

TR100



NEUMÁTICO DE TRÁILER ULTRA PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- El diseño de la banda de rodamiento promueve el desgaste uniforme en posiciones de rodamiento libre y de eje de remolque.
- Canal central diseñado para expulsar piedras, preservando la integridad de la carcasa y promoviendo múltiples recauchutados.
- Una profundidad de la banda de rodamiento de 1/32" permite extender el millaje original.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS) [†]	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB)	TIPO
1133381255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	14	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	113	TL
1133381256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	14	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	116	TL
1133389255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	14	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	114	TL
1133381455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	14	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	124	TL
1133381456	11R24.5	16	H	149/146	L	42.9	10.9	14	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	125	TL
1133388455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.1	11.0	14	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	114	TL

[†] Profundidad de la banda de rodamiento (32 avos de una pulgada)