

RT608



NEUMÁTICO DE TODA POSICIÓN PARA AUTOBUS

- Patrón de banda de rodamiento mejorado en las costillas de los hombros, con un compuesto de caucho optimizado para proporcionar una mayor resistencia al desgaste.
- El diseño especial de estructura mejora el rendimiento y la durabilidad.
- El diseño reforzado y los compuestos especiales en el área de la ceja proporciona una mayor resistencia al calor y a la fatiga.
- Adecuado para autobuses urbanos y transporte de corta distancia con arranques y paradas frecuentes.
- El patrón optimizado de la banda de rodadura mejora la disipación de calor durante su funcionamiento.
- La nueva formulación del compuesto de la banda de rodamiento ofrece mejor resistencia al desgaste y una vida útil mas prolongada.
- Los cables de acero de alta resistencia en la estructura mejoran la durabilidad del neumático, la resistencia a los pinchazos, especialmente durante frenadas y aceleraciones frecuentes.
- El diseño de los costados estan reforzados para mejorar la seguridad al tomar curvas y la estabilidad general del vehículo.
- El diseño de ranuras tridimensionales mejora el rendimiento en superficies mojadas y la seguridad al frenar bajo estas condiciones.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	PROF. DE PISO (MM)	ANCHO DE RIN (PLG)	CARGA MAX. SENC/PSI	CARGA MAX. DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA (MM)	REVS POR KM	PESO (KG)	TIPO
1133708355	305/70R22.5	20	L	153/150	J	1004	308	18	9.00	3650kg/130psi	3350kg/130psi	452	328	67	TL