA, IMPULSO IMPARABLE

DISEÑO DEL DIBUJO

1 DISEÑO DE RANURAS PRINCIPALES ANCHAS

- Arquitectura de drenaje mejorada
- Tracción en mojado optimizada

2 DISEÑO DE RANURAS LATERALES CERRADAS

- Las conexiones selladas entre las ranuras longitudinales y laterales reducen al mínimo las turbulencias del flujo de aire y disminuyen la generación de ruido.
- Los bloques reforzados del hombro exterior mejoran la estabilidad en las curvas con una respuesta de dirección precisa.

3 DISEÑO DE RANURAS CON LAMINAS DE ACERO

- Las ranuras reforzadas con acero cortan la película de agua para mejorar la tracción en mojado.

4 RANURAS LATERALES BISELADAS

- Los bordes inclinados de las ranuras reducen la generación de ruido y amplían la huella de contacto durante la aceleración y el frenado, lo que garantiza un funcionamiento más silencioso y un agarre más seguro.

5 DISEÑO DE HOMBRO PROGRESIVO

- El contorno progresivo amplía el ancho de contacto a medida que se desgasta la banda de rodadura, lo que mantiene el rendimiento de agarre durante toda la vida útil.

6 DISEÑO ASIMÉTRICO ESCALONADO

- El dibujo asimétrico con ranuras del hombro escalonadas reduce el ruido de resonancia mediante la cancelación de fase y mantiene un rendimiento equilibrado en seco y en mojado.

7 DISEÑO DE BLOQUES PARA CONTROL DEL FLUJO DE AIRE

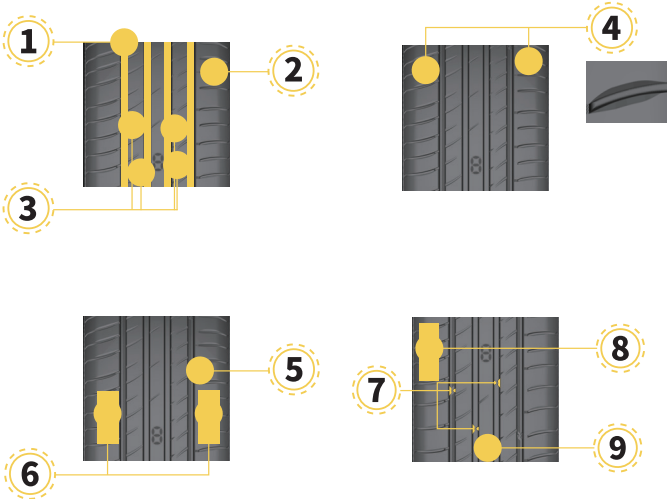
- Los bloques colocados estratégicamente alteran el flujo de aire de las ranuras longitudinales y suprimen de forma eficaz el ruido que genera el flujo de aire mediante la optimización aerodinámica.

8 DISEÑO DE BLOQUES DE PASO VARIABLE

- Los bloques de la banda de rodadura con espaciado variable alteran la coherencia de la frecuencia del ruido y reducen la resonancia tonal para mejorar el confort de conducción.

9 FORMULACIÓN DEL COMPUESTO

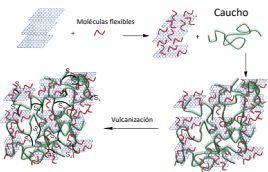
- La fórmula avanzada integra SSBR de nueva generación y resinas ecológicas de agarre en mojado, lo que reduce la resistencia a la rodadura y mejora notablemente la eficacia del frenado en mojado para acortar las distancias de frenado.



TECNOLOGÍA DEL COMPUESTO

Tecnología de compuesto DC ECC

Este innovador compuesto para neumáticos utiliza SSBR modificado por injerto y un sistema de refuerzo de sílice de alta carga para optimizar las propiedades de tan 6, logrando una reducción del 10 % de la resistencia a la rodadura mediante un diseño avanzado de la red de cargas, a la vez que mejora el agarre en mojado en más del 50 % gracias a la modificación con resina de terpeno, todo ello sin comprometer la durabilidad frente al desgaste, lo que lo hace ideal para neumáticos de nueva generación para vehículos eléctricos y de ultra alto rendimiento.



Polímeros modificados de nueva generación

La formulación avanzada emplea polímeros modificados de nueva generación para inhibir el movimiento intermolecular a nivel molecular, lo que reduce al mínimo la generación de calor y ofrece un rendimiento óptimo de baja resistencia a la rodadura.

Diseño de la banda de rodadura optimizado acústicamente

El innovador diseño de la banda de rodadura reduce al mínimo el ruido de rodadura mediante ranuras transversales optimizadas y nervaduras exteriores con canales estrechos, lo que disminuye la entrada de aire en las cavidades de la banda de rodadura para lograr una notable reducción del ruido.

Características destacadas de la banda de rodadura

Conducción más silenciosa | Las ranuras silenciosas reducen el ruido

Mayor autonomía | La tecnología de baja rodadura prolonga la vida útil

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
215/55R17	17	98	Y
215/60R17	17	100	V
215/50ZR18	18	92	Y
215/55R18	18	99	V
225/40ZR18	18	92	W
225/45ZR18	18	95	W
225/50ZR18	18	95	W
225/55ZR18	18	102	W
225/60R18	18	100	H
235/45ZR18	18	98	Y
235/50R18	18	101	V
235/55R18	18	104	V
235/60R18	18	107	V
235/65R18	18	106	H
245/40ZR18	18	97	W
245/45ZR18	18	100	W
245/50ZR18	18	100	W
245/60R18	18	105	H
255/55R18	18	109	V
255/60R18	18	112	V
265/60R18	18	110	H
225/45ZR19	19	96	W
225/55R19	19	99	V
235/40ZR19	19	96	W
235/45R19	19	95	V
235/50R19	19	99	V
235/55R19	19	105	V
245/40ZR19	19	98	W
245/45ZR19	19	102	Y
245/50ZR19	19	105	W
245/55R19	19	103	V
255/40ZR19	19	100	W
255/45ZR19	19	100	W
255/50ZR19	19	107	W
255/55R19	19	107	V
255/60R19	19	109	V
275/35ZR19	19	100	Y
275/40ZR19	19	101	Y
235/45R20	20	96	V
235/50ZR20	20	104	W
235/55R20	20	102	V
245/40ZR20	20	99	Y
245/45R20	20	103	V
245/50R20	20	102	V
255/45ZR20	20	105	W
255/50ZR20	20	109	W
255/55ZR20	20	110	W
275/40ZR20	20	106	W
275/45ZR20	20	110	Y
245/45ZR21	21	104	W
255/40R21	21	102	V
255/45ZR21	21	105	W
265/40ZR21	21	105	W
265/45ZR21	21	108	W
275/45ZR21	21	110	W
285/45ZR21	21	113	Y

Reductor de ruido
IRRESISTIBLE





DURABILIDAD PROLONGADA
VIDA ÚTIL PROLONGADA

DC-780EV

DC-780EV

DURABILIDAD PROLONGADA
VIDA ÚTIL PROLONGADA

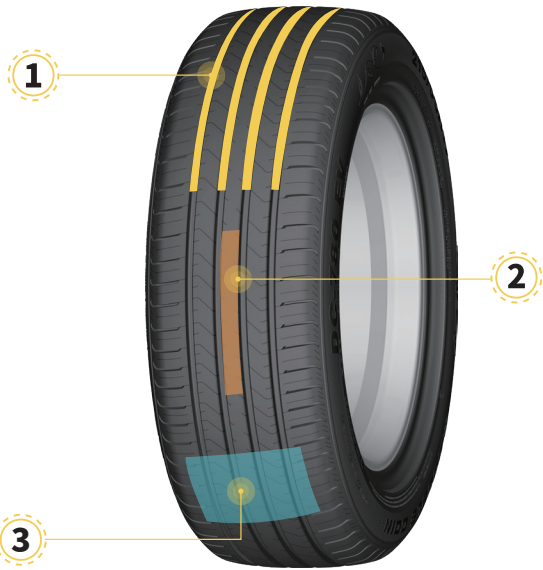
DISEÑO DEL DIBUJO

- 1 DISEÑO DE RANURA PRINCIPAL ANCHA

Las ranuras principales anchas mejoran el rendimiento de drenaje
- 2 DISEÑO DE RANURAS PROFUNDAS DEL DIBUJO

Profundidad de la ranura principal de la banda de rodadura aumentada en un 5 %
- 3 DISEÑO DE REDUCCIÓN DE RUIDO

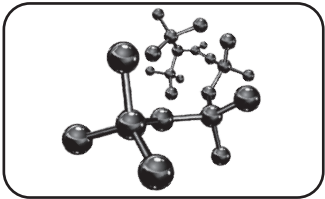
Las paredes moleteadas de la ranura principal reducen el ruido



TECNOLOGÍA DEL COMPUESTO

DISEÑO DE FÓRMULA DE BANDA DE RODADURA
RESISTENTE AL DESGASTE

Kilometraje de desgaste total aumentado en aproximadamente un 10 %



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
145/70R12	12	69	T
165/65R15	15	81	H
175/60R15	15	81	H
175/55R16	16	80	H
185/55R16	16	87	H
205/60R16	16	92	V
205/50R17	17	93	V
215/50R17	17	91	V
215/55R17	17	98	V
215/50R18	18	92	Y
215/55R18	18	99	V
225/45R18	18	95	W
225/50R18	18	95	W
225/55R18	18	98	V
225/60R18	18	100	H
235/45R18	18	98	W
235/50R18	18	97	W
235/55R18	18	100	V
235/65R18	18	106	H
245/40R18	18	97	W
245/45R18	18	100	W
245/50R18	18	100	W
45/60R18	18	105	H
255/40R18	18	99	W
225/45R19	19	96	W
225/55R19	19	99	V
235/40R19	19	96	W
235/50R19	19	99	V
235/55R19	19	105	V
245/40R19	19	98	W
245/45R19	19	102	Y
245/55R19	19	103	V
255/45R19	19	104	W
255/55R19	19	111	V
235/55R20	20	102	V
245/45R20	20	103	V
255/40R20	20	101	Y
255/45R20	20	105	W
255/50R20	20	109	W
265/45R21	21	108	W

Resistente al desgaste

Mayor duración



DCO-MAX

DISFRUTE LA CONDUCCIÓN
CON CALMA Y CONFORT

DISEÑO DEL DIBUJO

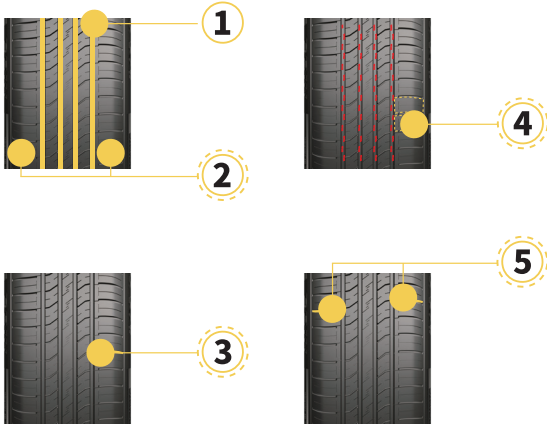
1 DISEÑO DE RANURA PRINCIPAL ANCHA
Cuatro amplias ranuras principales longitudinales del dibujo para un drenaje rápido. Mejora la eficacia de drenaje y el desempeño en condiciones de mojado.

2 BLOQUE CONTINUO DEL DIBUJO EN EL HOMBRO
Los dibujos conectados garantizan la estabilidad de la conducción y la dirección.

3 LAS RANURAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES LATERALES SON CERRADAS
Bloquea la transmisión hacia el exterior del ruido que genera el flujo de aire en las ranuras longitudinales. Reduce el ruido tanto fuera como dentro de la cabina.

4 DISEÑO DE BLOQUES DEL DIBUJO DE PASO DESIGUAL
Dispersa eficazmente el ruido del neumático para lograr un efecto silencioso.

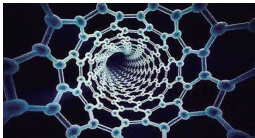
5 DISEÑO DE DESPLAZAMIENTO DE LAS RANURAS DEL HOMBRO
El desplazamiento de las ranuras del hombro produce un efecto de interferencia que favorece la reducción del ruido.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

La fórmula G.E.P de nueva generación

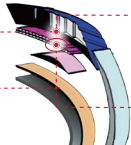
Se incorporó la última generación de caucho multifuncional de estireno-butadieno en solución (SSBR) y una resina antideslizante ecológica de alta eficiencia. Al tiempo que reduce la resistencia a la rodadura del neumático, mejora notablemente el rendimiento de frenado en mojado, acorta la distancia de frenado en carretera mojada y hace que la conducción segura sea más fiable.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

nylon 56 de origen biológico

alambre de acero ST de ultra alta resistencia



La banda de la corona utiliza el material de origen biológico nylon 56, que ofrece alta resistencia al calor y al desgaste, lo que mejora notablemente la estabilidad dimensional y la durabilidad del neumático.

La capa del cinturón utiliza alambre de acero ST de ultra alta resistencia, que ofrece un excelente comportamiento a la fatiga y prolonga la vida útil del neumático.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
175/70R13	13	82	T
175/75R13	13	85	T
175/65R14	14	82	H
175/70R14	14	84	T
175/75R14	14	86	T
185/60R14	14	82	H
185/65R14	14	86	H
185/70R14	14	88	H
185/60R15	15	84	H
185/65R15	15	88	H
195/55R15	15	85	V
195/60R15	15	88	H
195/65R15	15	91	V
205/65R15	15	94	V
195/55ZR16	16	91	W
195/60R16	16	89	H
205/55R16	16	91	V
205/60R16	16	92	V
215/60R16	16	95	V

Conducción silenciosa

Manejo comfortable



Abysilency / Abysilency SUV

DISFRUTE EL VIAJE
CON TRANQUILIDAD

DISEÑO DEL DIBUJO

1 DISEÑO DE RANURAS PRINCIPALES ANCHAS

4 amplias ranuras principales longitudinales del dibujo para un drenaje rápido. Mejora el rendimiento de drenaje y el desempeño en condiciones de mojado.

2 DISEÑO DE CHAFLÁN EN LA RANURA PRINCIPAL

Se añade un chaflán al borde de la ranura principal para aumentar la superficie de contacto del neumático durante la dirección y mejorar la maniobrabilidad.

3 DISEÑO INNOVADOR DE RANURA DE ACERO

Corta más fácilmente la película de agua, mejora el rendimiento del neumático en mojado y evita el fenómeno de "hidroplaneo".

4 DISEÑO DE DEFLECTOR DESPLAZADO

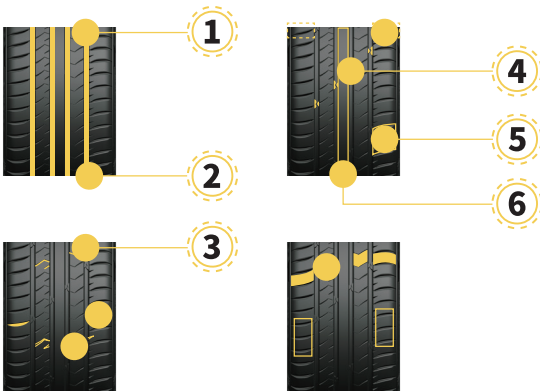
Altera el flujo de aire en el canal vertical durante la conducción y reduce el ruido que genera el flujo de aire en el dibujo.

5 DISEÑO DE HOMBRO INCLINADO

El ancho real de la huella de contacto aumenta a medida que se desgasta la banda de rodadura, lo que mantiene el rendimiento de agarre durante toda la vida útil.

6 DISEÑO DE NERVADURA CENTRAL CONTINUA

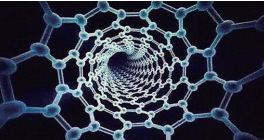
Garantiza la rigidez y la superficie de contacto de la zona central, mejora la maniobrabilidad y el agarre, y reduce el flujo de aire y el ruido.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

La fórmula C.E.P. de nueva generación

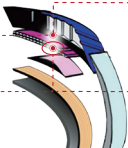
Se incorporó la última generación de caucho multifuncional de estireno-butadieno en solución (SSBR) y una resina antideslizante ecológica de alta eficiencia. Al tiempo que reduce la resistencia a la rodadura del neumático, mejora notablemente el rendimiento de frenado en mojado, acorta la distancia de frenado en carretera mojada y hace que la conducción segura sea más fiable.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

nylon 56 de origen biológico

Alambre de acero ST de ultra alta resistencia



La banda de la corona utiliza el material de origen biológico nylon 56, que ofrece alta resistencia al calor y al desgaste, lo que mejora notablemente la estabilidad dimensional y la durabilidad del neumático.

La capa del cinturón utiliza alambre de acero ST de ultra alta resistencia, que ofrece un excelente comportamiento a la fatiga y prolonga la vida útil del neumático.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
215/50ZR17	17	95	W
215/65R17	17	99	V
225/45ZR17	17	94	W
225/55ZR17	17	101	W
225/65R17	17	102	V
235/55R19	19	105	V
265/50ZR19	19	110	W

Conducción silenciosa

Disfrute el viaje



DS-AT+

FORMULACIÓN DE COMPUESTO ECOLÓGICO, ESTABILIDAD Y RESISTENCIA SUPERIORES

DISEÑO DEL DIBUJO

1 BANDA DE RODADURA CENTRAL CONTINUA E INTEGRADA

El diseño central continuo e integrado aumenta la resistencia del neumático y garantiza la estabilidad durante la conducción.

2 ADOPTA UN DISEÑO DE HOMBRO ANCHO Y ABIERTO

El diseño de hombro ancho y abierto mejora la rigidez lateral del neumático y ofrece una tracción y un frenado superiores.

3 CUATRO RANURAS PRINCIPALES EN FORMA DE Z

Las cuatro ranuras en forma de "Z" aumentan el agarre del neumático en superficies irregulares y mejoran la autolimpieza en caminos de barro y grava.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

Letras blancas en relieve en el flanco, más elegante

Diseño en relieve del flanco



Robusto y resistente

La carcasa robusta y el diseño reforzado del nervio del flanco dotan al neumático de una resistencia superior a los daños en todo tipo de condiciones de la carretera.

COMPUESTO EXCLUSIVO DEL NEUMÁTICO



COMPUESTO ECOLÓGICO DE ALTO KILOMETRAJE

La banda de rodadura incorpora un compuesto ecológico de alto kilometraje que prolonga la vida útil del neumático en un 15 %.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
215/75R15	15	100/97	S
235/75R15	15	104/101	S
215/80R16	16	107	R
235/70R16	16	106	T
245/70R16	16	107	T
265/70R16	16	115	T
265/75R16	16	123/120	R
265/65R17	17	112	T
265/60R18	18	114	T
285/60R18	18	120	T

Estable y firme

Larga vida útil



DynoPulse SUV

INTELIGENCIA ÁGIL ,
SINFONÍA SILENCIOSA

DISEÑO DEL DIBUJO

1 DISEÑO DE CUATRO RANURAS PRINCIPALES ANCHAS
· Rendimiento de drenaje mejorado.
· Desempeño mejorado en condiciones de mojado.

2 DISEÑO DE DIBUJO DIAGONAL DE GRAN ÁNGULO Y NERVADURA CENTRAL CONTINUA
· Garantiza la rigidez de los bloques del dibujo.
· Ofrece una potente tracción y un buen frenado.

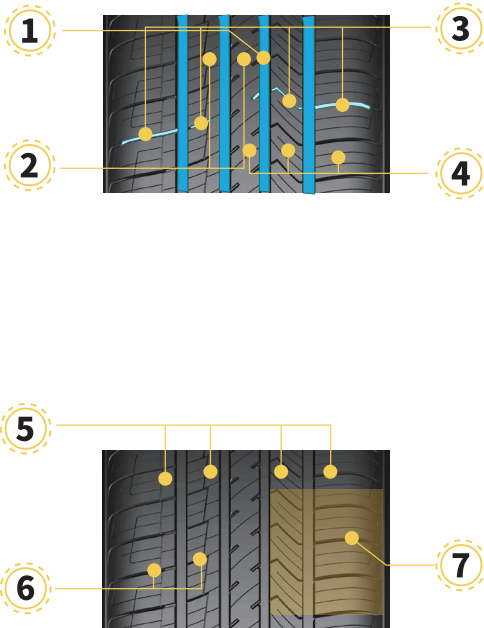
3 DISEÑO OPTIMIZADO DE LAS RANURAS TRANSVERSALES
· Mejora el drenaje del agua. Evita eficazmente la formación de película de agua.
· Desempeño mejorado en condiciones de mojado.

4 DISEÑO DE MÚLTIPLES LÁMINAS DE ACERO
· Mejora el agarre en carretera mojada, modifica la frecuencia con que los bloques del dibujo golpean el suelo y reduce el ruido.

5 DISEÑO ASIMÉTRICO DESALINEADO
· El diseño asimétrico del dibujo y el desplazamiento de las ranuras del hombro producen un efecto de interferencia que favorece la reducción del ruido de resonancia.

6 DISEÑO COMPACTO DE LAS RANURAS DEL DIBUJO EN EL HOMBRO
· Reduce el ancho de las ranuras transversales y disminuye eficazmente el ruido generado por el flujo de aire.

7 DISEÑO DE BLOQUES DEL DIBUJO DE PASO VARIABLE
· Reduce el ruido de resonancia que generan los bloques del dibujo y las ranuras entre pasos durante el funcionamiento.



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
215/65R16	16	102	V
215/70R16	16	104	T
235/70R16	16	106	T
245/70R16	16	107	S
205/55R17	17	91	V
215/60R17	17	96	V
215/65R17	17	99	V
225/60R17	17	99	H
225/65R17	17	102	H
235/55R17	17	103	V
235/65R17	17	108	V
245/65R17	17	107	H
265/65R17	17	112	T
215/50ZR18	18	92	Y
215/55R18	18	99	V
225/50R18	18	99	V
225/55R18	18	102	V
225/60R18	18	100	H
235/50R18	18	97	V
235/55R18	18	100	V
235/60R18	18	107	V
235/65R18	18	106	H
245/60R18	18	105	H
255/55R18	18	109	V
255/60R18	18	112	V
265/60R18	18	110	H
265/65R18	18	114	T
285/60R18	18	116	H
225/55R19	19	99	V
235/45R19	19	95	V
235/50R19	19	103	V
235/55R19	19	105	V
245/55R19	19	103	V
255/45ZR19	19	104	Y
255/50ZR19	19	107	W
255/55R19	19	107	V
265/50ZR19	19	110	W
235/55ZR20	20	102	W
245/45ZR20	20	103	Y
245/50R20	20	102	V
255/45ZR20	20	105	W
255/50ZR20	20	109	Y
265/50R20	20	107	V
275/45ZR20	20	110	Y

Conducción silenciosa

Ágil e inteligente





CONFORT A MEDIDA
DESAFÍA EL HIDROPLANEAO

DynoPulse HP

DynoPulse HP

CONFORT A MEDIDA,
DESAFÍA EL HIDROPLANEO

DISEÑO DEL DIBUJO

- 1 RANURAS HORIZONTALES Y VERTICALES CONTINUAS**
- Rendimiento mejorado de drenaje y evacuación de barro.
 - Rendimiento de agarre mejorado.

- 2 RANURAS HORIZONTALES Y VERTICALES EXTERIORES CERRADAS**
- Bloquea la transmisión hacia el exterior del ruido que genera el flujo de aire en las ranuras longitudinales.
 - Reduce el ruido tanto fuera como dentro de la cabina.
 - Los dibujos conectados garantizan la estabilidad de la conducción y la dirección.

- 3 DISEÑO DE BLOQUES DEL DIBUJO DE PASO DESIGUAL**
- Dispersa eficazmente el ruido del neumático para lograr un efecto silencioso.

- 4 DISEÑO DE DESALINEACIÓN DE LAS RANURAS DEL HOMBRO**
- La desalineación de las ranuras del hombro crea un efecto de interferencia que ayuda a reducir el ruido.

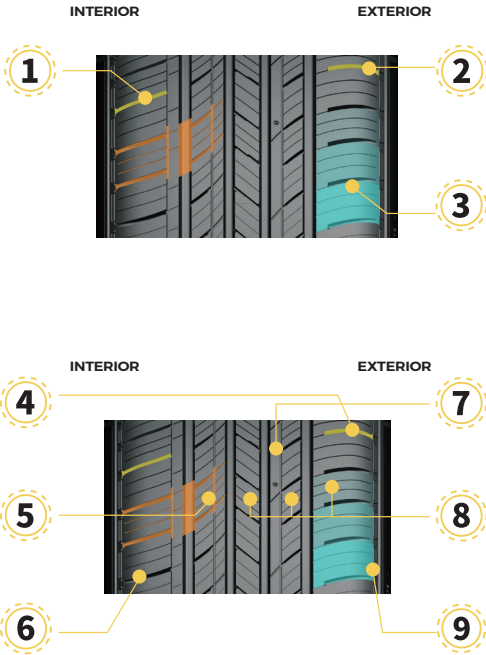
- 5 INTERCONEXIÓN DE RANURAS**
- La interconexión entre las láminas de acero y las ranuras ayuda a reducir el ruido.

- 6 DISEÑO DE HOMBRO INCLINADO**
- El ancho real de la huella de contacto aumenta a medida que se desgasta la banda de rodadura, lo que mantiene el rendimiento de agarre durante toda la vida útil.

- 7 DISEÑO DE CÁMARA INSONORIZANTE**
- Absorbe el ruido generado durante el funcionamiento del neumático y lo reduce eficazmente.

- 8 DISEÑO DE MÚLTIPLES LÁMINAS DE ACERO**
- Mejora el agarre en carretera mojada, modifica la frecuencia con que los bloques del dibujo golpean el suelo y reduce el ruido.

- 9 DIBUJO DEL HOMBRO**
- No solo es estético, sino que también mejora el agarre en caminos embarrados



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
155/65R13	13	73	H
165/70R13	13	79	H
175/60R13	13	77	T
175/70R13	13	82	H
155/65R14	14	75	T
165/60R14	14	75	T
165/70R14	14	81	H
175/60R14	14	79	H
175/65R14	14	82	H
175/70R14	14	84	H
185/60R14	14	82	H
185/65R14	14	86	H
185/70R14	14	88	H
165/65R15	15	81	T
175/65R15	15	84	H
185/55R15	15	82	V
185/60R15	15	84	H
185/65R15	15	88	H
195/55R15	15	85	V
195/60R15	15	88	H
195/65R15	15	91	V
205/65R15	15	94	V
175/55R16	16	80	H
195/55R16	16	91	H
195/60R16	16	89	H
205/50R16	16	87	V
205/55R16	16	91	V
205/60R16	16	92	V
205/65R16	16	95	V
215/55R16	16	93	V
215/60R16	16	99	V
225/55R16	16	95	V
225/60R16	16	98	V

Conducción suave

Agarre seguro
en mojado



DynoPulse VAN

RESISTENCIA EVOLUCIONADA,
EFICIENCIA DISEÑADA

DISEÑO DEL DIBUJO

1 DISEÑO DE TRES RANURAS PRINCIPALES EN FORMA DE V

- Las ranuras principales anchas mejoran el rendimiento de drenaje.
- Las ranuras en forma de V mejoran el desempeño en condiciones de mojado.

2 DISEÑO DE RANURAS HORIZONTALES

- Desempeño mejorado en carretera mojada.
- Forma una amplia abertura para evitar el atrapamiento de piedras, reduce los daños anómalos y aumenta el kilometraje del neumático.

3 DISEÑO DE RANURAS DEL HOMBRO CERRADAS

- Reduce el ruido generado por el flujo de aire.
- Alivia la concentración de tensiones en el hombro con cargas elevadas, reduce los daños anómalos y prolonga la vida útil del neumático.

4 DISEÑO DE LÁMINAS DE ACERO ESCALONADAS

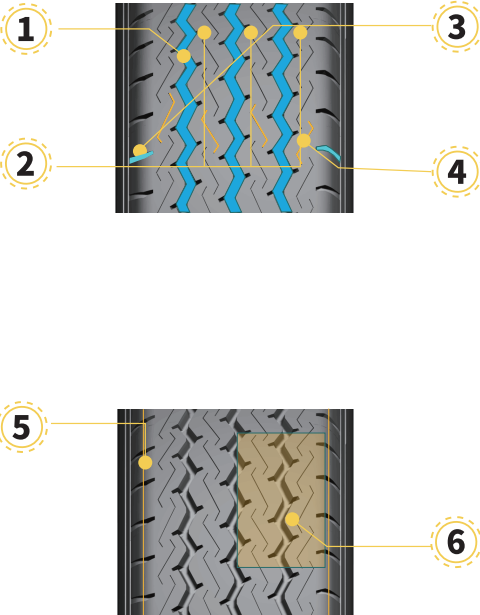
- Agarre mejorado en condiciones de mojado.
- Aumenta la rigidez de la banda de rodadura y mejora el desempeño.

5 DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA

- Diseño de banda de rodadura más ancha para aumentar la superficie de contacto y mejorar el agarre.
- Reduce la tensión de la banda de rodadura, aumenta la resistencia al desgaste y mejora el kilometraje.
- Diseño de hombro curvo que aumenta de forma gradual el ancho de la superficie de contacto a medida que se desgasta el neumático.

6 DISEÑO DE BLOQUES DEL DIBUJO DE PASO VARIABLE

- Reduce el ruido de resonancia que generan los bloques del dibujo y las ranuras entre pasos durante el funcionamiento, y mejora el confort de conducción.



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
165/70R13	13	88/86	S
165R14	14	97/95	T
175/70R14	14	95/93	S
175/75R14	14	99/98	R
185R14	14	102/100	Q
195/70R15	15	104/102	R
215/70R15	15	109/107	R
215/75R16	16	113/111	R

Extradurable

Opción premium



DynoPulse UHP

ADRENALINA DISEÑADA,
CONTROL PERFECCIONADO

DISEÑO DEL DIBUJO

1 RANURAS HORIZONTALES Y VERTICALES CONTINUAS

- Rendimiento mejorado de drenaje y evacuación de barro.
- Rendimiento de agarre mejorado.

2 RANURAS HORIZONTALES Y VERTICALES EXTERIORES CERRADAS

- Bloquea la transmisión hacia el exterior del ruido que genera el flujo de aire en las ranuras longitudinales.
- Reduce el ruido tanto fuera como dentro de la cabina.
- Los dibujos conectados garantizan la estabilidad de la conducción y la dirección.

3 DISEÑO DE BLOQUES DEL DIBUJO DE PASO DESIGUAL

- Dispersa eficazmente el ruido del neumático para lograr un efecto silencioso.

4 DISEÑO DE DESALINEACIÓN DE LAS RANURAS DEL HOMBRO

- La desalineación de las ranuras del hombro crea un efecto de interferencia que ayuda a reducir el ruido.

5 INTERCONEXIÓN DE RANURAS

- La interconexión entre las láminas de acero y las ranuras ayuda a reducir el ruido.

6 DISEÑO DE HOMBRO INCLINADO

- El ancho real de la huella de contacto aumenta a medida que se desgasta la banda de rodadura, lo que mantiene el rendimiento de agarre durante toda la vida útil.

7 DISEÑO DE CÁMARA INSONORIZANTE

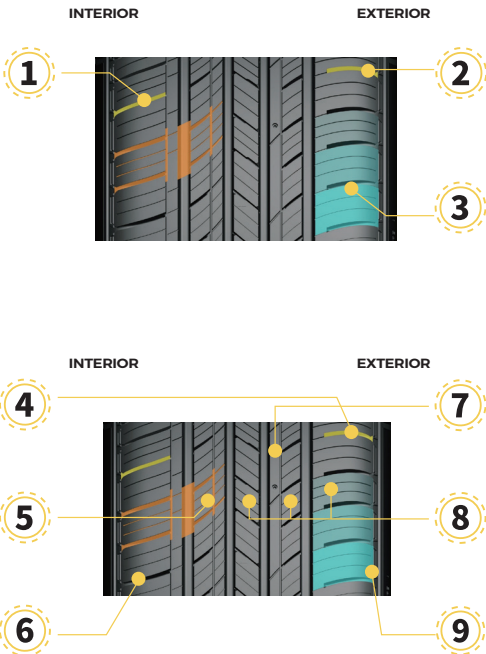
- Absorbe el ruido generado durante el funcionamiento del neumático y lo reduce eficazmente.

8 DISEÑO DE MÚLTIPLES LÁMINAS DE ACERO

- Mejora el agarre en carretera mojada, modifica la frecuencia con que los bloques del dibujo golpean el suelo y reduce el ruido.

9 DIBUJO DEL HOMBRO

- No solo es estético, sino que también mejora el agarre en caminos embarrados



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
195/65R15	15	91	V
195/55R16	16	91	H
195/60R16	16	89	H
205/50R16	16	87	V
205/55R16	16	91	V
205/60R16	16	92	V
205/65R16	16	95	V
215/55R16	16	93	V
215/55ZR16	16	93	W
215/60R16	16	99	V
225/55R16	16	95	V
225/60R16	16	98	V
205/50R17	17	93	V
215/45R17	17	91	V
215/50R17	17	95	V
215/55R17	17	98	V
215/55ZR17	17	98	W
225/45R17	17	94	V
225/50R17	17	98	V
225/50ZR17	17	98	W
225/55R17	17	101	V
225/55ZR17	17	101	W
235/45R17	17	97	V
235/50R17	17	96	V
255/45ZR17	17	98	W
215/45ZR18	18	93	W
225/40R18	18	92	V
225/45R18	18	95	T
225/45R18	18	95	V
235/45R18	18	98	V
245/40R18	18	97	V
245/45R18	18	100	V
245/50ZR18	18	100	W
255/40ZR18	18	99	Y
255/45ZR18	18	103	Y
225/45R19	19	96	V
235/40R19	19	96	V
245/40ZR19	19	98	Y
245/45ZR19	19	102	W

Gran manejo

Dinamismo deportivo



DL-19

DURABILIDAD CON BAJA GENERACIÓN DE CALOR Y MAYOR SEGURIDAD

DISEÑO DEL DIBUJO

- 1

DISEÑO DE TRES CANALES DE DRENAJE

Excelente rendimiento de drenaje.
- 2

DISEÑO DE LÁMINAS DE ACERO DENTADAS

Mejora el agarre del neumático en carreteras mojadas y secas.
- 3

DISEÑO DE BANDA DE RODADURA ANCHA

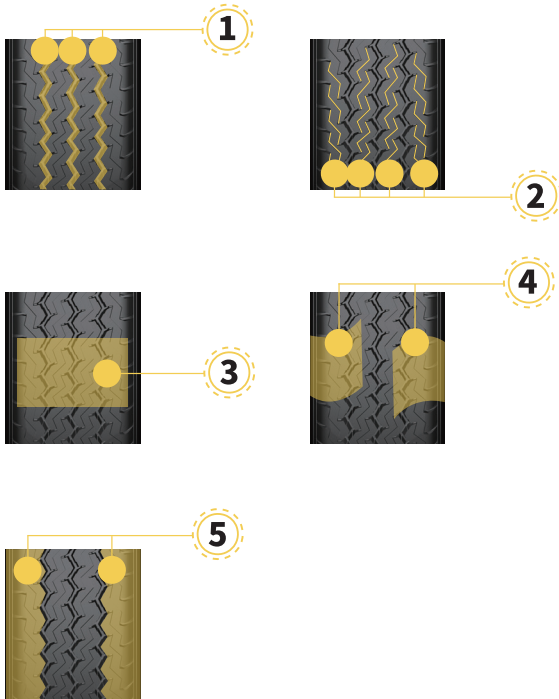
Aumenta eficazmente la superficie de contacto para que el neumático tenga mayor agarre. Manejo más estable al conducir en recta y en curva.
- 4

DISEÑO DE PASO VARIABLE

Reduce eficazmente el ruido y mejora el confort de conducción.
- 5

EL HOMBRO ADOPTA UN DISEÑO CERRADO

Aumenta la rigidez lateral del neumático, lo que le confiere mejor tracción y capacidad de frenado. También reduce el ruido del neumático.



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
165R13C	13	94/92	R
175/65R14C	14	90/88	T
175/70R14C	14	95/93	S
LT175/70R14	14	93/90	S
175/75R14C	14	99/98	R
175R14C	14	99/98	R
185R14C	14	102/100	Q
195R14C	14	106/104	R
LT185/65R15	15	99/96	N
185R15C	15	103/102	R
195/70R15C	15	104/102	R
LT195/70R15	15	104/101	R
195R15C	15	106/104	R
205/65R15C	15	102/100	T
205/70R15C	15	106/104	R
215/70R15C	15	109/107	R
225/70R15C	15	112/110	R
185/75R16C	16	104/102	R
195/75R16C	16	107/105	R
205/65R16C	16	107/105	T
205/75R16C	16	113/111	R
215/65R16C	16	109/107	T
215/70R16C	16	108/106	R
215/75R16C	16	113/111	R
LT215/75R16	16	112/109	Q
225/65R16C	16	112/110	T
235/65R16C	16	115/113	T

Larga vida útil

Seguridad en carretera





®



Exploross X/T
aventura todoterreno

Exploross X/T



- Mejora la durabilidad en caminos de grava.
- Mejora el rendimiento en caminos de barro y nieve.
- Corta los terrones de barro de las ranuras y ayuda a expulsar las piedras atrapadas entre los bloques para evitar daños.
- Se adapta a múltiples condiciones de la carretera y proporciona una mayor fuerza de tracción.
- Aumenta la resistencia del neumático al desgarro y a los cortes, lo que protege eficazmente la capa de la carcasa.
- Protege las zonas vulnerables mediante un mayor grosor del caucho.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
LT255/70R16	16	155/112	S
LT265/65R17	17	120/117	S
LT245/70R17	17	119/116	S
225/70R17	17	108	Q
245/65R17	17	111	T
LT265/65R18	18	122/119	Q
255/60R19	19	113	T



Fuerte fuera del asfalto

Fuerte y resistente

Exploross A/T



- Proporciona una potente tracción en terrenos blandos y superficies embarradas.
- Refuerzo adicional para mejorar el agarre en terrenos blandos y en el barro.
- Mejora la capacidad de autolimpieza de las ranuras para una mejor tracción.
- Aumenta el kilometraje y la durabilidad del neumático en caminos de grava.
- Optimiza la forma de la huella de los tacos para condiciones todoterreno, lo que se traduce en un desgaste más uniforme de la banda de rodadura y una mejor tracción.
- Evita eficazmente que las piedras queden atrapadas en las ranuras de la banda de rodadura, lo que previene daños en ella.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
225/75R15	15	102	S
LT235/85R16	16	120/116	S
245/70R16	16	111	H
265/70R16	16	116	T
LT225/70R17	17	110/107	S
265/65R17	17	112	T
LT265/65R17	17	120/117	T
265/70R17	17	115	S
275/65R17	17	115	T
265/60R18	18	110	H
LT265/60R18	18	119/116	S
265/65R18	18	114	T
285/60R18	18	116	V



Resistente al desgaste

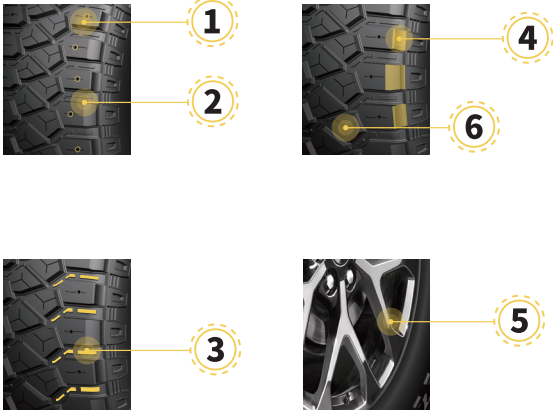
Gran agarre

Exploross M/T

NEUMÁTICO PROFESIONAL
TODOTERRENO PARA BARRO

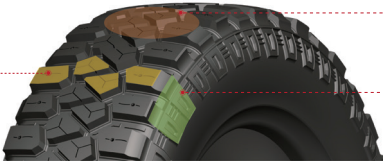
DISEÑO DEL DIBUJO

- 1 TRACCIÓN POTENTE**
Proporciona una potente tracción en terrenos blandos y superficies embarradas.
- 2 REFUERZO ADICIONAL**
Refuerzo adicional para mejorar el agarre en terrenos blandos y en el barro.
- 3 RANURAS AUTOLIMPIANTES**
Mejora la capacidad de autolimpieza de las ranuras para una mejor tracción.
- 4 DURABILIDAD EN CAMINOS DE GRAVA**
Aumenta el kilometraje y la durabilidad general del neumático en caminos de grava.
- 5 FORMA DE LOS TACOS OPTIMIZADA**
Optimiza la forma de la huella de los tacos para condiciones todoterreno, lo que se traduce en un desgaste más uniforme de la banda de rodadura y una mejor tracción.
- 6 EVITA DAÑOS EN LA BANDA DE RODADURA**
Evita eficazmente que las piedras queden atrapadas en las ranuras de la banda de rodadura, lo que previene daños en ella.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

- Diseño de tacos grandes y ranuras anchas**
Protege eficazmente la zona superior del flanco frente a cortes de objetos punzantes.
- Compuesto de banda de rodadura de alta resistencia**
Formulado especialmente para neumáticos M/T, mejora la resistencia de la banda de rodadura y la resistencia al desgarr.
- Diseño de tacos del hombro extendidos**
El mayor grosor del caucho protege las zonas del hombro y de las aletas del flanco.



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
LT245/70R16	16	113/110	T
LT255/70R16	16	108/104	Q
LT225/70R17	17	110/107	Q
LT265/65R17	17	116/113	Q
LT265/60R18	18	114/110	Q

Gran agarre

Resistente al desgaste



DC-ICETRAC

NEUMÁTICO DE INVIERNO CON CLAVOS,
ESTABILIDAD Y RESISTENCIA SUPERIORES

DISEÑO DEL DIBUJO

1 AGARRE EXCELENTE

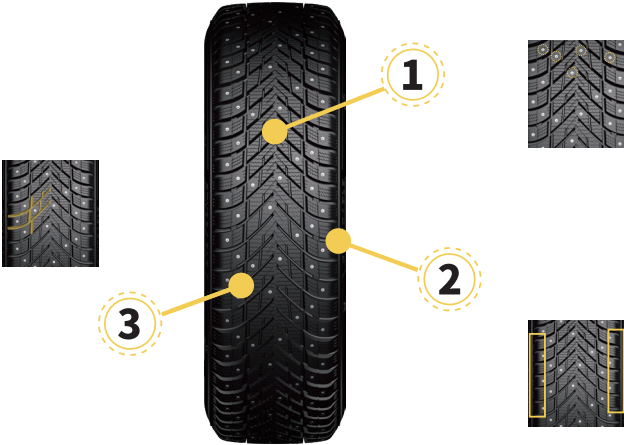
Los clavos proporcionan tracción adicional sobre nieve y hielo, lo que garantiza una conducción estable. Refuerzo adicional para mejorar el agarre en terrenos blandos y en el barro.

2 MAYOR SEGURIDAD

Ayuda a evitar resbalones y deslizamientos, especialmente en carreteras resbaladizas. Aumenta el kilometraje y la durabilidad del neumático en caminos de grava.

3 APTO PARA CONDICIONES INVERNALES EXTREMAS

Ofrece un rendimiento fiable en nieve profunda y superficies heladas.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES



BANDA DE RODADURA CON CLAVOS
PARA CIRCULAR SOBRE NIEVE Y HIELO

UN CLAVO POR CADA BLOQUE DE LA BANDA DE RODADURA GARANTIZA EL AGARRE SOBRE HIELO EN LÍNEA RECTA. DE UNO A DOS CLAVOS POR BLOQUE MEJORAN LA DIRECCIÓN Y LA RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO LATERAL. LA DISPOSICIÓN ESCALONADA Y UNIFORME EVITA LA ALINEACIÓN LINEAL, LO QUE REDUCE EL RUIDO Y EL DAÑO A LA SUPERFICIE DE LA CARRETERA.



ALTA DUREZA Y RESISTENCIA AL DESGASTE

ALTA DUREZA Y RESISTENCIA AL DESGASTE. CON GRAN RIGIDEZ, EXCELENTE AGARRE SOBRE HIELO Y RESISTENCIA A LA FLEXIÓN Y A LA ROTURA. FABRICADO EN ACERO DE ALTO CARBONO Y ACERO TEMPLADO CON UNA ESTRUCTURA ANTIDESLIZANTE DE PÚAS / PESTAÑA QUE EVITA EL DESPRENDIMIENTO Y EL AFLOJAMIENTO DE LOS CLAVOS.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
175/65R14	14	82	T
185/60R14	14	82	T
185/65R14	14	86	T
185/70R14	14	88	T
185/55R15	15	86	T
185/65R15	15	88	T
195/50R15	15	82	T
195/65R15	15	95	T
205/65R15	15	99	T
205/55R16	16	94	T
215/60R16	16	99	T
215/65R16	16	98	T
215/55R17	17	98	T
225/65R17	17	106	T
235/65R17	17	108	T
265/65R17	17	116	T
225/55R18	18	102	T
225/60R18	18	104	T
235/45R18	18	98	T
235/55R18	18	104	T
235/60R18	18	107	T
265/60R18	18	114	T
285/60R18	18	120	T
225/55R19	19	99	T
235/55R19	19	105	T
245/40R19	19	98	T
245/45R19	19	102	T
245/55R19	19	107	T
275/35R19	19	100	T
235/55R20	20	102	T
245/50R20	20	105	T
255/45R20	20	105	T
255/55R20	20	110	T
285/50R20	20	116	T

Neumático con clavos

Antideslizante



DW-300/DW-300 SUV

- La mayor profundidad de las ranuras de la banda de rodadura, combinada con un caucho más blando, aumenta la superficie de contacto y dificulta el corte de las columnas de nieve. Las ranuras longitudinales en zigzag que se cruzan con las ranuras transversales sujetan eficazmente la nieve acumulada, lo que proporciona un frenado y una conducción fiables en carreteras nevadas.
- Los pequeños orificios de retención de agua en el hombro, junto con las pequeñas ranuras transversales del hombro, mejoran eficazmente la tracción y el frenado sobre nieve.
- Todas las laminillas presentan una estructura 3D que disipa eficazmente el calor y rompe la película de agua de la carretera, lo que mejora notablemente el rendimiento en superficies resbaladizas.
- Una superficie de rodadura más ancha, combinada con un compuesto de caucho más blando, ofrece mayor agarre en carreteras heladas y nevadas, lo que garantiza una conducción segura y sin preocupaciones en condiciones invernales.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
165/70R13	13	79	T
175/65R14	14	82	T
175/70R14	14	84	T
175/70R14	14	88	T
185/60R14	14	82	T
185/65R14	14	86	T
185/55R15	15	86	T
185/55R15	15	86	H
185/60R15	15	84	T
185/60R15	15	88	T
185/65R15	15	88	T
195/55R15	15	85	T
195/55R15	15	85	H
195/60R15	15	88	T
195/60R15	15	88	H
195/65R15	15	91	T
195/65R15	15	95	H
195/70R15	15	104/102	Q
195/70R15	15	104/102	R
195/70R15	15	99/96	Q
205/65R15	15	94	T
205/65R15	15	94	H
225/55R16	16	95	T
225/55R16	16	99	H
235/70R16	16	106	T

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
195/55R16	16	91	T
195/55R16	16	91	H
195/60R16	16	89	T
195/60R16	16	89	H
205/55R16	16	91	T
205/55R16	16	94	V
205/60R16	16	92	T
205/60R16	16	96	H
205/65R16	16	95	T
215/55R16	16	93	T
215/55R16	16	97	H
215/60R16	16	95	T
215/60R16	16	99	H
215/65R16	16	98	S
215/65R16	16	98	H
235/50R17	17	96	S
235/55R17	17	99	S
235/55R17	17	103	V
235/65R17	17	104	Q
235/65R17	17	108	H



MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
215/50R17	17	91	T
215/50R17	17	95	V
215/50R17	17	95	T
215/55R17	17	94	T
215/55R17	17	98	V
215/60R17	17	96	Q
215/60R17	17	100	H
215/65R17	17	99	T
215/65R17	17	99	H
225/45R17	17	91	T
225/45R17	17	94	V
225/45R17	17	94	T
225/50R17	17	94	T
225/50R17	17	98	V
225/55R17	17	97	T
225/55R17	17	101	V
225/60R17	17	99	T
225/60R17	17	103	V
225/65R17	17	102	Q
225/65R17	17	106	H
235/45R17	17	97	T
235/45R17	17	97	V
235/50R17	17	100	V
285/60R18	18	116	T

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
215/55R18	18	95	Q
215/55R18	18	99	V
225/45R18	18	95	S
225/45R18	18	95	V
225/55R18	18	98	T
225/55R18	18	102	V
225/60R18	18	100	Q
225/60R18	18	104	V
235/45R18	18	98	S
235/45R18	18	98	V
235/50R18	18	97	S
235/50R18	18	101	V
235/55R18	18	100	Q
235/55R18	18	104	H
235/60R18	18	107	Q
235/60R18	18	107	H
235/65R18	18	106	T
235/65R18	18	110	H
245/45R18	18	100	V
245/45R18	18	100	S
245/60R18	18	105	T
265/60R18	18	110	T
265/60R18	18	114	H
235/55R19	19	101	T
235/55R19	19	105	V
245/55R19	19	103	H



Neumático de invierno

Agarre antideslizante

DW-500

CONQUISTA EL HIELO Y LA NIEVE, VIAJE SIN FIN

DISEÑO DEL DIBUJO

1 Ranuras de la banda de rodadura más profundas

Tres ranuras principales longitudinales permiten una rápida evacuación de la nieve, mientras que las ranuras transversales adicionales de las zonas central y exterior aumentan notablemente la fuerza de corte en carreteras nevadas, lo que mejora el rendimiento antideslizante y garantiza una dirección estable y segura.

2 Diseño escalonado interior-exterior de paso variable

El diseño desfasado de paso variable optimiza la frecuencia de contacto de la corona y reduce considerablemente el ruido en ella.

3 Diseño asimétrico de la banda de rodadura central

El diseño asimétrico de la banda de rodadura central reduce el ruido de contacto en la corona, mientras que las ranuras transversales y las laminillas exteriores mejoran la estabilidad de la dirección.

4 Diseño exclusivo del hombro

El diseño recto y escalonado en gradiente de los hombros garantiza un excelente corte y evacuación de la nieve en los bordes exteriores.

5 Profundidad optimizada de las laminillas

Se ha optimizado la profundidad de las laminillas de la banda de rodadura. En comparación con la generación anterior, la profundidad de las laminillas aumenta entre 0.5 y 1 mm con un diseño de disposición intermitente, lo que mejora notablemente el rendimiento de agarre.



1



3



2



4

5

CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

❄ Reduce considerablemente el punto de transición vítrea del caucho, lo que permite que la banda de rodadura mantenga una excelente flexibilidad a bajas temperaturas y mejora la fricción entre la banda de rodadura y las superficies heladas o frías.

❄ Mejora notablemente el desempeño del neumático.



CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES

Refuerzo de nylon en el hombro

Capa base completa de nylon



CAPA DE REFUERZO (CAP PLY) DE NYLON

Las dos capas de refuerzo de nylon (cap ply) proporcionan una distribución uniforme y máxima de la presión en la superficie de contacto del neumático. La zona de la corona transmite la presión de forma más homogénea, mejora la conducción y el desempeño, y garantiza un desgaste uniforme para lograr un alto kilometraje y un rendimiento duradero.

MEDIDA	ARO	CAPACIDAD DE CARGA	VELOCIDAD MÁX
205/55R16	16	91	T
205/50R17	17	93	H
205/55R17	17	95	T
225/65R17	17	106	T
245/70R17	17	110	T
265/65R17	17	112	T
225/50R18	18	99	H
225/60R18	18	104	H
235/45R18	18	98	H
245/40R18	18	97	H
245/50R18	18	104	H
225/55R19	19	99	H
235/50R19	19	99	T
235/60R19	19	107	T
245/45R19	19	98	T
255/45R19	19	100	T
235/45R20	20	100	T
235/50R20	20	104	T
235/55R20	20	102	T
245/45R20	20	103	T
245/50R20	20	102	T
255/45R20	20	105	T
255/50R20	20	109	T
255/55R20	20	110	T
255/45R21	21	105	T
265/40R21	21	105	T
265/45R21	21	104	T

Neumático de invierno

Nieve y silencio



